Aihe: Autoveron alennukset ja kuluttajahinta

Hei Mika (cc: Mikko)!

Kiitos vielä äskeisestä mahdollisuudesta tulla lausumaan valiokunnalle U-kirjeestä. Edustaja Alatalo kysyi siitä, kuinka veronalennukset menevät autojen hintoihin. Ohessa Tilastokeskuksen tilasto asiaan liittyen. Siinä näkyvät mm. vuosien 2008, 2016 ja 2017 autoveron alennukset (menivät täysimääräisesti hintoihin, vaikka tehdas luonnollisesti tarkistaa verottomia hintojaan hieman ylöspäin aina vuoden vaihteessa, vrt. normaali inflaatiokehitys). Lisäksi tilastosta näkyy, että vuoden 2012 autoveron korotus ei puolestaan mennyt ihan täysimääräisesti hintoihin – tässäkin siis automerkkien välinen kilpailu toimi kuluttajan eduksi. Nousua toki hintoihin tuli verokorotuksen seurauksena ja sen myötä kysyntä sakkasi pahasti.

http://www.autoalantiedotuskeskus.fi/tilastot/verotus_ja_hintakehitys/uuden_ja_kaytetyn_henkiloauton_hintakehitys

Äsken keskusteltiin myös siitä, voitaisiinko mahdollisen autoveron poiston yhteydessä siirtää ajoneuvoveron perusveron korotus myös niiden autoilijoiden maksettavaksi, jotka ovat maksaneet nykyisen korkean autoveron autoistaan. Tätä yleensä vierastetaan. Siinä mielessä vierastaminen on turhaa, että vain ne ihmiset, jotka eivät enää koskaan vaihtaisi autoaan olisivat väliinputoajia. Näitä ihmisiä on hyvin vähän. Yli 95 % ihmisistä vaihtaa autonsa jossain vaiheessa toiseen ja jos autovero on tällä välin poistunut, lankeaa hyöty autoveron poistumisesta heidän hyödykseen tällöin.

On myös esitetty ajatuksia siitä, ettei autoveron alennus hyödyttäisi heitä joilla on vaihtoauto, koska ”välirahat pysyisivät kuitenkin samoina”. Tämäkään sitkeästi elävä näkemys ei ihan pidä paikkaansa, sillä käytetyn ja uudemman auton prosentuaalinen väliraha toki pysyisi saman, mutta euromääräisesti väliraha pienenisi nykytilaan nähden.

Esimerkki:
Kuluttaja A:lla on vaihtoarvoltaan 10 000 euron arvoinen vaihtoauto, jossa autovero on jäljellä 2 000 euroa. Hän vaihtaa sen BC-merkkiseen 20 000 euroa maksavaan uuteen autoon, jossa autoveroa on 4 000 euroa. Väliraha olisi täten 10 000 euroa. Jos autovero poistuisi huomenna, laskisi hänen vaihtoautonsa arvo autoveron verran eli 2 000 eurolla, 8 000 euroon. Samalla kuitenkin sen uuden BC-merkkisen auton autovero laskisi autoveron verran eli 4 000 eurolla 16 000 euroon. Näin ollen väliraha laskisi aiemmasta 10 000 eurosta 8 000 euroon.

Noh, meni vähän Verojaoston hommiksi, mutta varmasti moni LiV:n jäsenkin näitä miettii, kuten tämän päivän keskustelu osoitti 😊. Jos mahdollista, voi oheisen tilaston ja miksei koko tämän meilinkin jakaa valiokunnalle PP-esityksemme yhteydessä.

Mukavaa sydäntalvea!

Ystävällisin terveisin / With best regards,

Tero Kallio
Toimitusjohtaja, CEO
Autotuojat ja -teollisuus ry
Association of Automobile Industry in Finland
Ateneuminkuja 2 C
00100 Helsinki, Finland
Tel. +358 40 7294513
e-mail: tero.kallio@autotuojat.fi
www.autotuojat.fi
www.twitter.com/autoala