LIIKENNETURVALLISUUSKESKUS
PAIMIO

10.11.2017

Liikenne- ja Viestintävaliokunta

Kannanotto ajokorttilain muutosesityksen (HE146/2017) vaikutuksista ajoharjoitteluradan toimintaan ja talouteen.

Suomeen on rakennettu 1980-luvun lopussa ajoharjoitteluratojen verkosto (n.30kpl) ajokorttilain edellyttämiksi (4. luku 51§) opetuspaikoiksi "vaikeissa olosuhteissa ajamisen harjoittelua varten". Pääsääntöisesti kaupungit ja kunnat omistavat ja vastaavat ajoharjoitteluradoista, kuten myös V-S Ajoharjoitteluradan osalta Paimion kaupunki yhdessä lähiseudun kuntien kanssa (Paimion kaupunki 43% ja kunnat yhteensä 73%).

Ajoharjoitteluradat ovat tänä päivänä paljon muutakin, kuin "liukasratoja". Radoilla on kehitetty ja kehitetään jatkuvasti koulutusta omatoimisesti ilman Trafin ohjeistusta. Usealla radalla on tehty suuria investointeja mm. nykyaikaisiin opetustiloihin sekä ns. turvataloihin. Turvataloissa demonstroidaan turvalaitteiden toimintaa ja viestitään liikennevahinkojen seuraamuksista sekä pyritään vaikuttamaan nuorten asenteisiin liikenteessä. Tämän lisäksi opetustiloja on käytetty mm. koululaisten, nuorten ja ikäihmisten erilaisiin liikenneturvallisuuskoulutuksiin. Mielestämme näiden turvatalojen tutkitusti antamaa hyötyä liikenneturvallisuudelle ei kannata jättää hyödyntämättä.

Lakiesityksen toteutuessa ehdotetussa muodossa joutuvat ratoja hallinnoivat yhteisöt vakaviin taloudellisiin vaikeuksiin ja mahdollisesti lopettamaan toimintansa kokonaan. Usealla radalla on vielä suuret velat vastattavanaan, jotka kaatuisivat näin ollen omistajatahojen maksettavaksi mikäli nykyinen käytäntö, valvotuilla radoilla suoritettava harjoittelu, voitaisiin jatkossa suorittaa kokonaan simulaattorilla tai jossain muualla yleiselle liikenteelle tarkoitetulla alueella (järven jäällä, parkkipaikoilla, pelloilla ym.) ilman ympäristö- ja muun viranomaisen valvontaa.

Suunniteltuun riskikoulutusosuuteen (8h) olisi laissa/asetuksessa sisällytettävä **selkeä velvoite** käyttää "vaikeissa olosuhteissa ajamisen" harjoitteluun **jo hyväksyttyjä ajoharjoitteluratoja minimissään 2 tuntia** (nykyisen syventävän vaiheen sisällön verran). Tutkinnon jälkeen annettuna tämä koulutus antaisi radoille paremman liikkumatilan toiminnassaan ja olisi oppilaalle omalla autolla suoritettuna edullisempi kokonaisuus.

Oheisena liitteenä arvio Varsinais-Suomen Ajoharjoittelurata Oy:n tuloksen kehityksestä tulevina vuosina nyt esitetyn lakiehdotuksen toteutuessa.

Paimion kaupunki
Jari Jussinmäki
Kaupunginjohtaja

V-S Ajoharjoittelurata Oy
Kalle Berg
Toimitusjohtaja

Liikenneturvallisuuskeskus Paimio / V-S Ajoharjoittelurata Oy y – tunnus : 0718661-0
Postiosoite : PL 26 21531 Paimio
Katuosoite : Ajurintie 3 21530 Paimio
Puh. 0400 - 521808/ rata/varaukset , 0500745472 / Berg tj. e-mail : palaute@vsajorata.fi kotisivu : www.vsajorata.fi