Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

LAUSUNTO

Päiväys/Datum 6.2.2018

Dnro/Dnr TRAFI/450630/03.03.01/2017

Viite/Referens U 67/2017 vp / Asiantuntijapyyntö

Liikenne- ja viestintävaliokunta
7.2.2018 klo 11:15

LiV@eduskunta.fi

Lausunto valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle koskien ehdotusta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi henkilö- ja pakettiautojen vuoden 2020 jälkeisiksi CO2 raja-arvoiksi

Liikenne- ja viestintävaliokunta on kutsunut Liikenteen turvallisuusviraston kuultavaksi asiantuntijana asiassa, joka koskee ehdotusta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi henkilö- ja pakettiautojen vuoden 2020 jälkeisiksi CO2 raja-arvoiksi. Liikenteen turvallisuusvirasto kiittää sille varatusta tilaisuudesta lausua asiasta ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

Komission ehdotus COM (2017) 676 final kokoaa yhteen henkilö- ja pakettiautojen CO2-päästötavoitteita koskevan, asetuksiin (EY) No 443/2009 ja (EU) No 510/2011 perustuvan sääntelyn uudistettuun sääntelykokonaisuuteen. Asetusehdotus sisältää uudet, vuoteen 2021 nähden 15 %:n porrastuksin kiristyvät CO2-tavoitteet vuodesta 2025 ja 2030 alkaen – yhteensä 30 %:n alentamistavoitteen. Vaatimusten peruspiirteet ja sääntelyn systematiikka pysyvät ennallaan, mutta ehdotus mukauttaisi vaatimukset autojen tyyppihyväksynnässä käyttöön otettuun uuteen päästöjen WLTP-mittausmenettelyyn[1)] sopiviksi.

Liikenteen turvallisuusvirasto pitää säädösten sisältöön ehdotettuja muutoksia perusteltuina ja hyödyllisinä sekä tukee valtioneuvoston kirjelmässä esitettyjä näkemyksiä. Autojen valmistajiin kohdistuvat uudet kiristetyt CO2-tavoitearvot tuleville vuosille edesauttaisivat jäsenmaita niiden pyrkimyksissä vähentää tieliikenteestä aiheutuvaa CO2-päästökuormitusta. Uusien vaatimusten arvioidaan näin tukevan merkittävällä tavalla ilmastonmuutoksen rajoittamistoimia.

Päästöjen uuden WLTP-mittaustavan huomioon ottaminen tässä yhteydessä on välttämätöntä, jotta CO2-päästötavoiteita voitaisiin verrata entistä täsmällisemmin sellaiseen polttoaineen kulutuksen ja CO2-päästöjen arvoon, joka ilmenee todellisissa liikennetilanteissa autoa käytettäessä. Mittaustavan muutosta silmälläpitäen Liikenteen turvallisuusvirasto on parhaillaan valmistelemassa tarvittavien tietojärjestelmämuutosten käyttöönottoa autojen uusimuotoisten CO2-tietojen rekisteröimiseksi. Viraston tehtäviin kuuluu myös toimittaa vuosittain Suomessa ensirekisteröityjen uusien autojen CO2-monitorointiin liittyvät tiedot komissiolle.

Keijo Kuikka
Erityisasiantuntija

[1)] WLTP = Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure