Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

7.2.2018

Eduskunta
Liikennevaliokunta
liv@eduskunta.fi

Asia: **U 68/2017 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi (yhdistetyt kuljetukset)**

Tämä komission työohjelmassa oleva Yhdistettyjen kuljetusten tarkistusasia on vuonna 2016 päätökseen saadun arvioinnin jatkotoimi. Kappaleen otsikkona on "**Joustava energiaunioni ja tulevaisuuteen suuntautuva ilmastonmuutospolitiikka**". Suomen Varustamot "SV" muistuttaa tässä yhteydessä, että kaikki merenkulun ilmastomuutospolitiikkaan liittyvät asiat pitää käsitellä kansainvälisessä YK:n merenkulkuorganisaatiossa IMO:ssa eikä kansallisesti EU:ssa.

EU:n liittymisen myötä 1.1.1995 direktiivin 92/106/ETY nousi vahvasti myös SV:n asialistalle. Pidämme tärkeänä yhdistetyn kuljetusketjujen tehokkuuden parantaminen ja näin ollen inter-modaaliliikenteen edistäminen EU:ssa.

Alusta pitäen kabotaasiasia on ollut, se palanen josta on käyty eniten keskustelua. Kauppamerenkululle tämä ei ole koskaan ollut ongelma koska Suomen vesialueet avattiin vastavuoroisuusperiatteella kaikille EU-lipun alla purjehtiville aluksille (EU-asetus 3577/1992) ensimmäisenä päivänä. Asetusta sovelletaan kaikkiin EU varustamoihin, joiden alukset purjehtivat jonkun jäsenvaltion lipun alla ja kuulu sen rekisteriin, edellyttäen että alukset täyttävät kaikki kyseisessä jäsenvaltiossa harjoittavalle kabotaasiliikenteelle asetetut ehdot.

Asia on tällä hetkellä ajankohtainen myös Liikennekaari II kautta. Siinä SV tukee kabotaasilupa-asioiden siirtämistä Trafille. Aikoinaan kabotaasiasioiden poikkeuslupahakemukset LVM:lle vähenivät radikaalisti Suomen EU:n liittymisen myötä. Merenkulun osalta pidämme ensiarvoisen tärkeänä, että myös uusi lupaviranomainen Trafi ennen poikkeusluvan myöntämistä pyytää sidosryhmien lausunnot ja selvittää mikäli on vapaata EU lipun alla olevaa tonnistoa, joka soveltuu kyseiseen kuljetustehtävään. Näin sääntöjen tarkoitusperiä voidaan säilyttää.

Olof Widén
Senior Advisor