VALTIOVARAINMINISTERIÖ

Liikenneverotus

Maa- ja metsätalousvaliokunta, EU:n liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden toiminta suunnitelma



7.12.2017 Leo Parkkonen

Liikenteen verotus

- Kokonaisuutena verotuksen painopistettä on pyritty siirtämään työn verotuksesta välilliseen verotukseen
- Liikenneverotuksen ensisijainen tavoite on fiskaalinen, 2017 verotuotoksi arvioidaan n 4,7 mrd. €
- Liikenneverojen osuus on 11 % valtion verotuloista, osuus on säilynyt melko samana 2000-luvulla (10,9 % - 12,9 %), vaikka liikenteen verotus on kiristynyt
- Fiskaalisten tavoitteiden lisäsi liikenneverotuksella toteutetaan ympäristöohjausta CO2 -päästöjen sekä terveydelle haitallisten hiukkaspäästöjen vähentämiseksi
- Liikenteen vero-ohjaus kohdistuu ajoneuvon hankintaan (autovero), käytettävissä oloon (ajoneuvovero) sekä todelliseen käyttömäärään (polttoainevero)
- Viimeisen 10 vuoden aikana verotus on painottunut yhä enemmän käyttöön
- Tutkimushanke (TEAS) liikenteeseen ja autoiluun liittyvien verojen simulointimallin rakentamiseksi

