# Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi (yhdistetyt kuljetukset) U 68/2017 vp



## Liikenne- ja viestintävaliokunta 7.2.2018

**Ari Herrala**

**Johtava asiantuntija, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry**

- **SKAL vastustaa esitystä yhdistetyissä kuljetuksissa sallitun maakuljetusosuuden perustana olevien kuljetusmatkojen muuttamisesta siten, että 100 kilometrin vähimmäismatka poistuisi merikuljetuksesta**
- **Valtioneuvoston kirjelmässä todetaan, että kabotaasi voisi yhdistettyjen kuljetusten osalta lisääntyä jonkin verran nykyisestä tämän muutoksen johdosta**
- **SKAL:in näkemyksen mukaan kabotaasin lisääntyminen olisi todennäköistä ja miltei kaikki meriteitse Suomeen suuntautuvat kuljetukset voisivat tulla säännön soveltamisalan piiriin**
- **Kabotaasin kaltainen kuljetustoiminta saattaisi lisääntyä Suomessa hyvin voimakkaasti**


© SKAL

- **Yhdistetyn kuljetuksen maantieosan enimmäismatkan laskentaan ehdotetaan muutosta siten, että se voisi olla 20 %:n osuus kuljetusmatkasta, mikäli kuljetukselle ei ole kaupallisesti kannattavaa vaihtoehtoista maantiekuljetusreittiä**
- **Tässä SKAL yhtyy valtioneuvoston kriittiseen suhtautumiseen, ja vastustaa tätä maantiekuljetuksen osuuden laskentaan ehdotettua muutosta, joka voisi saattaa lähes koko Suomen alueen tältä osin soveltamisalan piiriin**
- **Myös tämän soveltaminen ja tulkinta olisi vaikeaa ja epäselvää**


© SKAL

- **Valtioneuvoston mielestä lähtökohtana tulee olla, että samat säännöt lähetetyistä kuljettajista koskisivat kaikkea kabotaasia säädösperustasta riippumatta**
- **Myös SKAL edellyttää, että lähetettyjä työntekijöitä koskevia säännöksiä on ehdottomasti sovellettava täysimääräisesti kaikessa kabotaasiliikenteessä ilman minkäänlaisia rajoituksia säädösperustasta riippumatta**


© SKAL

- **Direktiiviä perustellaan ympäristösyillä, mutta Suomen osalta hiilidioksidipäästöjä vähentävää vaikutusta ei ole**
- **Mikäli kabotaasi tältä osin lisääntyy, tarkoittaa se päästöjen lisääntymistä**
- **Liikenne- ja viestintäministeriö on juuri tiedottanut yhdistelmien sallitun pituuden kasvattamisesta siten, että kahden pitkän merikontin kuljettaminen on mahdollista yhdellä yhdistelmällä**
- **Tällä parannetaan kuljetustehokkuutta ja vähennetään päästöjä**
- **Jos kontteja kuljetetaan Suomessa lisääntyvässä määrin yhdistettyjen kuljetusten direktiivin sallimana kabotaasina, tämä edellä mainittu hyöty jää saamatta**


© SKAL

- **Suomen kansallisissa kuljetuksissa yhdistetyillä kuljetuksilla on vähäinen merkitys**
- **Myös suomalaisten vastaavanlaiset kuljetukset muualla ovat pääosin loppuneet, joten suomalaiset kuljetusyritykset eivät hyödy muutosehdotuksesta**


© SKAL

# Kiitos!

**ASIANTUNTEMUSTA**

*JÄSENEN HYVÄKSI*



