Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi autoverolain muuttamisesta

- taksien autoverohuojennuksen muutokset

HE 178/2017 vp

Liikenne- ja viestintävaliokunta, 14.2.2017

Toimitusjohtaja Tero Kallio
Autotuojat ja -teollisuus ry

Toimitusjohtaja Pekka Rissa
Autoalan Keskusliitto ry

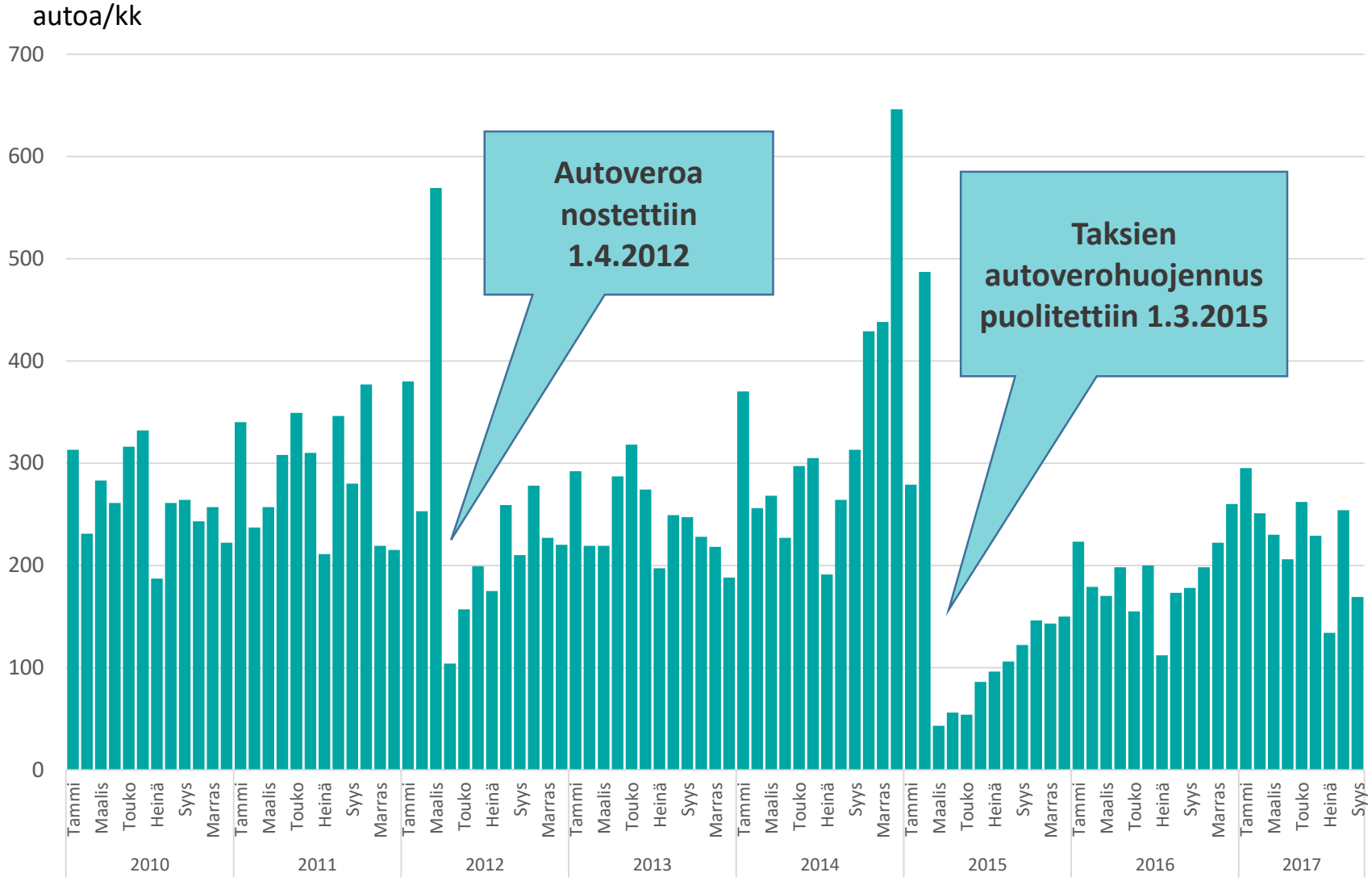


Lakimuutos hidastaisi taksikannan uudistumista ja vanhentaisi taksikannan keski-ikää