Liikennepolttoaineiden verotus

Liikennepolttoaineiden verotus

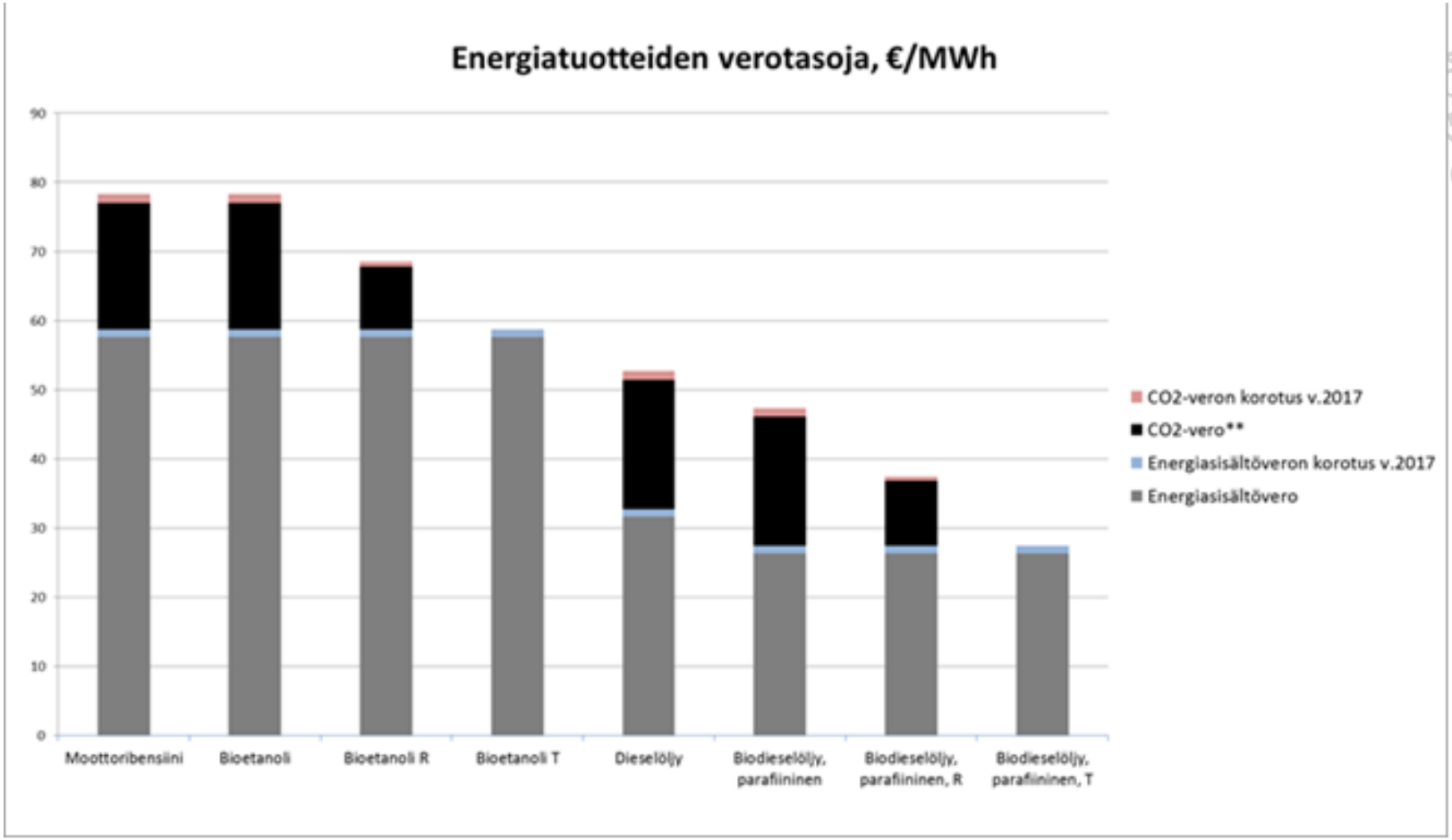
- Energiaverouudistus 2011
- Käytön verotusta, tuottoarvio 2017 on 2,7 mrd. €
- Veronalaisia moottoribensiini, dieselöljy ja niitä korvaavat nestemäiset biopolttoaineet
- Polttoainevero koostuu energiasisältöverosta (0,01631 € / MJ), CO2-verosta (62 €/CO2 -tonni) ja huoltovarmuusmaksusta
- Dieselpolttoaineilla alennettu energiasisältövero (n. 26 snt/l) ammatti-liikenteen tukemiseksi (tuen määrä 450 miljoonaa euroa/vuosi henkilö- ja pakettiautojen käyttövoimavero huomioiden)
- Biopolttoaineet:
  - litramääräinen vero alempi kuin fossiilisilla vaikka veron laskentaperuste sama (energiasisältö, CO2)
  - lisäksi ”kestävien” biopolttoaineiden CO2-vero puolitettu ja jäteperäisten biopolttoaineiden CO2-vero on 0 (CO2-alennuksissa otetaan huomioon elinkaaripäästövähenemä)
- Lähipäästöalennus hyvälaatuisilla dieselpolttoaineilla (parafiininen diesel)
- Maakaasulla ja sähköllä lämmityspolttoaineen verokanta (n ¼ liikennepolttoaineiden verotasosta, biokaasu verotonta)

