TEKNINEN KAUPPA

HE 146/2017 ajokorttilain muuttamiseksi

Eduskunta, 8.2. 2018
LiV kuuleminen

Teknisen Kaupan Liitto ry
Asiamies Hannu Kyyhkynen

TEKNINEN KAUPPA

HE146/2017vp
Hallituksen esitys laiksi ajokorttilain muuttamisesta

- **<u>Esityksen pääasialliset tavoitteet ovat:</u>**

- Ajokorttisääntelyn selkeyttäminen
- EU:n sääntelyä tiukemman kansallisen sääntelyn keventäminen
- Ajokorttiopetuksen ja sen toteutuksen vaatimuksien keventäminen
- Opetuksen valinnaisuuden lisääminen

- Näihin tavoitteisiin liittyen Teknisen Kaupan Liitto haluaa tuoda esille muutamia kohtia liittyen kaksipyöräisten ajokorttilain muuttamisesta

TEKNINEN KAUPPA

Asia: HE 146/2017 ajokorttilain muuttamiseksi Eduskunta, 8.2. LiV kuuleminen

A-luokat (Kohta 3.3.5 lakiesityksessä):

- **Kannatamme hallituksen esitystä, että luokkien korottamiseen riittäisi yksi käsittelykoe (A1, A2 tai A), mikäli kahden vuoden sääntö täyttyy**. Tämä tarjoaisi kuluttajalle mahdollisuuden siirtyä joustavasti luokasta toiseen liikenneturvallisuutta vaarantamatta.
- Kannatamme ensimmäisen kortin suorittamiseen liittyvä liikenteen perusteiden koulutusta, mikäli teoriakokeen suorittamiseksi tarvittava opetus on vapaasti hankittavissa
- Mikäli kuluttaja on suorittanut jo yhden ajokorttitutkinnon, sen pitää edelleen riittää myös seuraavien ajokorttien tutkinnoksi.
- **B-kortin hankkineille kuljettajille myönnetään käsittelykokeen jälkeen lupa ajaa 125cc:n kevytmoottoripyörää,** kuten monessa muussa Euroopan maassa

TEKNINEN KAUPPA

Asia: HE 146/2017 ajokorttilain muuttamiseksi Eduskunta, 8.2. LiV kuuleminen

AM-luokat (kohta 3.3.7 lakiesityksessä):

- **AM-luokissa ajokortin myöntämisvaatimukseksi tulisi riittää yksi hyväksytysti suoritettu teoriatutkinto sekä käsittelykoe** riippumatta kummalla ajoneuvolla käsittelykoe on suoritettu.
  - Näin ollen mopokortin voisi suorittaa joustavammin vuodenajasta riippumatta.
  - Samalla poistuisi päällekkäiset tutkinnot ja vähennettäisiin kuluttajan kustannuksia.
  - Myös ajo-opetuksen ja tutkintojen suorittamisen pullonkaula autokouluista poistuisi.

TEKNINEN KAUPPA

Asia: HE 146/2017 ajokorttilain muuttamiseksi Eduskunta, 8.2. LiV kuuleminen

T-luokka (Kohdat 3.2.4 ja 3.3.8 lakiesityksessä)

- **Kannatamme traktoreiden ajokorttiluokituksen muuttamisesta yhdistämällä T- ja LT-luokka, T-luokaksi, joka kattaisi traktorit, joiden rakenteellinen nopeus olisi enintään 60 kilometriä tunnissa ja paino on alle 3500kg.**
- B – kortilla kaikki T –luokat max. 3500kg
- **Emme kannata hallituksen esitystä T- luokkien ajokorttivaatimusten yhdistämisestä AM121-luokkaan** (kohta 3.3.8 Traktorit). Luokkien yhdistäminen olisi poikkeus EU- ajokorttidirektiiviin, lisäisi sääntelyä sekä kuluttajien ajokorttikustannuksia merkittävästi. Tämä olisi kohtuutonta ja uuden lakiehdotuksen hengen vastaista.
- **Mopokortti pitää pysyä mopokorttina ja traktorikortti omanaan**
  - Traktorimönkijöitä käytetään pääsääntöisesti elinkeinotoiminnassa (maa- ja metsätalous-, rajavartio- ja poliisilaitokset) sekä yksityisessä hyötykäytössä (esim. kiinteistöjen hoito). Muussa tapauksessahan myös ”bobcatit” ja moottorikelkat pitäisi myös rekisteröidä mopoautoiksi (käyttäisin edellä mainittua harkiten).