Bioenergia

Talousvaliokunta, 8.12 2017

Asia: EU:n liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien toimintasuunnitelma

Kiitämme mahdollisuudesta osallistua kuulemiseen

Komissio julkaisi 8.11. toimintasuunnitelman vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönottamisesta EU:ssa sekä arvion jäsenmaiden kansallisten suunnitelmien riittävyydestä komission tavoitteisiin nähden.

Komissio on kansallisten suunnitelmien pohjalta laatinut EU;ta koskevan toimintasuunnitelman, jonka tarkoituksena

1. Nostaa kansallisten suunnitelmien tavoitetasoa
2. Lisätä investointeja jakeluinfrastruktuuriin
3. Edistää uudistusten kuluttajahyväksyntää.

Toteamme että:

Liikennekaasun osalta komissio katsoo, että toimenpidekokonaisuus kaasun osalta on kattava, mutta kunnianhimon taso on keskinkertainen. Suomen suunnitelma kaasuautojen osalta näyttää tämän päivän tiedon osalta päässeen hyvään vauhtiin ja suotuisa kehitys tulee varmistaa. Kaasuautojen rekisteröinti on kasvanut kaupalliselta pohjalta ja odotetaan lisääntyvän konversiotuen avulla.
Hankintatuen laajentaminen koskemaan kaikkea vähäpäästöistä liikennettä tukisi vahvasti myönteistä kehitystä. Bioenergia ry katsoo, että tavoiteltu autojen määrä vuoteen 2030 on tyydyttävä, mutta erityisesti biokaasun käytön kasvuun tulee kiinnittää huomiota.

Uusiutuvan dieselin erillisjakelu on Suomen suunnitelmassa noteerattu, mutta sen rooli voisi vähäpäästöisessä liikenteessä olla suurempi.

Vaihtoehtoiset polttoaineiden infrastruktuurin ottamiseksi käyttöön koko Euroopassa komissio esittää kuusi toimenpide-ehdotusta. Ne ovat luonteeltaan vapaaehtoisia, mutta kannustavia myös rahallisesti ja voitava hyödyntää hyödyntää kansallisten suunnitelmien korotetun suunnitelman tavoitetason toimeenpanoa. Polttoaineiden jakeluinfraan ollaan osoittamassa jopa 800 miljoonaa euroa.
Infran rahoitus ennen kaikkea kaupunkialueilla ja erilaisissa fleeteistä tulee kyseeseen tämän vuoden lopulla tehtävän tarkastelun perusteella. Suomen kannalta on tärkeää huomioida myös muiden alueiden siirtymistä vähäpäästöiseen liikenteeseen.

Esitetyistä toimenpiteistä esitämme:

Mikäli EU:n hankerahoitusta on käytettävissä, Suomen tulee hankkia varoja suunnitelmansa toimeenpanoon

Julkisten viranomaisten tulee vaihtoehtoisten polttoaineiden n ja infrastruktuurin käyttöönotossa noudattaa tasapuolisuutta eri käyttövoimien kesken.

Kuluttajavaikuttamisesta tulee noudattaa tasapuolisuutta vähäpäästöisen liikenteen lisäämisestä.

Biokaasun käyttö maakaasun korvaajana on yksi toimenpidealue, johon tulee kiinnittää huomiota kaasupohjaista liikennettä kehitettäessä.

Bioenergia ry
Kaisaniemenkatu 4 A
00100 Helsinki
Web www.bioenergia.fi
Email etunimi.sukunimi@bioenergia.fi

Lentoliikenteessä tulee madaltaa kynnystä drop-in polttoaineiden käyttöön, erityisesti kotimaan liikenteessä.

Tage Fredriksson
toimialapäällikkö

Bioenergia ry