Ajoneuvoveron käyttövoimavero

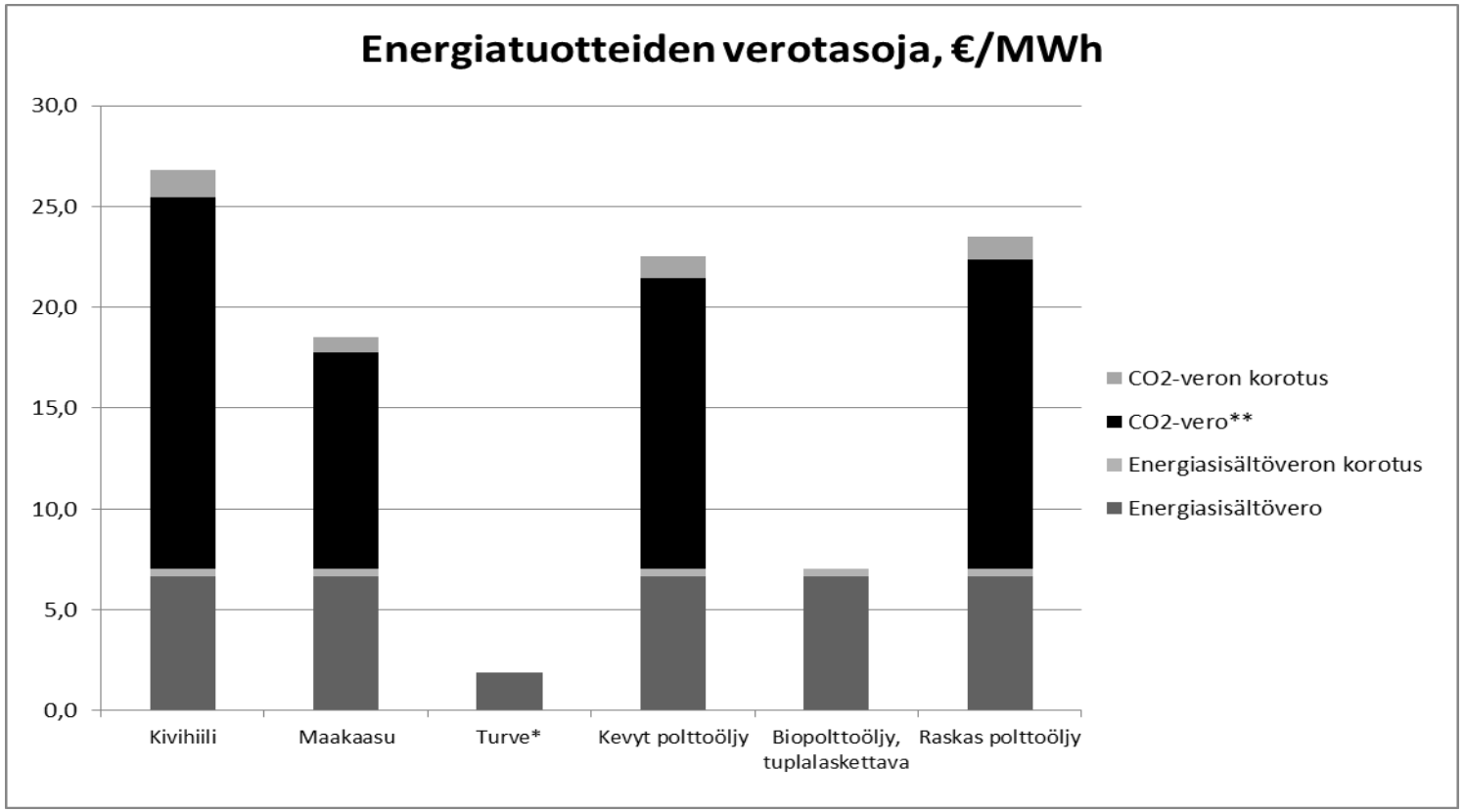
- Henkilöautojen osalta täydentää ympäristöperusteista polttoaineverotusta
- Polttoaineveroa ei kanneta kaikista käyttövoimista energiaverotuksen ympäristömallin mukaisesti -> alempaa energiaverotusta kompensoidaan henkilöautojen käyttövoimaverolla
  - Tasaa dieselhenkilöautojen verokustannuksen bensiiniautojen tasolle keskimääräisellä ajosuoritteella (25 000 km /vuosi)
  - Sähkö- ja kaasuautoille alempi ajosuoritteen laskentaperuste (7 000-10 000 km /vuosi) -> käyttövoimaverotus energiaverotuksen ympäristömallia edullisempaa
- Pakettiautoilla henkilöautoja alempi käyttövoimavero
- Kuorma-autojen käyttövoimaverolla täytäntöönpannaan vinjettidirektiivin edellyttämä raskaan liikenteen verotus Suomessa
- Käyttövoimaveron tuottoarvio 2017 on 373 milj. €

Liikennepolttoaineiden verotasoja, €/MWh,

Verotus perustuu polttoaineen energiasisältöön (energiasisältövero), CO2-päästöön ja elinkaaren aikaiseen CO2-päästövähenemään (CO2-vero) sekä lähipäästöjen huomioimiseen)



Lämmitys-, työkone- ja voimalaitospoltto-aineiden verotasoja, €/MWh



*turpeella energiasisältöveron sijaan energiavero, joka ei perustu turpeen energiasisältöön eikä polton hiilidioksidipäästöön muiden energiatuotteiden tavoin
** yhdistetyssä tuotannossa CO2-vero on puolitettu
biokaasulla ei veroa

