8.12.2017

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Asia: Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta (HE 146/2017 vp)

Hallituksen esityksessä ehdotetaan ajokorttisääntelyä selkeytettäväksi ja kevennettäväksi liikenneturvallisuuden vaatimukset huomioon ottaen. Samalla ulkomaisten ajokorttien hyväksymistä Manner-Suomessa ajamiseen laajennettaisiin. Muutos koskisi muita kuin Euroopan unionin jäsenvaltioissa ja Euroopan talousalueeseen liittyneissä valtioissa sekä Geneven ja Wienin tieliikennesopimuksiin liittyneissä valtioissa annettuja ajokortteja. Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry (jäljempänä "MaRa") lausuu hallituksen esityksestä seuraavaa:

Ulkomaisten ajokorttien hyväksyminen

Ajokorttien määräaikaisella tunnustamisella annettaisiin ajokortin voimassaoloajan puitteissa mahdollisuus ajamiseen Suomessa ja toisaalta aikaa ajokortin vaihtamiseen tänne asettauduttaessa.

Tunnustamisperusteiden muuttamisella helpotettaisiin eri perustein maahan tulevien sujuvaa liikkumista ja siirtymistä paikasta toiseen sekä erilaisten matkailupalvelujen käyttöä Suomessa. Tämä lisäisi erilaisiin ohjelmapalveluihin, kuten esimerkiksi moottorikelkkasafareille osallistumista ja helpottaisi myös pienempien matkailukohteiden saavutettavuutta.

MaRa kannattaa esitystä ulkomaisten ajokorttien hyväksymisen laajentamista Manner-Suomessa ajamiseen koskemaan kaikissa Suomen tunnustamissa valtioissa myönnettyjä kansallisia ajokortteja.

Suomi on nykyisellään yhä suositumpi matkailumaa. Erityisesti Aasiasta Suomeen suuntautuva matkailu on vahvassa kasvussa. Nykyisellään Suomessa vain EU- tai ETA-valtiossa myönnetty ajokortti, Pohjoismaiden väliaikainen ajokortti sekä Geneven tai Wienin tieliikennesopimusvaltioissa myönnetty ajokortti oikeuttavat ajamaan kyseisen kortin luokituksen mukaisia ajoneuvoja. Jotkut Aasian valtiot kuuluvat tieliikennesopimusten piiriin mutta eivät läheskään kaikki. Esimerkiksi Kiina ei kuulu näihin. Sen vuoksi kiinalaiset matkailijat eivät ole voineet ajaa eivätkä he voi vuokrata autoa ajamiseen Suomessa.

Tämän vuoksi ei myöskään moottorikelkalla ajaminen ole ollut mahdollista, sillä sen kuljettaminen moottorikelkkareitillä tai tietä ylitettäessä edellyttää ajo-oikeutta. Tämä on vähentänyt merkittävästi ulkomaalaisten matkailijoiden osallistumista ohjelmapalveluyritysten järjestämille moottorikelkkasafareille, koska safaripalveluja tarjoavat yrityk-

set eivät ole voineet luovuttaa ulkomaalaisille asiakkaille moottorikelkkoja ajettavaksi ajo-oikeuden puuttumisen vuoksi.

Moottorikelkan kuljettajalla tulee olla vähintään T-luokan ajokortti eli niin sanottu traktorikortti virallisilla teillä tai reiteillä ajaessaan. Moottorikelkan osalta yli 15-vuotiaalle ei-tieliikennesopimuksen piiriin kuuluvalle valtion kansalaiselle ajaminen on nykyisellään sallittua vain moottorikelkkareitin ulkopuolella maastoalueella maanomistajan tai maanhaltijan luvalla tai jääalueilla.

Ajokorttilain 61 §:n muuttamista koskevassa hallituksen esityksessä (HE 179/2017 vp) on jo perustellusti todettu, ettei ulkomaisten ajokorttien hyväksymistä nykyistä laajemmin ajamiseen Suomessa arvioida heikentävän liikenneturvallisuutta. Ulkomaisten ajokortin haltijoiden ajamisesta ei ole todettu aiheutuneen erityistä vaaraa, vaikka sopimusvaltioiden joukossa on hyvin erilaisia ja erilaisin järjestelmin toimivia valtioita. MaRa katsoo, että ulkomaisten ajokorttien hyväksymisen muuttamisella edistettäisiin maahan muuttavien ja täällä matkailevien liikkumista, maahan muuttajien työllistymistä ja erilaisten ajo-oikeutta edellyttävien matkailupalvelujen käyttöä hallituksen esityksessä esitetyllä tavalla.

MaRa pitää ulkomaisten ajokorttien hyväksymistä ajamiseen Manner-Suomessa koskevaa laajentamista edellä mainituista syistä perusteltuina ja kannatettavina. Näin esimerkiksi kiinalaisten ja eräiden muiden Aasian valtioiden kansalaisten ajokortit oikeuttaisivat ajo-oikeuteen myös Suomessa. Tällä olisi suuri merkitys suomalaisen matkailun kansainvälistä kilpailukykyä edistävänä tekijänä.

MaRa pitää myös tärkeänä, että ajokorttilain 61 §:n muuttaminen tulee tältä osin saattaa voimaan mahdollisimman pian ja hallituksen esityksessä esitetyllä tavalla helmikuun 2018 alusta lukien.

Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry

Sami Hämäläinen
lakimies, varatuomari

Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry on matkailu-, ravintola- ja vapaa-ajan palvelualojen elinkeino- ja työmarkkinajärjestö. MaRa edustaa hotelleja, kylpylöitä ja kuntoutumiskeskuksia, viikko-osakeyrityksiä, leirintäalueita, kongressi- ja tapahtumatoimialan yrityksiä, ravintoloita, catering-yrityksiä, eines- ja valmistuskeittiöitä, kahviloita, pubeja, yökerhoja, liikenneasemia, huvi-, teema- ja elämyspuistoja, keilahalleja, festivaaleja ja konserttitapahtumia, ohjelmapalveluyrityksiä, luontomatkailuyrityksiä, hiihtokeskuksia sekä matkailun markkinointi- ja välityspalveluita tarjoavia yrityksiä. MaRassa on 2 700 jäsentä, joilla on 7 000 toimipaikkaa. MaRan jäsenyritykset työllistävät noin 70 000 henkilöä.