Helsinki 8.12.2017

Asia: E 125/2016 vp Valtioneuvoston selvitys: Ison-Britannian eroprosessi EU:sta - Tilannekatsaus

Kiitämme eduskunnan liikennevaliokuntaa mahdollisuudesta lausua kirjallisesti Iso-Britannian Euroopan unionista eroamisprosessin vaikutuksista lentoliikenteelle ja erityisesti Finnairille.

Finnairilla on 9 päivittäistä lentoa Suomen ja Iso-Britannian välillä. Näistä 5 on Helsingin ja Lontoon, 2 Helsingin ja Manchesterin ja kesäkaudella 2 Helsingin ja Edinburghin välillä. Lisäksi Finnair lentää talvikaudella kerran viikossa suoria reittilentoja Lontoosta Kittilään ja Ivaloon. Osa Britanniasta tulevista matkustajista jatkaa Helsingin kautta Suomen muille lentokentille.

Finnair kuljettaa yhteistyössä British Airwaysin kanssa Iso-Britanniasta rahtia ja matkustajia Japaniin ja Pohjois-Amerikkaan (USA, Kanada ja Meksiko) ja British Airways vastaavasti Suomesta matkustajia ja rahtia Iso-Britannian kautta Pohjois-Amerikkaan ja Japaniin. Yhteistoiminta tarjoaa suomalaisille merkittävästi paremmat yhteydet etenkin Atlantin ylittävässä liikenteessä kuin mitä Finnair yksin pystyisi tarjoamaan.

Arvioidut vaikutukset

Arvioimme Brexit-prosessin vaikuttavan Finnairin ja sen asiakkaisiin negatiivisesti, mikäli lentoliikenteen jatkumisen turvaavaan ratkaisuun ei edes siirtymäkauden järjestelyiden osalta päästä ennen ensi kesää. Ilman sopimusta, joka sisältäisi nykyisenkaltaiset liikenneoikeudet sekä kahdenväliselle liikenteelle Britannian ja Suomen välillä että kauttakulkumatkustukselle kolmansiin maihin, suorat negatiiviset vaikutukset olisivat vähintään seuraavat:

- Suomalaisten matkustus Britanniaan ja Britannian kautta erityisesti Pohjois-Amerikkaan estyisi. Lontooseen ja Lontoon kautta kulkee myös korkea-arvoista helposti pilaantuvaa rahtia, jolla on merkittävä arvo Suomen ulkomaankaupalle.
- Brittimatkailu Suomeen, etenkin kovaan kävijäkasvuun viime vuosina yltäneeseen Lappiin, romahtaisi muutaman Charter -lennon varaan.

Finnairille ja sen asiakkaille on tärkeintä ennustettavuus ja mahdollisimman hyvien liikenneyhteyksien keskeytyksetön säilyttäminen Iso-Britanniaan ja Iso-Britannian kautta mm. Yhdysvaltoihin. Teemasta on käyty kiitettävän aktiivista vuoropuhelua Finnairin sekä valtioneuvoston kanslian ja liikenne- ja viestintäministeriön välillä.

Toivomaamme lopputulokseen voidaan päästä vähintään kolmella eri tavalla:

1. EU-tason sopimus Britannian pitämisestä osana lentoliikenteen sisämarkkinoita
2. Ennustettavuus sisältäen mm siirtymäkauden järjestelyt
3. Suomen ja Iso-Britannian kahdenvälinen lentoliikennesopimus tai muu järjestely, jolla nykyiset liikenneoikeudet ja nykyisenkaltainen sääntelyperusta säilytettäisiin

   Suhteissa kolmansien maiden kanssa Iso-Britannian pysyminen osana lentoliikenteen sisämarkkinaa mahdollistaisi sen jatkamisen esimerkiksi EU-USA -sopimuksessa, mikä olisi suomalaisten Pohjois-Amerikan yhteyksien kannalta hyödyllistä.

Lisätietoja:

Hanna Laurén, Johtaja, markkinoillepääsy ja liikennepolitiikka
Tel. 050 374 1785