Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi eräiden polttoaineiden elinkaarenaikaisten kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä ja biopolttoaineista ja bionesteistä annetun lain 2 §:n muuttamisesta

7.2.2018 Ari Suomilammi

Gasum

YLEISTÄ

- Gasum kannattaa tehtyä lakiesitystä sekä lakimuutosta ja yleisesti liikenteen polttoainekäytön kehittymistä kohti kestävyyskriteerit täyttävää energiankäyttöä.
- Gasum toimii Suomessa liikenteen polttoaineen tuottajana ja jakelijana maakaasun, biokaasun sekä nesteytetyn maa- ja biokaasun muodossa.
- Gasum Oy:llä on käytössään Energiaviraston hyväksymä toiminnanharjoittajan kestävyysjärjestelmä.
- Biokaasun osuus liikennekaasuista on merkittävä. Kotimaisen biokaasun tuotantoa voidaan lisätä huomattavasti syntyvän kysynnän mukaisesti.

- **On ensiarvoisen tärkeää varmistaa, että markkinan kehitys mahdollistetaan pitkäjänteisesti ja ennustettavasti.**

LAKIEHDOTUKSESTA

Lakiesityksen 2§:n pienten toimijoiden ulosrajaus on perusteltu hallinnollisen taakan pitämiseksi kohtuullisena pienille toimijoille ja esitetty raja on suuruusluokaltaan kannatettava (n.10GWh/vuosi)

- Kaasumaisille polttoaineille rajan esittäminen energiayksikköinä polttoainelitrojen sijaan olisi selkeämpää.

Pienten toimijoiden mahdollisuus hakeutua vapaaehtoisesti lain soveltamisalan piiriin olisi kannatettavaa

- Polttoaineen toimittajien välisten sopimusten mahdollistaminen 7§:n mukaan tulisi mahdolliseksi myös pienille toimijoille.

Lakiesityksen 2§ mukaan lakia ei sovelleta valtion varmuusvarastossa olevaan polttoaineeseen

- Esitämme markkinatoimijoiden velvoitevarastoinnin rajaamista lain ulkopuolelle vastaavasti kuin valtion varmuusvarastot on rajattu sen ulkopuolelle.

Uusiutuvaa kaasua voidaan tuottaa biomassan lisäksi myös muuta kuin biologista alkuperää olevana (esim. ”power-to-gas” -konsepti) ja tämä osuus tulisi voida huomioida päästövähenemälaskennassa.

Gasum

PUHTAASTI LUONNONKAASULLA.

gasum.fi