LINJA-AUTOLIITTO

6.2.2018

Liikenne-ja viestintävaliokunta
Eduskunta
liv@eduskunta.fi

LAUSUNTO VALTIONEUVOSTON U-KIRJELMÄSTÄ U 69/2017 VP

Linja-autoliitto esittää lausuntonaan seuraavaa:

Komission esitys linja-autoliikenteen markkinoillepääsystä on lähtökohtaisesti Suomessa sovellettuna ongelmaton. Liikennepalvelulain voimaantulon jälkeen kansallinen sääntely on merkittävästi edistyksellisempää ja vapaampaa kuin mitä komissio esityksellään edes tavoittelee.

Maantieteellisistä syistä ehdotuksen vaikutukset jäänevät vähäisiksi. Tältä osin Linja-autoliiton arvio poikkeaa valtioneuvoston kannasta. On oletettavaa, että markkinoilla olisi ollut indikaatioita kansainvälisen liikenteen lisääntymisestä jo joukkoliikennelain aikana, jos sellaista sääntelyn rajoittamaa kiinnostusta olisi.

Toisekseen matkustajaliikenteen terminaaleja koskeva sääntely olisi relevantti vain Helsingissä Kampin terminaalissa. Kampissakaan ei ole tosiasiallisia kapasiteettiongelmia, varsinkaan Länsimetron aloittamisen jälkeen. Tältä osin sääntely tuo lähinnä hallinnollisia velvoitteita, mutta ne eivät sinänsä ole tarpeen kielteisten markkinavaikutusten estämiseksi.

Kabotaasin laaja-alaisempi salliminen on ongelmallista, koska sillä olisi kielteisiä vaikutuksia kilpailuneutraalisuuteen tilausajoissa ja muutoinkin matkailuliikenteessä. Markkinoilla on jo ollut viitteitä sallittua laajemmasta ja pitkäaikaisesta kabotaasista, johon ei ole kuitenkaan viranomaisvalvonnassa puututtu.

Komission esitykset laajemmasta valvonnasta ja lähetettyjä työntekijöitä koskevasta sääntelystä kompensoivat osin näitä kielteisiä vaikutuksia. On myös otettava huomioon, että kabotaasisääntelyn voi kiertää asettautu-

malla toiminnanharjoittajaksi Suomessa. Tähänkin nähden harmaan talouden torjunta on keskeinen ja ensisijainen keino kielteisten ilmiöiden rajoittamisessa.

On hyvä todeta myös se, että suomalaiset linja-autoyrityksen harjoittavat kansainvälistä liikennettä ja että toimintaan voi liittyä kabotaasia toisissa jäsenvaltioissa tai ETA-alueella.

LINJA-AUTOLIITTO

Mika Mäkilä
toimitusjohtaja