- hallituksen esityksessä ehdotettu isojen esteettömien taksien ja koulukuljetustaksien autoverottomuus on tärkeä lainsäädäntömuutos, jolla voidaan varmistaa näiden ajoneuvojen tarjonta henkilöliikennepalvelujen tuottamisessa
- muiden taksien autoverohuojennuksen poistaminen sen sijaan vanhentaisi autokantaa ja heikentäisi ammattimaisesti henkilöliikennepalveluja tuottavien yritysten kannattavuutta
- taksihuojennuksen säilyttäminen taksikäytössä oleville henkilöautoille on perusteltua, jotta kuljetuspalveluja eri verokannan ajoneuvoilla tarjoavien yritysten verokohtelu olisi tasapuolista
- verohuojennuksen poistaminen lisäisi yritysten kiinnostusta ottaa taksikäyttöön käytettynä maahantuotuja autoja
- vaikka verohuojennuksen taloudellinen merkitys on arvioitu pieneksi, huojennus on erittäin tärkeä toimi taksikannan päästöjen vähentämisen ja liikenneturvallisuuden myönteisen kehityksen kannalta

- autoveromuutokset vaikuttavat merkittävästi uutena ensirekisteröitävien taksien määrä
- ”häiriötön” kysyntätaso on ollut keskimäärin 250-300 ajoneuvoa kuukaudessa
- vuoden 2015 autovero-huojennuksen puolittaminen alensi taksien kysyntää selvästi
- ensirekisteröinnit ovat jääneet keskimäärin neljänneksen normaalia kysyntää pienemmiksi autoverohuojennuksen puolittamisen jälkeen
- hinnan nousua on kompensoitu käyttöikää pidentämällä
- tällä hetkellä liikenne-käytössä olevasta taksikannasta noin 5 % on käytettynä maahantuotuja

