Routti-Hietala Nina, Ahokas Sirkka

5.2.2018

Julkinen

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

U 68/2017 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi (yhdistetyt kuljetukset) – VR-Yhtymä Oy:n lausunto asiassa

Komissio on julkaissut muutosehdotuksensa niin sanotusta yhdistettyjä kuljetuksia koskevasta direktiivistä. Komission mukaan nykyinen direktiivi ei ole riittävästi pystynyt vaikuttamaan ympäristöystävällisempien kulkumuotojen käyttämiseen tavaran kuljetuksissa. Taloudellinen tuki direktiivin toimivuudelle on ollut komission mukaan riittämätöntä.

Yhdistetyillä kuljetuksilla tarkoitetaan intermodaalisten kuljetusten muotoa, jossa kuljetusketjun muodostavat maantiekuljetus sekä rautateitse taikka vesiteitse tapahtuva kuljetusosuus. Intermodaalikuljetuksilla tarkoitetaan kuljetusta, jossa kuljetettava tavara on koko ajan samassa kuljetusyksikössä ja kuljetukseen käytetään vähintään kahta eri kuljetusmuotoa.

Direktiivin soveltamisala

Komissio ehdottaa esityksessään muun muassa sitä, että yhdistettyjen kuljetusten ei tarvitsisi jatkossa olla enää jäsenvaltioiden välisiä. Se tarkoittaisi sitä, että direktiivin soveltamisalaa laajennettaisiin koskemaan myös kansallisia kuljetuksia. U-kirjeen mukaan yhdistettyjä kuljetuksia koskevia säännöksiä sovellettaisiin myös kolmasmaaliikenteeseen, joka tarkoittaisi käytännössä sitä, että direktiivi koskisi Venäjältä tulevia rautatiekuljetuksia.

VR Groupin näkemyksen mukaan direktiivin vaikutus yhdistettyjen kuljetusten kehittämismahdollisuuksille Suomen ja Venäjän välisessä liikenteessä olisi kuitenkin vähäinen, koska yhdistettyjen kuljetusten kehittäminen maiden välisessä liikenteessä edellyttäisi mm. Venäjän osapuolen kanssa yhteisesti sovittua säännöstöä ja menettelyjä.

Direktiiviehdotuksen artiklassa 3 mainitun asiakirjan (yhdistetystä kuljetuksesta todisteena olevan asiakirjan) tietoja tarkennettaisiin. Liikenne- ja viestintäministeriön mukaan Suomen ja Venäjän välisessä rautatieliikenteessä sovellettavan rautatieliikennesopimuksen mukaista rautatierahtikirjaa voitaisiin käyttää direktiivin mukaisena asiakirjana. Tämä on VR-Yhtymä Oy:n näkemyksen mukaan järkevä tulkinta.

Myös jatkossa olisi niin, että oikeus kabotaasiin olisi vain EU-jäsenvaltioihin perustetuilla kuljetusyrityksillä.

VR Groupin kokemuksia yhdistetyistä kuljetuksista

VR Groupilla on käytännön kokemusta yhdistetyistä kuljetuksista muutaman vuoden takaa. Kuljetuksia oli pääkaupunkiseudun ja Pohjois-Suomen välillä ja lastina oli pääasiassa kappaletavaraa. Vuonna 2014 yhdistetyt kuljetukset jouduttiin lopettamaan vähäisen kysynnän ja huonon kannattavuuden vuoksi. VR Groupin näkemyksen mukaan perusedellytyksinä yhdistetyille kuljetuksille ovat riittävän suuret tavaravirrat sekä kuljetusetäisyydet. Pitkillä etäisyyksillä ja suurilla tavaravolyymeillä yhdistetyt kuljetukset lisäävät logistiikan kustannustehokkuutta. Aiemman kokemuksen mukaan tavaravolyymit eivät olleet riittävän suuria, jotta kuljetuksista olisi saatu riittävän kilpailukykyisiä asiakkaille. VR Groupin käsityksen mukaan pelkällä tukipolitiikalla ei ainakaan aiemmin olisi pystytty vaikuttamaan valtakunnan sisäisten yhdistettyjen kuljetusten kannattavuuteen riittävästi.

Uudelleenlastausterminaalit

Uudelleenlastausterminaalien osalta tie- ja ratainfrastruktuurin haltijan tehtävänä on tehdä kokonaisharkinta mahdollisista uusista investointitarpeista yhdessä eri toimijoiden kanssa.

VR GROUP

Nina Routti-Hietala

Vt. Eurooppa-asioiden johtaja

VR-Yhtymä Oy
PL 488 (Vilhonkatu 13)
00101 Helsinki
P. 0307 10
etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi
Y-tunnus 1003521-5