Valtiovarainvaliokunnan verojaosto
HE 178/2017 vp - Autoverolain muutosesitys
14.2.2018

Suomen Taksiliitto ry
Timo Koskinen

timo.koskinen@taksiliitto.fi
040 570 9070

SUOMEN TAKSILIITTO

Autoverolain muutos vääristäisi henkilökuljetusten markkinoita entisestään

- HE 178/2017 poistaisi pienten taksien nykyisen 4.800 euron verohuojennuksen siirtymäajalla.
- Tämä olisi markkinoita entisestään vääristävä toimi, koska jo nykyisellään taksina käytettävästä henkilöautosta maksetaan veroja muita ajoneuvoja enemmän.
- Autoverolainmuutosesitys kiristäisi entisestään pienten taksien verotusta, jotka olisivat ainoita ammattikäyttöön tarkoitettuja ajoneuvoja, jotka maksavat sekä autoveron että vuotuisen ajoneuvon täysimääräisinä.
- Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta kiinnitti liikennekaaren yhteydessä huomiota epäoikeudenmukaiseen verotuksen ja totesi lausumassaan, että tämä epäkohta tulee ottaa huomioon valmistelussa.
- Tilanne vain pahenee nyt esitetyn muutosehdotuksen myötä, koska taksien kilpailijat, mm. linja-autot ovat täysin verovapaita sekä hankinnan (autovero) että käytön (ajoneuvoveron perusvero ja käyttövoimavero) osalta.
- Hallituksen esittämällä pistemäisellä muutoksella verotuksellinen epätasa-arvo ja kilpailuneutraliteetti heikkenisivät.

SUOMEN TAKSILIITTO

Taksiajossa käytettävien ajoneuvojen verotus vaihtelee

Linja-autot, kuorma-autot, matkailuautot ja pakettiautot ovat sekä hankinnan verotuksen, että käytön verotuksen osalta henkilöautotakseja huomattavasti edullisemmassa asemassa.










Kuvissa on takseja, linja-autoja, kuorma-autoja ja matkailuautoja.
Osa on auto- ja ajoneuvoverollisia, osa on auto- ja ajoneuvoverosta täysin vapaita.

SUOMEN TAKSILIITTO

Yhdet markkinat – yhdet pelisäännöt, myös verotuksessa

Linja-autot, kuorma-autot, matkailuautot ja pakettiautot ovat sekä hankinnan verotuksen, että käytön verotuksen osalta takseja huomattavasti edullisemmassa asemassa.







Kuvissa on
- taksi
- linja-auto
- kuorma-auto
- matkailuauto









SUOMEN TAKSILIITTO

Autoverohuojennuksen poistolla on negatiivisia vaikutuksia

Jos taksien entisestään muuta ammattiliikennettä kireämpää veroa kiristetään esityksen mukaisesti?

- Taksien vaihtoikä pitenee, ajoneuvokanta ikääntyy entisestään
- Liikenne- ja työturvallisuus heikkenee, uudet autot aina turvallisempia
- Työvoiman saatavuus jo nykyisin heikkoa, miten jatkossa, jos työvälineet vanhoja
- Keski-Eurooppa kiristämässä päästörajoja kaupungeissa, erityisesti dieselautot ongelmissa -> ostajan markkina käytettyjen kaupassa, haetaan taksit sieltä
- Käytettyjen huoltojakaan ei välttämättä tehdä uusia vastaavasti
- Verotus ohjaa tarpeettoman isojen autojen hankintaan
- Ympäristövaikutus varsin negatiivinen
- Korkeamman veron kustannukset kohdentuvat asiakkaisiin, myös yhteiskunnan maksamien kuljetusten osalta

SUOMEN TAKSILIITTO

Yhdet markkinat – yhdet pelisäännöt, myös verotuksessa

Esitämme tämän hallituksen esityksen osalta:

- Muutetaan isojen autojen autoverohuojennus esityksen mukaan.
- Jätetään pienten autojen nykyinen 4.800 euron autoverohuojennus ennalleen toistaiseksi tasapuolisuuden ja oikeudenmukaisen kilpailun nimissä.
- Muutosta ei pidä missään tapauksessa tehdä juuri nyt, kun koko taksiala on suuressa lainsäädännöllisessä murroksessa – pienten autojen veromuutos tulee joka tapauksessa lykätä vähintään vuodella eteenpäin.
- Samalla edellytetään ammattiliikenteen tasapuolisen verotuksen kokonaisarvion käynnistämistä, jonka yhteydessä taksien vuotuiset verot saatetaan tasapuoliseksi muun ammattiliikenteen kanssa.
- Emme siis ole esittämässä pienten taksien osalta tässä yhteydessä lisää verohuojennuksia vaan haluamme säilyttää nykytilan niiden osalta.

SUOMEN TAKSILIITTO