U 69/2017 vp

Komission ehdotus asetusmuutoksesta linja-autoliikenteen markkinoillepääsystä

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

LVM 1892–2017

Suomi Finland 100

Ehdotuksen keskeinen sisältö

- On 2. osa komission laajaa säädösmuutosehdotusta liikkuvuuspaketiksi (Mobility Package)
- Säännöllinen reittiliikenne sallittaisiin kabotaasina, ilman nykyistä edellytystä että sen täytyy liittyä kv. reittiliikenteeseen
- Terminaaleihin taattava syrjimätön pääsy
- Joka jäsenvaltioon olisi perustettava riippumaton säätelyelin tehtävänä arvioida terminaaliin pääsyn edellytysten toteutumista ja ulkomaisten kuljetusyritysten reittilupahakemusten käsittelyä

Reittiluvan myöntäminen

- Reitillä liikennöinti vaatisi luvan kv liikenteessä ja kabotaasissa (1.7. lukien Suomen sisäisessä liikenteessä ei tarvita reittilupaa)
- Rajan ylittävälle alle 100 km:n reitille saatava kaikkien ”pysäkkimaiden” suostumus, nyt ei km-rajaa; palvelusopimuksen nojalla tapahtuvan liikennöinnin vaarantumisen vuoksi voidaan rajoittaa
- Jos reitti on vähintään 100 km linnuntietä, lupa voidaan evätä lähinnä hakijan rikkomusten ja liikenteen hoitoon tarvittavien edellytysten puuttuessa
- Jos reitti on alle 100 km, lupa voidaan evätä myös jos se vaarantaa palvelusopimusten perusteella tehtävää liikennettä (120 km, jos on useampia palvelusopimuksen nojalla liikennöiviä)

Valtioneuvoston kanta 14.12.2017

- Ehdotuksen tavoite markkinoiden toiminnan parantamiseksi ja joukkoliikenteen käytön lisäämiseksi kilpailun avulla kannatettava
- Kiinnitettävä huomiota osana muuta liikkuvuuspakettia kabotaasisäännöksiin ja niiden valvontaan tasapuolisten kilpailun edellytysten toteutumiseksi, erityisesti työntekijöiden lähettämistä koskeviin säädöksiin
- Terminaaleihin pääsyn sääntelyä pitäisi pyrkiä keventämään, jos sen pois jättäminen ei ole mahdollista