U 68/2017 vp

Komission ehdotus yhdistettyjä kuljetuksia koskevan direktiivin muuttamiseksi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

LVM
1892–2017

Suomi Finland 100

Direktiivi 92/106/ETY (yhdistetyt kuljetukset), pääasiat

- Muutosehdotus liittyy 2. osaan komission laajaa säädösmuutosehdotusta liikkuvuuspaketiksi (Mobility Package)
- Tarkoitus on siirtää tiekuljetuksia ympäristöystävällisempiin rautatie- ja vesikuljetuksiin niin, että tiekuljetusta olisi vain kuljetuksen alussa tai lopussa
- Keinoina ajoneuvoveron palautus rautatiekuljetuksissa ja kabotaasin salliminen määrätyin ehdoin
- Direktiivi on ainoa kuljetusmuodon siirtämiseen tarkoitettu säädös; komissio katsoo, ettei se ole riittävästi vaikuttanut kuljetusmuodon vaihtamiseksi

Ehdotetut kabotaasia koskevat muutokset

- Kabotaasi on sallittava nykyisin kun perävaunu tai kontti on kuljetettu 100 km:n merimatka
  - Uuden määritelmän mukaan kabotaasi on sallittava, jos ei ole kaupallisesti kannattavaa maantiekuljetusvaihtoehtoa (1 art. 2-kohdan loppu)
  - Johtaako em. kabotaasin sallimisen muutoksiin Suomen eteläisistä satamista ?(miten arvioidaan ”kaupallisesti kannattava” maantiekuljetusvaihtoehto, katsotaanko maantiekuljetukseksi kuljetus, jossa auto kulkee osan matkaa laivassa ?)
- Tiekuljetuksen pituus kabotaasissa saa nykyisin olla enintään 150 km linnuntietä satamasta/rautatieasemasta laskettuna
  - Uuden määritelmän mukaan maksimipituus olisi 150 km tai 20 % EU:n alueella olevan lastin alkukuormaus- ja loppupurkauspaikan välimatkasta linnuntietä, ts. sen yli 750 km:ä ylittävä osuus pidentäisi matkaa

20 %:n sääntö Suomeen tulevassa merikuljetuksessa, komission esimerkki

European Commission

Road leg limitation – 20% of total operation in EU territory (SSS - 1)

- Lappenranta – Rotterdam: in EU 1815 km acf -> 20%=363 km, actual 223 km, modal shift 1940/2280km (depending on road route)



Muut muutosehdotukset

- Tarkennetaan kuljetuksen todistusasiakirjojen sisältöä: mm. eCMR (sähköinen kv. rahtikirja) hyväksyttävä
- Vaihtokorin ja kontin määritelmiin ISO-standardit
- ”välttämättömiksi” katsottaville tavaran uudelleenlastausterminaaleille investointitukea päämääränä enintään 150 km:n etäisyys TEN-T verkolla ja sen ns. kattavalla verkolla

---

- Ajoneuvoveron palauttamiseen rautatiekuljetuksissa, 6 art 1-3 –kohdat, ei ehdoteta muutosta; rautatiekuljetusten lisääntyminen voisi lisätä palautuksia; viime vuosina palautuksia ei ole Suomessa anottu

Valtioneuvoston kanta 14.12.2017

- Ehdotus pääosin kannatettava päästöjen vähentämiseksi
- 20 %:n osuus ja ”kaupallisesti kannattava” vaihtoehtoinen maakuljetusreitti vaikeasti sovellettava
- Merimatkan määritelmässä 100 km:n osuuden poiston merkitystä selvennettävä
- Tulee välttää sääntelyä, joka johtaisi kaupallisesti kannattamattomien terminaalien tukemiseen
- Kabotaasin vaikutukset liittyvät muiden liikkuvuuspaketin ehdotusten käsittelyyn (U 39 – 41/2017 vp)