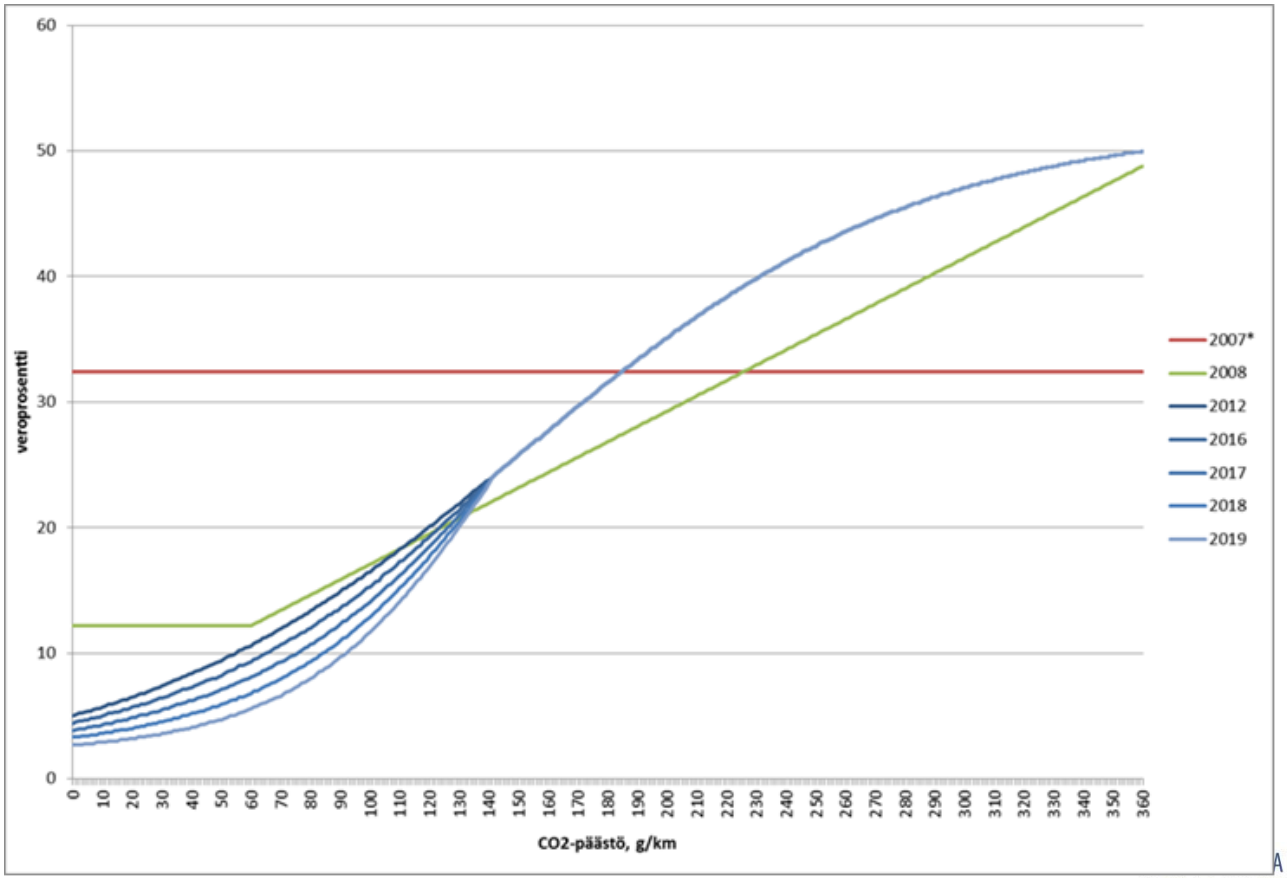
Autovero

Autovero

- Verouudistus 2008 (pakettiautot 2010)
- Henkilö- ja pakettiautojen veroprosentti määräytyy CO2 –päästöjen mukaan
- Pakettiautojen verotus kevyempää kuin henkilöautoilla
- Vero lasketaan auton vähittäismyyntiarvosta
- Veroa alennettu merkittävästi ohjausvaikutuksen parantamiseksi ja lisäksi päästöjen aleneminen laskee veroa:
  - Keskipäästöisen uuden henkilöauton veroprosentti 2007 oli 32 %, 2016 19 %
  - Veronalennukset painottuvat selvästi pienipäästöisiin autoihin
  - Suuripäästöisten autojen vero on korkeampi kuin 2007.
- Verotuottoarvio 2017 on 853 milj. €

Autovero ja CO2-päästöt

- Autovero perustuu henkilö- ja pakettiauton vähittäismyynti arvoon (verotusarvo), josta kannetaan veroa ajoneuvon hiilidioksidi-päästöön (CO2g/km) perustuvan veroprosentin mukaisesti.



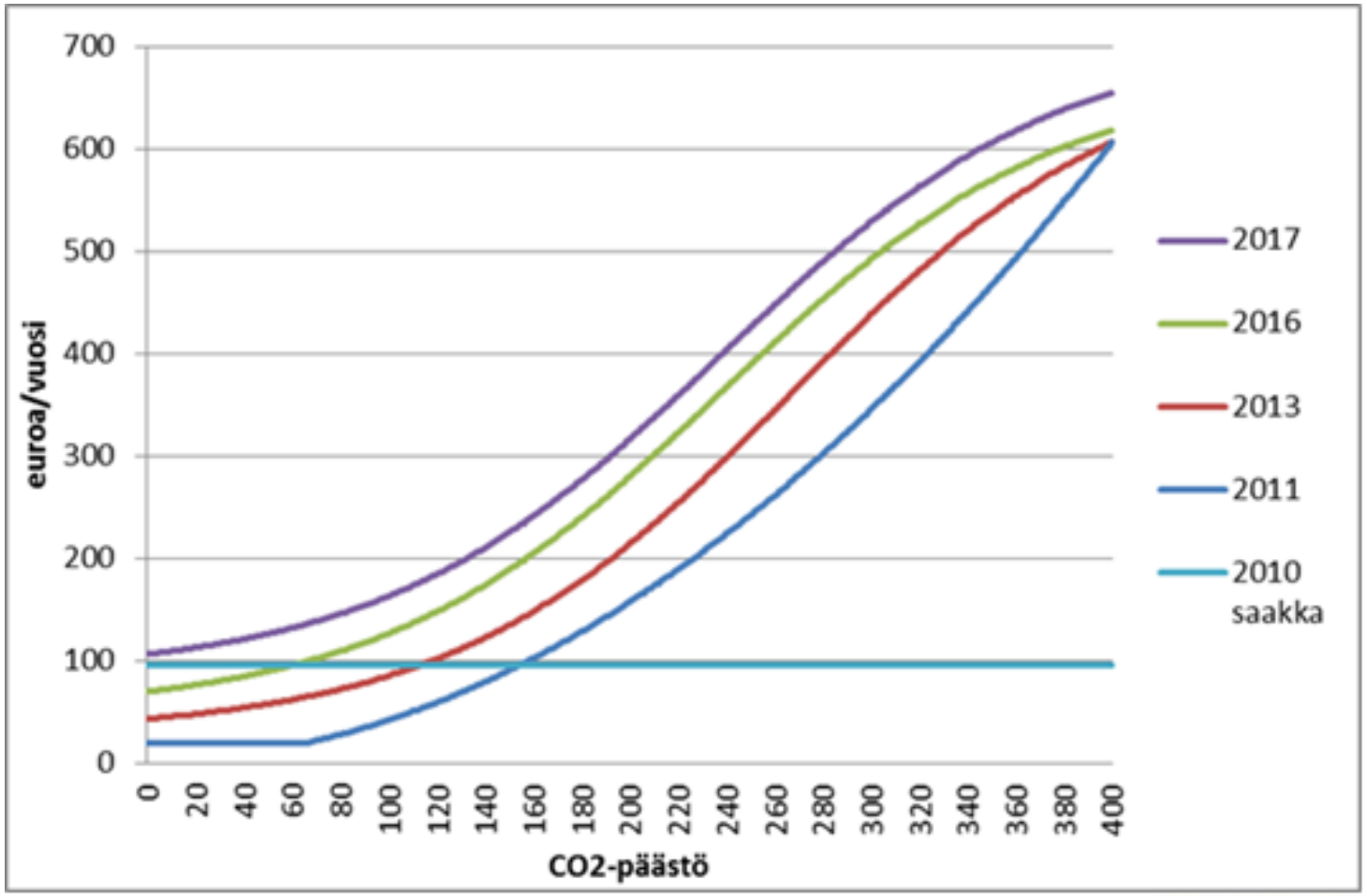
Ajoneuvoveron perusvero

Ajoneuvoveron perusvero

- Ajoneuvoverouudistus 2010
- Henkilö- ja pakettiautojen vero perustuu CO2 –päästöihin
- Vero vuodessa 106 - 654 € päästöistä riippuen
- Vanhimmilta autoilta, joilla ei ole mitattua CO2 –päästöä, vero kannetaan massan mukaan (223-632 €)
- Ajoneuvoveroa ei kanneta siltä ajalta, jolloin auto on poistettu liikennekäytöstä
- Perusveroa korotettu ohjausvaikutuksen tehostamiseksi ja valtiontaloudellista syistä (keskimäärin 57 % 2015-2017)
- Perusveron tuottoarvio 2017 on 782 milj. €

