LIIKENNE- JA VIESTINTÄVALIOKUNTA **ASIANTUNTIJALAUSUNTO**

Dnro 119/2017

ASIANTUNTIJALAUSUNTO AJOKORTTILAISTA

Liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt asiantuntijalausuntoa hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta (HE 146/2017 vp).

Uudistukset tarpeellisia

Ehdotetut muutokset ajo-opetukseen ja kuljettajatutkintoon ovat kannatettavia. Liikenneturvallisuuden kannalta on olennaista todellisen ajotaidon todentaminen vaativammassa kuljettajatutkinnossa, eikä se, miten ajotaito on hankittu.

Traktoreiden ajo-oikeuksiin esitetyt muutokset ovat perusteltuja ja ne tukevat maaseudun elinkeinoja sekä konekannan käyttömahdollisuuksien, että työvoiman paremman saatavuuden kannalta. Kansallisesti säädetystä tiukemmasta sääntelystä luopuminen on järkevää normien purkua.

Ajo-oikeuksien laajentaminen ja ajokortin suorittamiseen liittyvät muutokset ja helpotukset ovat erittäin tärkeitä maa- ja metsätalouden ammatteihin opiskelevien nuorten kannalta. Näihin ammatteihin opiskeltaessa ajokortti ja erilaisten työkoneiden kuljettaminen on ehdoton edellytys.

Ajo-opetuksen yhdistäminen maa- ja metsätalouden ammatillisiin opintoihin

Pidän erittäin tärkeänä, että myös maa- ja metsätalouden ammatteihin opiskelevat nuoret otettaisiin kevennettyjen ikärajojen piiriin. Nyt ehdotus sisältää lievennyksiä vain ammattipätevyyden tuottaviin ammatillisiin tutkintoihin eli ammattikuljettajien tutkintoihin.

On selvää, että maa- ja metsätalouden ammatit sisältävät lähes kaikki koneiden ja ajoneuvojen kuljettamista työtehtävissä. Esimerkiksi metsäkoneenkuljettajalta vaadittava 21 vuoden ikä kuorma-auton (C-luokka) suorittamiseen on kohtuuttoman korkea, koska metsäkonetta kuljetetaan hakkuutyömaalta toiselle kuorma-autolla.

Etenkin metsätalous kärsii osaavien työkoneiden kuljettajien vähyydestä, eikä tilannetta pidä pahentaa kohtuuttomilla ajokorttivaatimuksilla.

On myös huomattava, että jo työkohteeseen pääseminen edellyttää maa- ja metsätalouden ammateissa yleensä autolla kulkemista, koska julkista liikennettä ei ole.

Ammattipätevyyttä säätelevää CPC-direktiiviä ollaan parhaillaan muuttamassa. Asiasta on ulkopuolisena vaikea saada täsmällistä tietoa, mutta alan medioissa olleiden tietojen mukaan ammattipätevyyden vaatimuksia oltaisiin lieventämässä kuljettajapulan vähentämiseksi. Mikäli Suomessa nyt päädytään tiukkaan tulkintaan, on jälleen vaarana kansallisen ylisääntelyn muodostuminen.

Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto MTK ry
PL 510 (Simonkatu 6) • 00101 Helsinki
Puhelin 020 4131 • Faksi 020 413 2425
Y-tunnus 0215194-5 • www.mtk.fi

Central Union of Agricultural Producers and Forest Owners (MTK)
PO Box 510 (Simonkatu 6) • FI-00101 Helsinki
Telephone +358 20 4131 • Fax +358 20 413 2425
Business code 0215194-5 • www.mtk.fi

T3b-luokan traktorimönkijöiden ajo-oikeus

T3b-luokan traktorit ovat valtaosin traktoreiksi rekisteröityjä mönkijöitä ja niiden erilaiseen kohteluun ajo-oikeuksien osalta sisältyy vaikeasti tunnistettavia, mutta mahdollisia epäkohtia. On vaarana, että siitä aiheutuu perusteettomia rajoituksia maa- ja metsätalouden ammattikäytössä olevien mönkijöiden käyttöön nuorten henkilöiden kohdalla. Näiden epäkohtien voi olettaa ilmenevän vasta lakia sovellettaessa, eikä ainakaan minun asiantuntemus riitä niiden ennakoimiseen.

Toisaalta on myös selvää, että T3b-luokan traktorimönkijöiden liikenneturvallisuuteen liittyy vaaratekijöitä, koska kyseisiä ajoneuvoja käytettäneen myös nuorison vapaa-ajan ajoneuvoina ja niiden suurin sallittu nopeus 60 km/h ylittää selvästi esimerkiksi mopojen nopeuden. Nykyisin verotus ohjaa rekisteröimään suuret mönkijät nimenomaan traktorimönkijöiksi. On myös mahdollista, että tulevat liikenteen veromuutokset tulevat poistamaan tämän kannusteen ja luokkaan jää varsin vähän ajoneuvoja.

Tiukempaa ajokorttivaatimusta tulisikin vielä pohtia ja etsiä liikenneturvallisuuden parantamiseksi muita keinoja. Luokkaan kuuluvat mönkijät ovat kuitenkin pääosin raskaaseen maa- ja metsätalouden työkäyttöön hankittuja, eikä niiden käyttöä tule perusteettomasti rajoittaa.

Helsingissä 8. päivänä joulukuuta 2017

Simo Takalammi
Lakimies

Maa- ja metsätaloustuottajain keskusliitto MTK ry