Hallituksen esitys eduskunnalle tieliikennelaiksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi (HE 180 / 2017 vp)



Liikenne- ja viestintävaliokunta 16.2.2018

Ari Herrala

Johtava asiantuntija, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

- **Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n aiemmin lakiesityksen luonnosvaiheessa antaman lausunnon muutosesityksiä on hyvin huomioitu tässä hallituksen esityksessä, mutta joiltain osin muutosehdotukset on jätetty huomioimatta**
- **SKAL ottaa tässä erityisesti kantaa tieliikennelaissa olevaan seuraamusjärjestelmään, liikennevirhemaksuun ja ajokorttilain ajokieltoon vaikuttaviin rikkomuksiin**
- **Sen lisäksi SKAL kommentoi myös eräitä muita tieliikennelakiesityksen kohtia**

© SKAL

Liikennerikkomus ja liikennevirhemaksu

- **Esityksessä ehdotetaan käyttöönotettavaksi hallinnollista sanktiota, liikennevirhemaksua, joka olisi seuraamuksena lievistä liikenteen rikkomuksista**
- **SKAL kannattaa tätä vahvasti, mutta esittää kuitenkin lisäyksiä ja muutoksia joihinkin liikennevirhemaksua koskeviin kohtiin**

© SKAL

Tieliikenteen sosiaalilainsäädäntö ja vaarallisten aineiden kuljetus (Tieliikennelaki 6 luku)

- **Liikennevirhemaksun piiriin tulisi ottaa myös tiettyjä tieliikenteen sosiaalilainsäädäntöä (ajo- ja lepoajat) sekä tiettyjä vaarallisten aineiden kuljettamista koskevien säännösten rikkomukset**
- **Näitä olisivat EU:n liikenteenharjoittaja-asetuksen hyvämaineisuutta koskevan säännöksen vakavuusasteeltaan lievimmiksi luokitellut rikkomukset (SI)**
- **Tämän toteuttamiseksi tieliikennelain 6 lukuun tulisi lisätä kaksi uutta pykälää**

© SKAL

Ajokieltoon määrääminen toistuvien rikkomusten perusteella (Ajokorttilaki 65 §)

- **Esityksessä ehdotetaan, että liikennevirhemaksulla rangaistavat teot tiettyjä erikseen lueteltuja tekoja lukuun ottamatta eivät vaikuta ajokieltoon määräämiseen**
- **Tämä on erittäin hyvä uudistus ja poistaa osaltaan tarvetta eduskunnankin jo useamman kerran edellyttämän ajokorttien virhepistejärjestelmän käyttöönotolle**

© SKAL

Ajokieltoon määrääminen toistuvien rikkomusten perusteella (Ajokorttilaki 65 §)

- **Kuten todettu, tieliikenteen sosiaalilainsäädäntöä ja vaarallisten aineiden kuljetuksia koskevat vähäiset rikkomukset tulee saada liikennevirhejärjestelmän piiriin**
- **Ne eivät myöskään saa olla vaikuttamassa ajokieltoon määräämiseen.**
- **Sen vuoksi ajokorttilakiin on lisättävä maininta, että e.m. liikennevirhemaksulla rangaistavat rikkomukset eivät ole vaikuttamassa ajokieltoon määräämiseen**

© SKAL

Nopeusrajoitukset

- **Nopeusrajoitusten rikkomisesta säädettäisiin ehdotetun tieliikennelain 165 §:ssä**
- **Pykälässä ei ole määritelty toleranssirajoja kaikkein pienimmille ylinopeuksille**
- **Ehdotuksen mukaisesti nopeusrajoituksen ollessa enintään 60 kilometriä tunnissa voidaan enintään 5 kilometriä tunnissa ylinopeudesta määrätä 70 tai 50 euron liikennevirhemaksu riippuen siitä, onko nopeusrajoitus enintään vai yli 60 kilometriä tunnissa**

© SKAL

Nopeusrajoitukset

- **SKAL katsoo, että liikennevirhemaksun toleranssiraja tulisi määrätä siten, että yli 5 kilometriä tunnissa ja enintään 10 kilometriä tunnissa ylinopeuksista voisi määrätä 70 euron tai 100 euron liikennevirhemaksun nopeusrajoituksesta riippuen**
- **Enintään 5 kilometriä tunnissa ylinopeuksista seuraamuksena olisi huomautus**
- **Tämä siksi, että ajoneuvoa kuljetettaessa ajonopeus vaihtelee luonnostaan hieman, vaikka kuljettaja pyrkisikin säilyttämään tietyn tarkan ajonopeuden nopeusmittaria seuraamalla.**

© SKAL

Nopeusrajoitukset

- **Tässä toiminnassa ei näin ollen olisi kyse siitä, että kuljettaja rikkoo tieliikennelakia tahallaan tai huolimattomuudesta, mitä edellytetään teon rangaistavuuden osalta**
- **Ehdottamamme toleranssiraja olisi linjassa nykyisen sakotuskäytännön kanssa ja vähentäisi hallinnollista taakkaa**
  - **todennäköisesti enintään 5 kilometrin ylinopeudesta määrättyihin liikennevirhemaksua koskeviin päätöksiin haettaisiin muutosta ehdotetun 160 §:n 4 momentin anteeksiantomahdollisuuteen vedoten**

© SKAL

Rengasvaatimukset

- **Esityksen mukaan talvirenkaita olisi käytettävä sään tai kelin sitä edellyttäessä marraskuun alusta maaliskuun loppuun myös raskaissa ajoneuvoissa**
- **SKAL ei kannata talviajan rengasvaatimusten laajentamista marras- ja maaliskuulle**
- **Talven keskilämpötila on jo noussut n. 2,5 astetta ja talvet lämpenevät, jolloin talvikausi on lyhentynyt ja lyhenee yhä**
- **Ehdotettu muutos pakottaisi yritykset varustamaan ajoneuvot talviajan renkailla silloinkin, kun toiminnallisesti olisi tarkoituksenmukaisempaa käyttää kesärenkaita**

© SKAL

Traktorit

- **SKAL kannattaa ehdotusta siitä, että muissa kuin maa- ja metsätalouden kuljetuksissa vain liikennetraktoriin voisi kytkeä yli 10 tonnin perävaunun**
- **Muutos on linjassa traktorin ajoneuvoluokan kanssa, ja korostaa traktorin käyttötarkoituksen olevan maa- ja metsätaloudessa, eikä maanteiden tavaraliikenteen kuljetusten suorittamisessa**
- **SKAL kannattaa myös sitä, että traktoriyhdistelmille ollaan säätämässä suurimmat sallitut kokonaismassat**

© SKAL

Traktorit

- **SKAL korostaa tarvetta rekisteröidä muissa kuin maa- ja metsätalouden kuljetuksissa käytettävät traktoreiden perävaunut, jotta niiden tekniset ominaisuudet ovat kuljettajien ja valvojien tiedossa**
- **SKAL pitää hyvänä muutosta, jossa sellaisen traktoriyhdistelmän, joiden sallituista massoista ei ole tietoa, nopeus olisi enintään 40 km/h**
- **SKAL:n käsityksen mukaan tämä rajaisi omavalmisteisella perävaunulla varustettujen traktoreiden nopeuden enintään 40 kilometriin tunnissa**

© SKAL

Kiitos!

ASIANTUNTEMUSTA

JÄSENEN HYVÄKSI