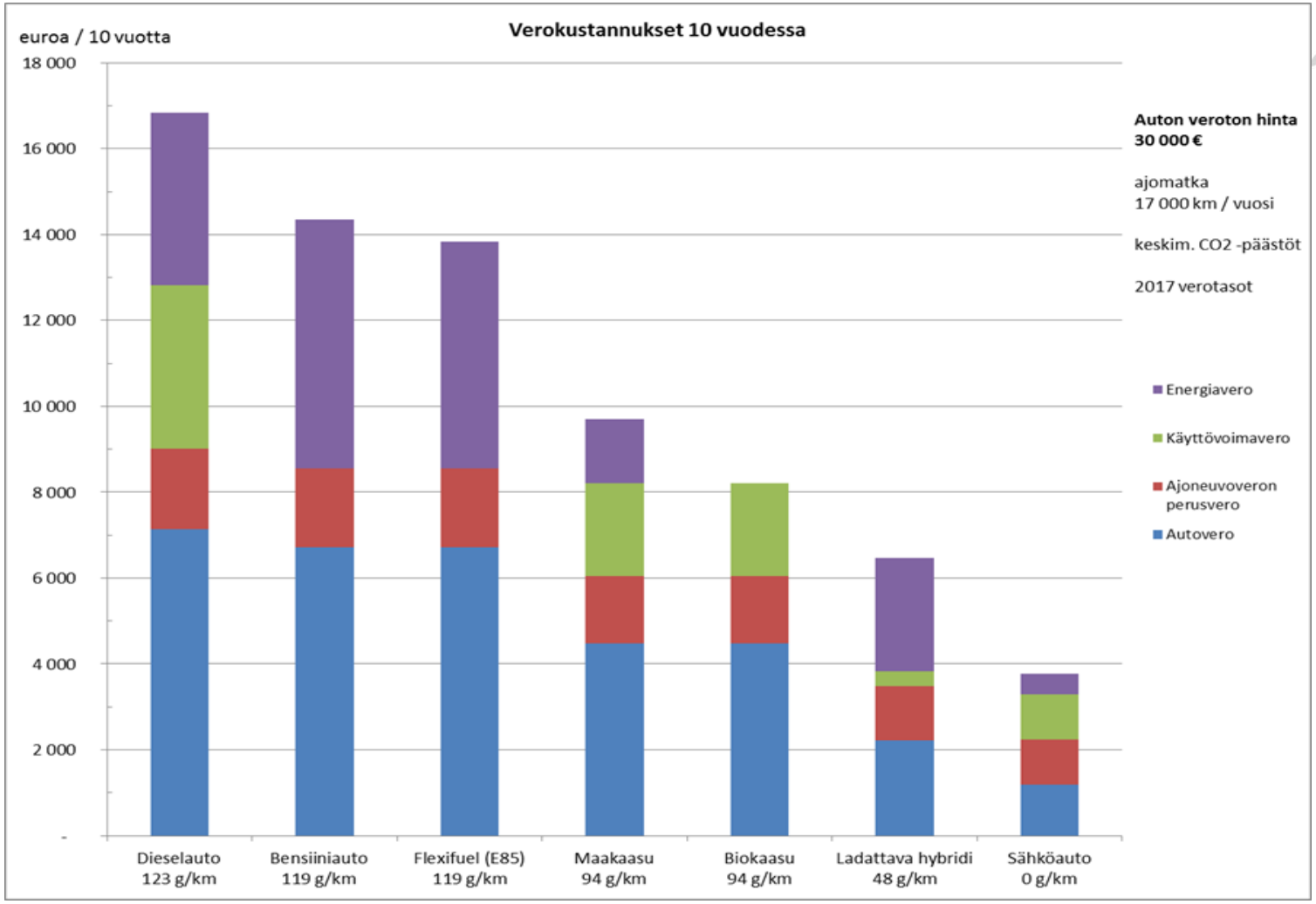
Ajoneuvovero ja CO2-päästöt

- Ajoneuvoveron perusvero määräytyy henkilö- ja pakettiauton hiilidioksidipäästön perusteella 0-päästöisen sähköauton 110 eurosta 400 grammaa päästävän ajoneuvon noin 660 euroon vuodessa.

