Riksdagens skattedelegation
sara.kuitunen@eduskunta.fi

Hänvisning
RP 178/2017

Kontaktperson
Extra avdelningsjurist Cecilia Magnusson

Ärende
Utkast till regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av bilskattelagen

Begäran om yttrande
Finansministeriet har begärt landskapsregeringens yttrande om utkast till regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av bilskattelagen.

Landskapets behörighet
Lagstiftningsbehörigheten inom beskattningen är delad mellan landskapet och riket. Bilskatten är en indirekt skatt av engångsnatur, och riket har behörighet att införa indirekta skatter enligt självstyrelselagen 27 § 36 punkten i självstyrelselagen för Åland.

Landskapet har dock behörighet att lagstifta om miljövård, undervisning (dit skolskjutsning hör), vägtrafik och näringsverksamhet med stöd av 18 § 10, 14, 21 och 22 punkterna i självstyrelselagen för Åland. I landskapet finns det därför med stöd av självstyrelselagen för Åland egen lagstiftning om vägtrafik[1], fordon[2], taxitrafik[3], fordonsregister[4] och skolskjutsning[5].

Eventuella konsekvenser av ändringarna i landskapet har inte analyserats tillräckligt i lagförslaget, och detta är, i synnerhet med anledning av ovanstående, otillfredsställande.

Landskapsregeringens yttrande avseende rikslag som har särskild

[1] Vägtrafiklagen (1983:27) för landskapet Åland
[2] Landskapslagen (2011:36) om tillämpning av fordonslagen
[3] Landskapslagen (1976:33) om yrkesmässig trafik
[4] Landskapslagen (1993:19) om besiktning och registrering av fordon
[5] Landskapsförordningen (2008:140) om skolskjutsning

betydelse för Åland ska inhämtas enligt 28 § 2 mom. självstyrelselagen för Åland. Rikslagstiftning som har särskild betydelse för landskapet är *sådan lagstiftning som kan påverka de sektorpolitiska områden där landskapet har egen lagstiftningsbehörighet*. Så är fallet avseende de nu aktuella ändringarna i bilskattelagen som får direkta effekter inom landskapets behörighetsområden.

Landskapsregeringen förutsätter därför att hänsyn tas till de synpunkter som landskapsregeringen framför.

Förslagets innehåll

I propositionen föreslås att bilskattelagen ska ändras, den nuvarande nedsättningen av bilskatten på 4 800 euro för taxibilar ska slopas. Skatteförmånen ska slopas stegvis så att den upphör vid utgången av juli 2022. Tillgänglighetsanpassade stortaxibilar med plats för en eller flera rullstolar och taxibilar för skoltransporter ska å andra sidan helt och hållet befrias från bilskatt, och samtidigt slopas skattefriheten för invalidtaxibilar. Vissa preciseringar föreslås även för skatteförmånen för husbilar, genom att definitionskraven på husbil höjs.

I Finland träder lagen om transportservice (320/2017) i kraft den 1 juli 2018 (Åland har egen lag och lagstiftningsbehörighet inom detta område). Lagen om transportservice förändrar nuläget, eftersom syftet med lagen är att främja utvecklandet av transporttjänster på marknadsvillkor som grundar sig på konkurrens. Genom lagen om transportservice slopas regeleringen rörande tillståndskvoter, stationsplatser och maximipriser samt skyldigheten att utföra körningar. Enligt propositionen ska beviljandet av trafiktillstånd koncentreras till en enda nationell tillståndsmyndighet, Trafiksäkerhetsverket, som blir tillståndsmyndighet för vägtrafiken. Genom reformen minskas den administrativa bördan, tillhandahållande av trafiktjänster avregleras, tröskeln för inträde i branschen sänks och man strävar efter att utnyttja de fördelar som delningsekonomin medför.

Bilskattens syfte är att ha en miljöstyrningsverkan, för en bättre miljö.

Landskapsregeringens ställningstagande

Landskapsregeringen anser att bilbeskattningen gällande bilar som är registrerade på Åland ska överföras till Åland.

Det finns ett påbörjat samarbete med Finland om att göra Åland till ett försöksområde för alternativa/förnybara energikällor, en överföring av bilskatten skulle vara ett sätt att fördjupa detta samarbete, för att skapa ett testområde på Åland, för att exempelvis se hur bilskatteförmåner för elbilar skulle fungera.

Dessutom anser landskapsregeringen att bilbeskattningen ska överföras till Åland, eftersom Finland saknar lagstiftningsbehörighet på Åland när det gäller frågor inom miljö-, trafik-, närings- och regionalpolitiken. Detta för att Åland även i verkligheten ska behålla sin lagstiftningsbehörighet inom miljö-, trafik-, närings- och regionalpolitiken, samt för att rättssäkerheten på Åland inte ska äventyras.

Minister Mats Perämaa

Avdelningsjurist Cecilia Magnusson