7.12.2017

Ympäristöministeriö
Miljöministeriet
Ministry of the Environment

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan kuuleminen torstai 7.12.2017 klo 12.00

E 100/2017 vp. Valtioneuvoston selvitys: EU:n liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden toimintasuunnitelma

Komission on julkaissut liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU (jakeluinfradirektiivi) 10 artiklan 6 kohdan mukaista koko EU:ta koskevaa toimintasuunnitelmaa ja 10 artiklan 2 kohdan mukaista kansallisten toimintakehysten arviointia koskevan tiedonannon ”Kohti mahdollisimman laajamittaista vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttöä” 8 marraskuuta 2017.

Suomen kansallinen toimintasuunnitelma, jossa esitetään liikenteen vaihtoehtoisia käyttövoimia ja jakeluinfraa koskevat tavoitteet vuosille 2020 ja 2030, hyväksyttiin helmikuussa 2017.

EU:n toimintasuunnitelman tarkoituksena on edistää ja vauhdittaa jakeluinfradirektiivin tavoitteiden toteutumista muun muassa kansallisten suunnitelmien tavoitetasoa nostamalla ja infrastruktuuri-investointeja lisäämällä.

Suomen kansallinen suunnitelma täyttää komission arvion mukaan kaikilta osin jakeluinfradirektiivin sisällölliset vaatimukset, mutta tavoitteita ei pidetä erityisen kunnianhimoisina eikä toimenpiteitä tavoitteiden saavuttamiseksi kaikilta osin riittävinä.

Ympäristöministeriö katsoo, että kansallisessa suunnitelmassa asetetut määrälliset tavoitteet ajoneuvoille ja jakelupisteille ovat kunnianhimoisia ottaen huomioon suunnitelman aikataulu ja Suomen kansalliset erityispiirteet, kuten harva asutus ja pitkät välimatkat, sekä lähtötilanne erityisesti sähkö- ja kaasuautojen osalta.

Ympäristöministeriö pitää kuntien, yritysten ja tutkimuslaitosten yhteistyötä, osallistumista ja panostamista vaihtoehtoisiin polttoaineisiin ja käyttövoimiin tärkeänä ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi. Pääkaupunkiseudulla, jossa joukkoliikenteen toimintaedellytykset ovat hyvät, Helsingin seudun liikenteen aktiiviset toimet sähköbussien määrän lisäämiseksi ja vähäpäästöisten, korkeaseosteisten biopolttoaineiden käytön edistämiseksi ovat myös tärkeä osa ilmanlaadun parantamista erityisesti typpidioksidin vuosiraja-arvon saavuttamiseksi[1].

Komission toimintasuunnitelmassa mainitaan kansallisten suunnitelmien perusteellinen tarkastelu ja EU:n rahoitusvälineiden tarjoamien mahdollisuuksien arviointi jäsenmaakohtaisesti sekä vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfraan tarkoitettujen tukien lisääminen, mukaan lukien kaupunkialueiden toimenpiteiden mahdollistaminen (joukkoliikenteen infrastruktuuri ja kalusto).

[1] EU:n vuosiraja-arvo ilmassa olevalle typpidioksidille ylittyy Helsingissä vilkasliikenteisissä katukuiluissa. Helsingin kaupungin ilmansuojelusuunnitelma 2017–2024 raportoidaan EU:n komissiolle vuoden 2017 loppuun mennessä.

Ympäristöministeriö pitää komission toimintasuunnitelmaa yleisesti ottaen kannatettavana ja erityisesti niiltä osin kuin se tukee jäsenmaiden toimia.

Tarja Lahtinen
Neuvotteleva virkamies
Ympäristöministeriö
Puh. +358 50 362 2068
tai +358 2952 50149
etunimi.sukunimi@ym.fi