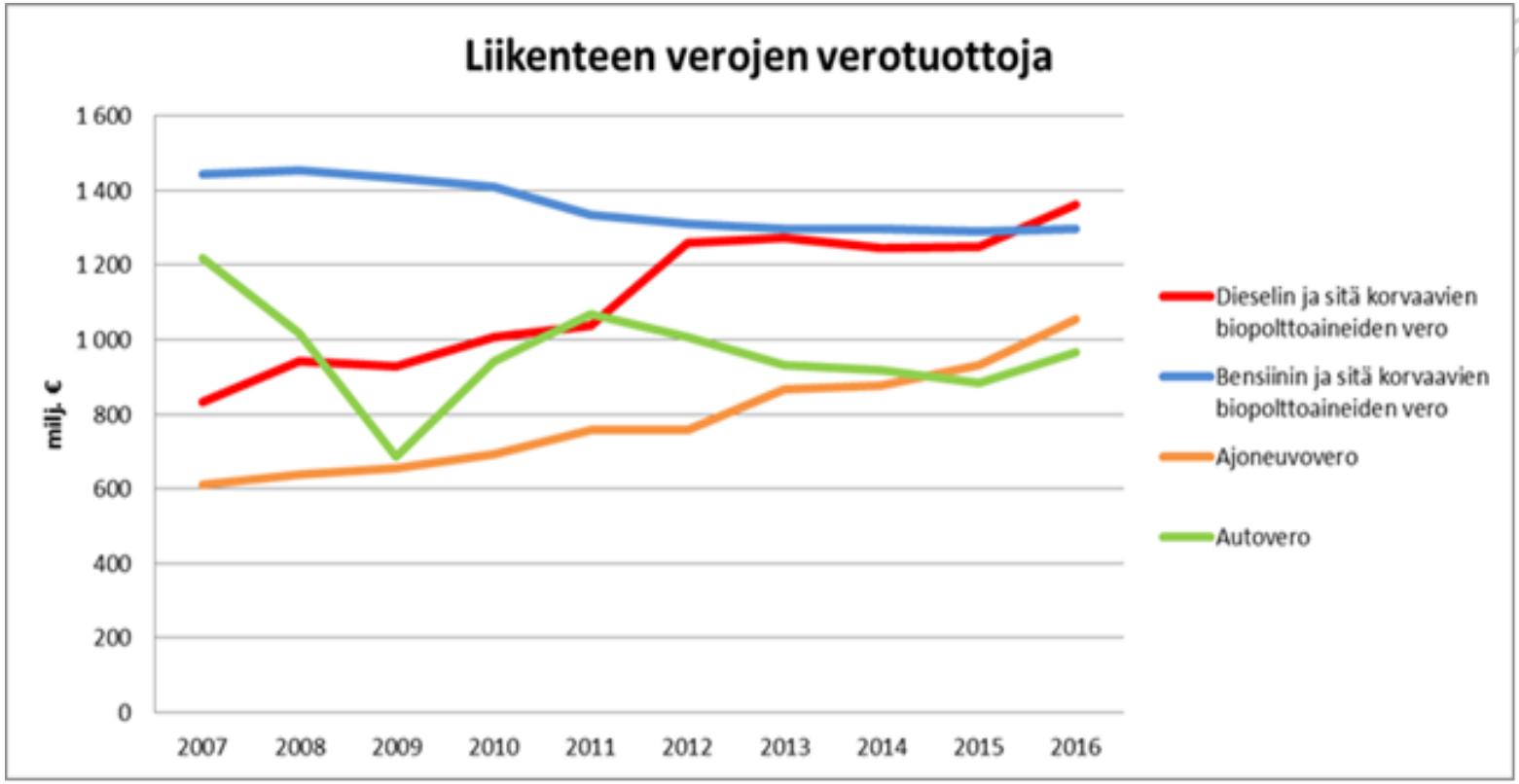


Liikenteen verot kokonaisuutena

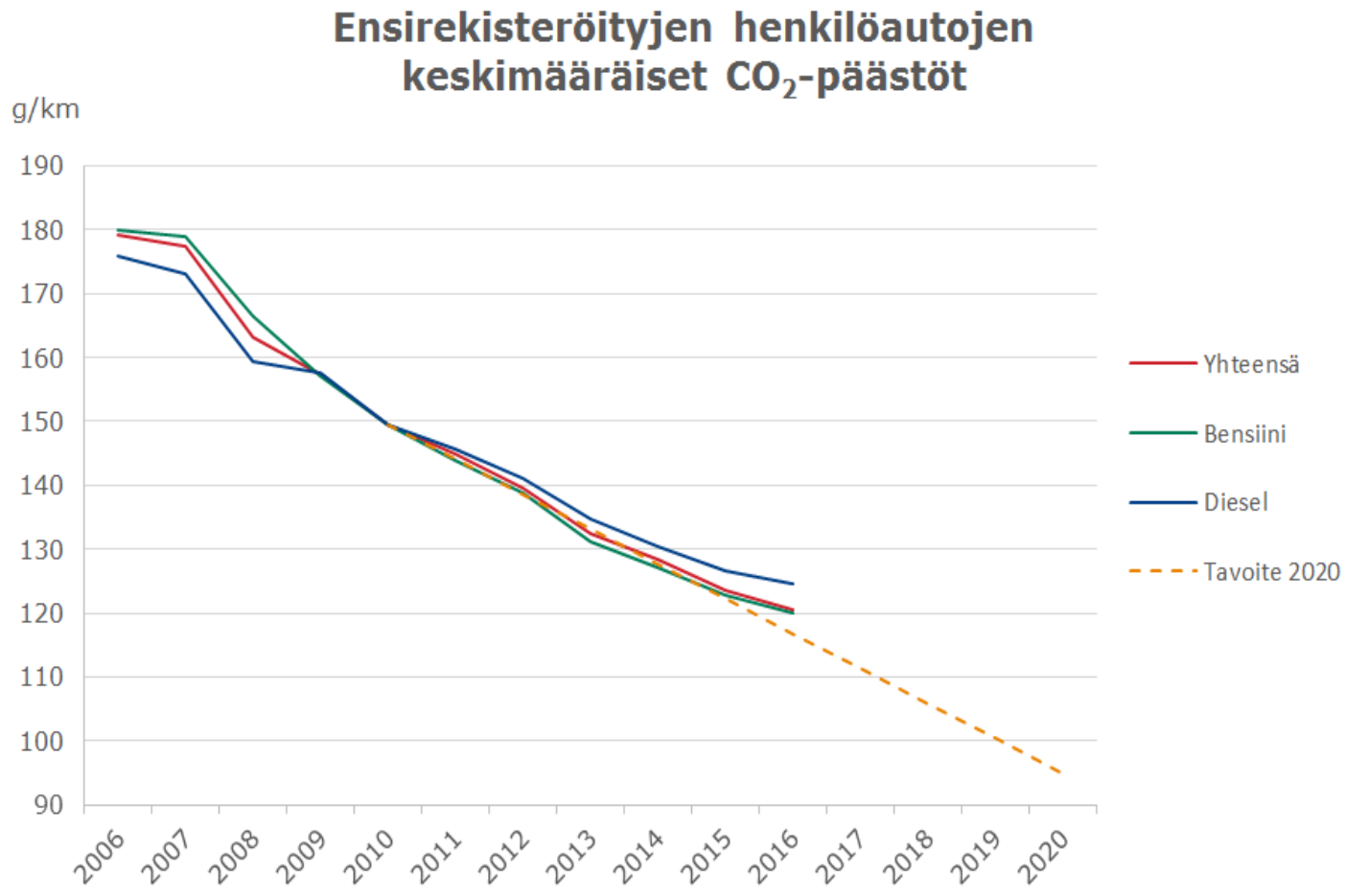
Liikenteen verokustannukset erilaisille uusille autoille 10 vuodessa



Liikenneverotuksen tulokertymät 2007-2016 (polttoaineet, auto- ja ajoneuvovero)



Ensirekisteröityjen henkilöautojen keskimääräiset CO_2-päästöt ovat laskeneet merkittävästi vuosina 2006-2016



7.12.2017

Lähde: Trafi

Ajoneuvokannan kehitysennuste 2016-2030 (KAISU-luonnos)