Taksien ensirekisteröintimäärän kehitys

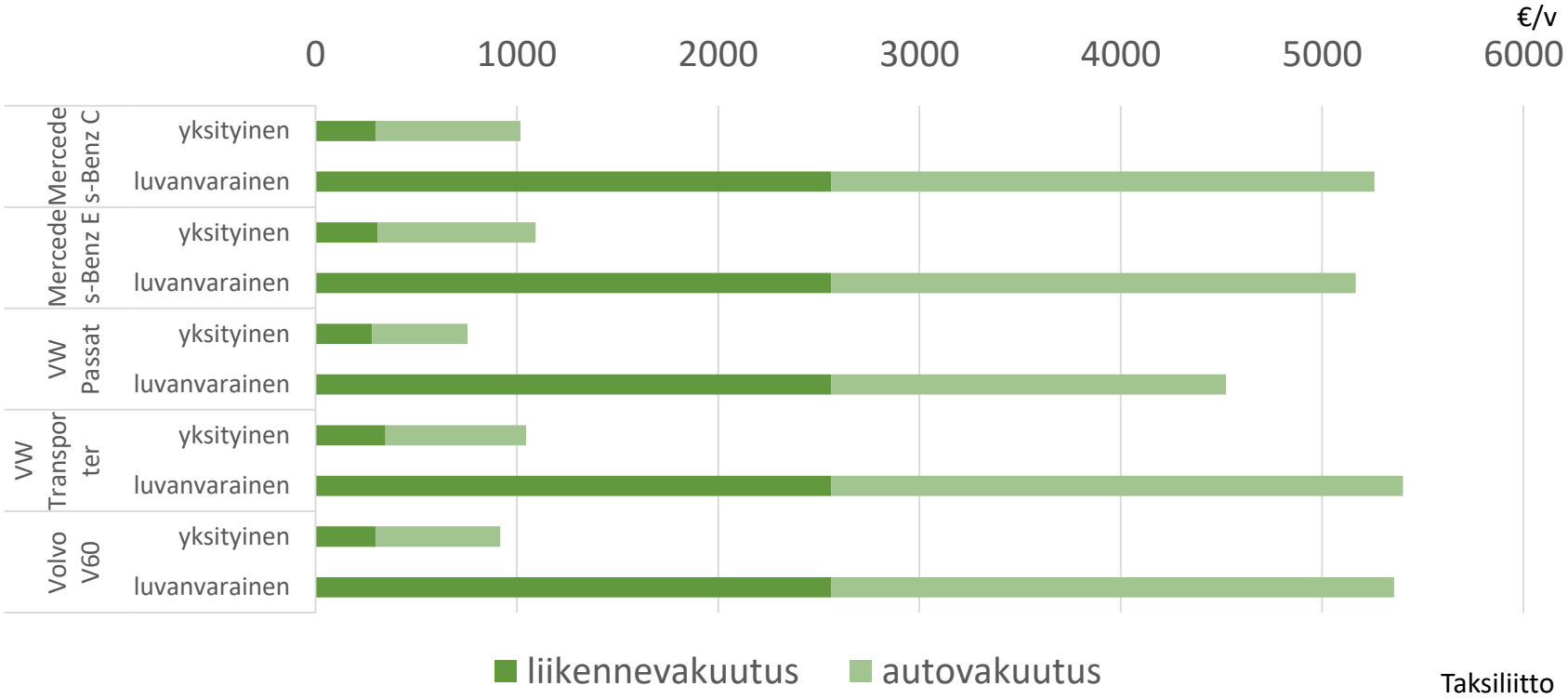


Henkilöautomaisten taksien autoveron taksihuojennus on mahdollista säilyttää

- autoveron taksihuojennus on liikennepalvelulain ensimmäisen vaiheen mukaisen lupakäytännön muuttuessa mahdollista säilyttää, mikäli varmistetaan, että oikeutus taksihuojennukseen on yksiselitteinen

A. taksihuojennus saamisen ehtona toiminnan päätoimisuus
   - vakuutuslaji
   - verotukseen ilmoitetut ajokilometrit

esimerkkejä vakuutuskustannuksista Helsingissä (euroa vuodessa)



Taksiliitto

Henkilöautomaisten taksien autoveron taksihuojennus on mahdollista säilyttää

B. uusi verohuojennusmalli, jossa autoveroa palautetaan ammattimaisen liikenteen osalta

- taksiliikenteessä käytettävästä autosta maksettaisiin autoveroa vain siltä osalta kuin sitä käytetään normaalissa liikenteessä
- taksihuojennuksen määrä suhteutettaisiin autoveron todelliseen määrään
- autoverosta palautettaisiin auton hankinnan yhteydessä kaavamaisesti laskettava osuus siltä ajalta kuin auto on taksikäytössä
- myytäessä auto toiselle omistajalle tai siirrettäessä auto pois taksikäytöstä autovero tasattaisiin auton todelliseen jäljellä olevaan arvoon
- käytäntö ei olisi uusi, sillä VM on valmistellut ja eduskunta säätänyt vastaavantapaisen mallin ennakkovientipalautuksen laskentaan leasingautoille, jotka viedään leasingkäytön jälkeen maasta

Esimerkkejä autoveron palautuksesta taksikäytön ajalta ehdotetun mallin mukaisessa autoverohuojennuksessa

Laskennassa on oletettu, että taksi on päätoimisessa taksiliikenteessä 3 vuotta, jolloin laskennallinen ennakkopalautus olisi 33 % koko autoveron määrästä. Taksikäytön päätyttyä autovero tasataan todellisen arvon mukaisesti. Jos auton arvon alenema on suurempi, esimerkiksi 50 %, autoveroa palautetaan enemmän. Jos arvonalenema puolestaan on ennakoitua pienempi, autosta peritään lisää autoveroa. Käytäntö on sama kuin autoveron ennakkovientipalautuksessa.

Taksiksi uutena hankittava auto	**Volvo V90 D3 AWD**	**Mercedes-Benz E 200 d A Pro**	**Ford Mondeo**	**Skoda Superb**
autoveroton hinta (€)	46 700	42 200	36 310	39 120
hiilidioksidipäästöt (g/km)	128	102	124	122
koko autovero (€)	11 315	6 721	8 251	8 613
laskennallinen autovero (€) ajalta, jolloin auto on taksikäytössä (ennakkoon palautettava määrä)	3 734	2 218	2 723	2 842

Suositus etenemispoluksi

- isot esteettömät yhden tai useamman pyörätuolipaikan tilataksit sekä koulukuljetustaksit säädettäisiin kokonaan autoverottomiksi hallituksen esityksen mukaisesti
- henkilöautomaisten taksien autoverohuojennuksen poisto nostaisi taksien taloudellista pitoikää ja heijastuisi osaltaan koko autokannan keski-ikään, joka on Suomessa jo nyt poikkeuksellisen korkea - korkeamman autoveron kustannusvaikutuksia kompensoidaan pidentämällä autojen vaihtoväliä, hankkimalla aiempaa edullisempia ajoneuvoja ja tuomalla maahan käytettyjä autoja taksikäyttöön
- henkilöautomaisten taksien autoverohuojennus tulisikin pitää toistaiseksi ennallaan ja sen tilalle voitaisiin valmistella auton ammattimaiseen taksikäytön määrään perustuva autoveron palautusmalli, joka soveltuu myös sivutoimisesti taksikäytössä olevien autojen verotukseen