Arvoisat Liikenne- ja Viestintävaliokunnan jäsenet,

Lex Malmin perjantaista käsittelyä koskien haluan tuoda tietoonne seuraavaa:

- Ilmaliikenne on voimakkaasti ja tasaisesti kasvava liikennemuoto.
- Liikenteen digitalisaatio on erityisen voimakas ilmiö kevyen ilmailun alueella.
- Liikenne, liikkuminen ja logistiikka ovat voimakkaan muutoksen keskellä.
- Sähköinen lentäminen ja miehittämätön ilmailu tulevat muuttamaan nykyisiä käsityksiämme ilmailusta.
    - Laitteiden mittakaavat ja toimintatavat monipuolistuvat
    - Lentosuoritteiden lukumäärä moninkertaistuu ja kustannukset laskevat
    - Lentäen tavoitettavat paikat ja paikkakunnat moninkertaistuvat

- Yllä olevien ilmiöiden huomioiminen edellyttää ilmailuun liittyvien teollisuus- innovaatio- ja liiketoiminta-alueiden osaamisen ja toimintaedellytysten ylläpitämistä ja monipuolisten toiminta-alustojen (platform) luomista ja olevien kehittämistä.
- Käytännössä tämä tarkoittaa esimerkiksi olevan lentokenttäverkostomme ylläpitämistä ja erityisesti pienten lentokenttien ja -paikkojen hoitamista ja kehittämistä. Suurten kiitoteitten rinnalle ja niiden verkostoa täydentämään tarvitaan lukuisa määrä pienempiä kenttiä.
- Teknologiamurrokset tuovat mukanaan taloudellisia ja elinkeinoihin liittyviä mahdollisuuksia. Näiden hyödyntämiseksi alan nykyiset ja tulevat toimijat tarvitsevat suotuisia olosuhteita.

Malmin lentokenttä on edelleen koko Suomen tärkein ja aktiivisuustasoltaan suurin yleisilmailukeskittymä ja sillä on luonnolliset edellytykset kehittyä merkittäväksi alustaksi. Vain lupa ja luottamus kentän olemassaololle puuttuvat. Kentän olemassaolon takaaminen mahdollistaa ja houkuttelee investointeja.

Liikenne- ja viestintävaliokunta toteaa 10.3.2016 lausunnossaan Euroopan ilmailustrategiasta: “Maakuntakenttien toimintamahdollisuuksia tulee myös kehittää strategian yhteydessä erityisesti mielessä pitäen myös suorat ulkomaanlennot ja jopa kaukolennot sekä lähempänä keskustaa olevien pienien lentokenttien, kuten Malmin ja Bromman, toimintamahdollisuudet."

Perustuslakivalikunta toteaa Lex Malmi -lausunnossaan omaisuudensuojasta sekä kunnallisesta itsehallinnosta seuraavaa:

“Kun kyse on kuitenkin vain yhteen määrättyyn alueeseen kohdistuvasta yksittäisestä rajoituksesta, ei kyse ole vielä sellaisesta puuttumisesta perustuslaissa turvattuun kunnalliseen itsehallintoon, joka asiallisesti ottaen tekisi itsehallinnon merkityksettömäksi. Aloitetta ei siten voida pitää perustuslain 121 §:n vastaisena."

“Koska lakiehdotus koskee alueita ja rakennuksia, jotka ovat kokonaisuudessaan Helsingin kaupungin omistuksessa, säännösehdotukset eivät muodostu ongelmallisiksi perustuslain omaisuudensuojasäännöksen kannalta. "

Parhain terveisin

- Kim Korkkula
- Juha Krapinoja
- Mikko Saarisalo

Mikko Saarisalo
mikko.saarisalo@gmail.com
+358 50 486 0145

Kim Korkkula 040 021 4181
Juha Krapinoja 050 626 39