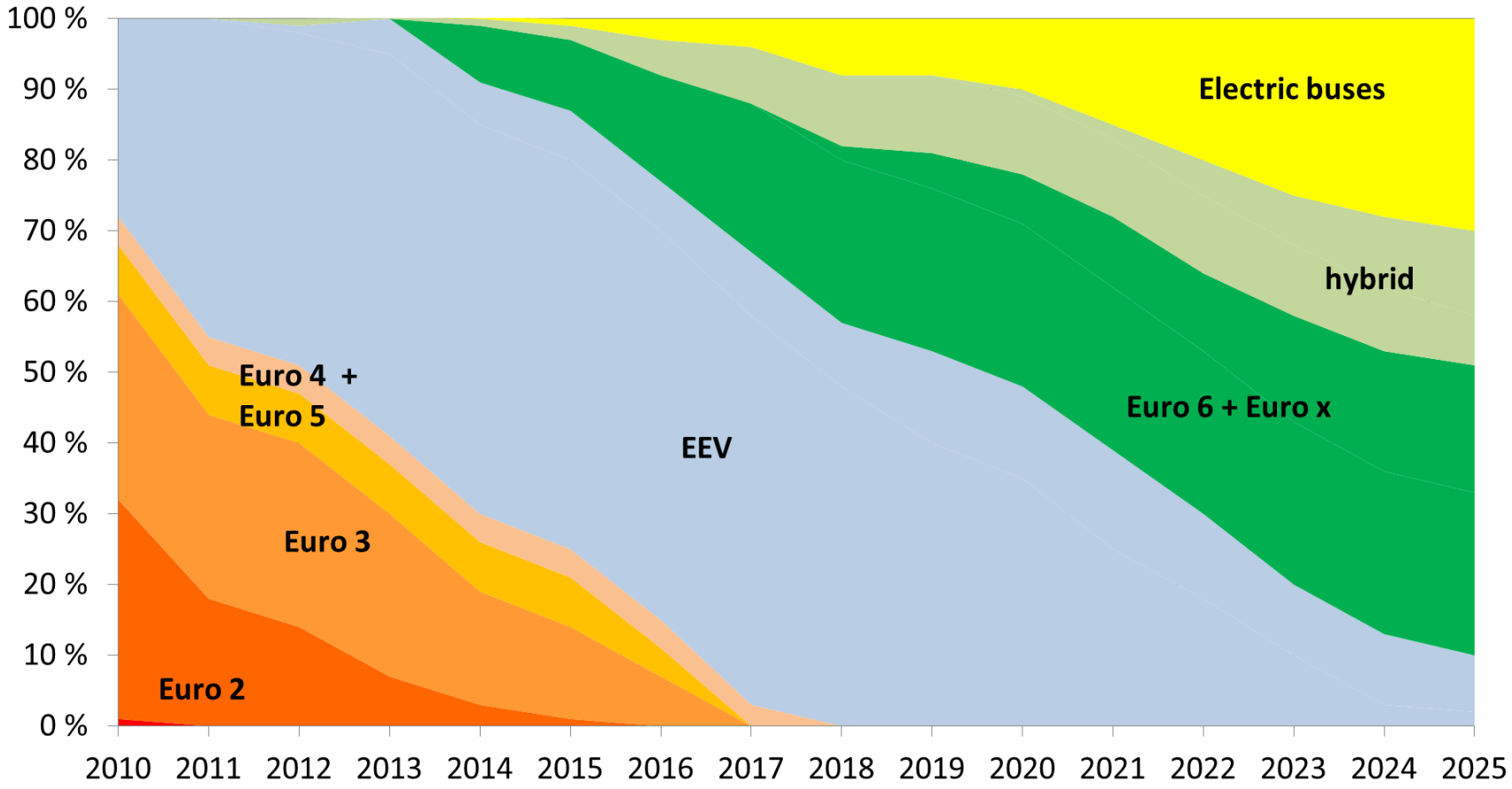

HSL
HRT
Liikuttaa meitä kaikkia
Helsingin seudun liikenne

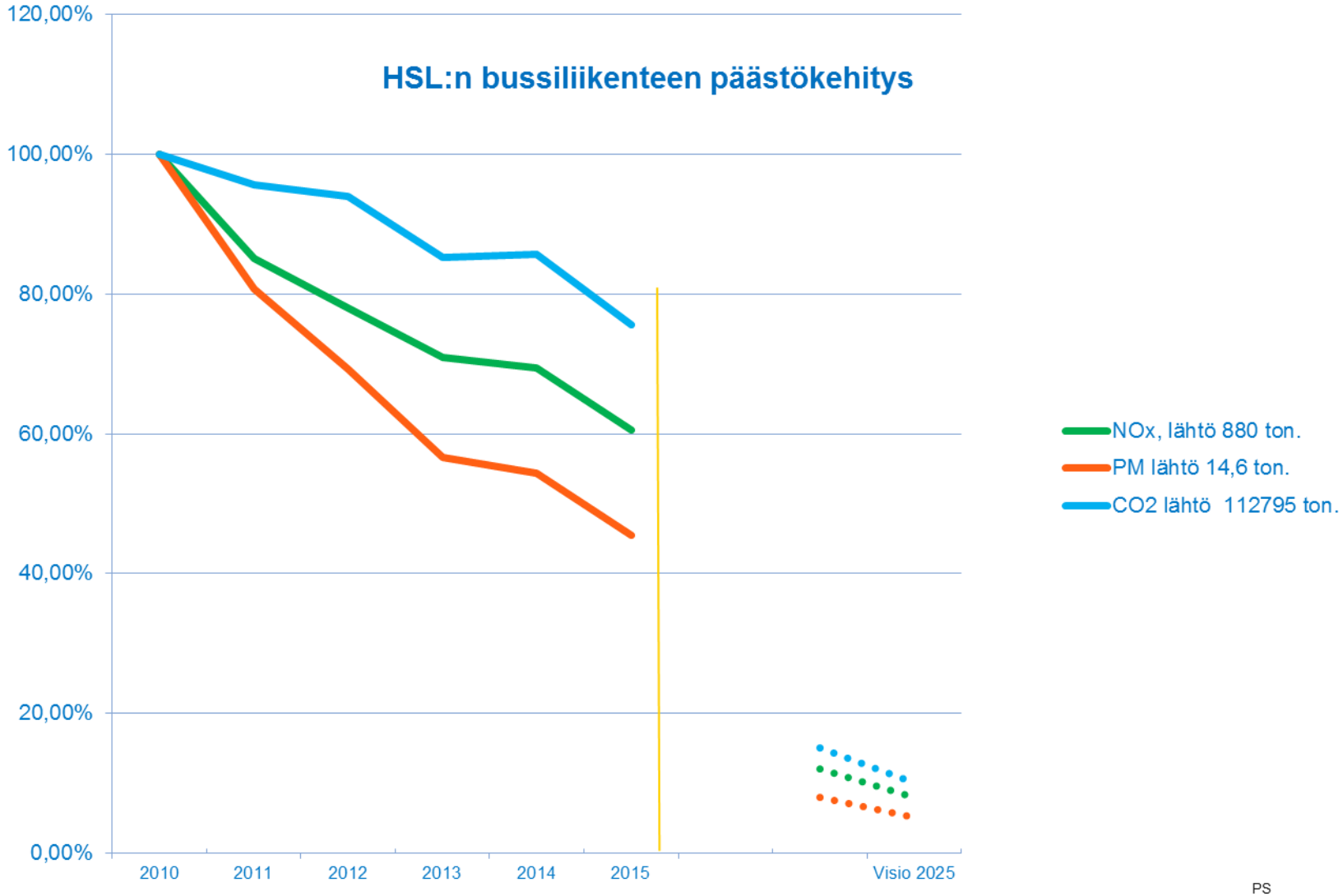
Liikenne- ja viestintävaliokunta perjantai 16.02.2018
Kuuleminen energiatehokkaiden ja puhtaiden ajoneuvojen direktiivistä

Reijo Mäkinen HSL

Helsingin Seudun Liikenne
Kalustostrategia vuoteen 2025

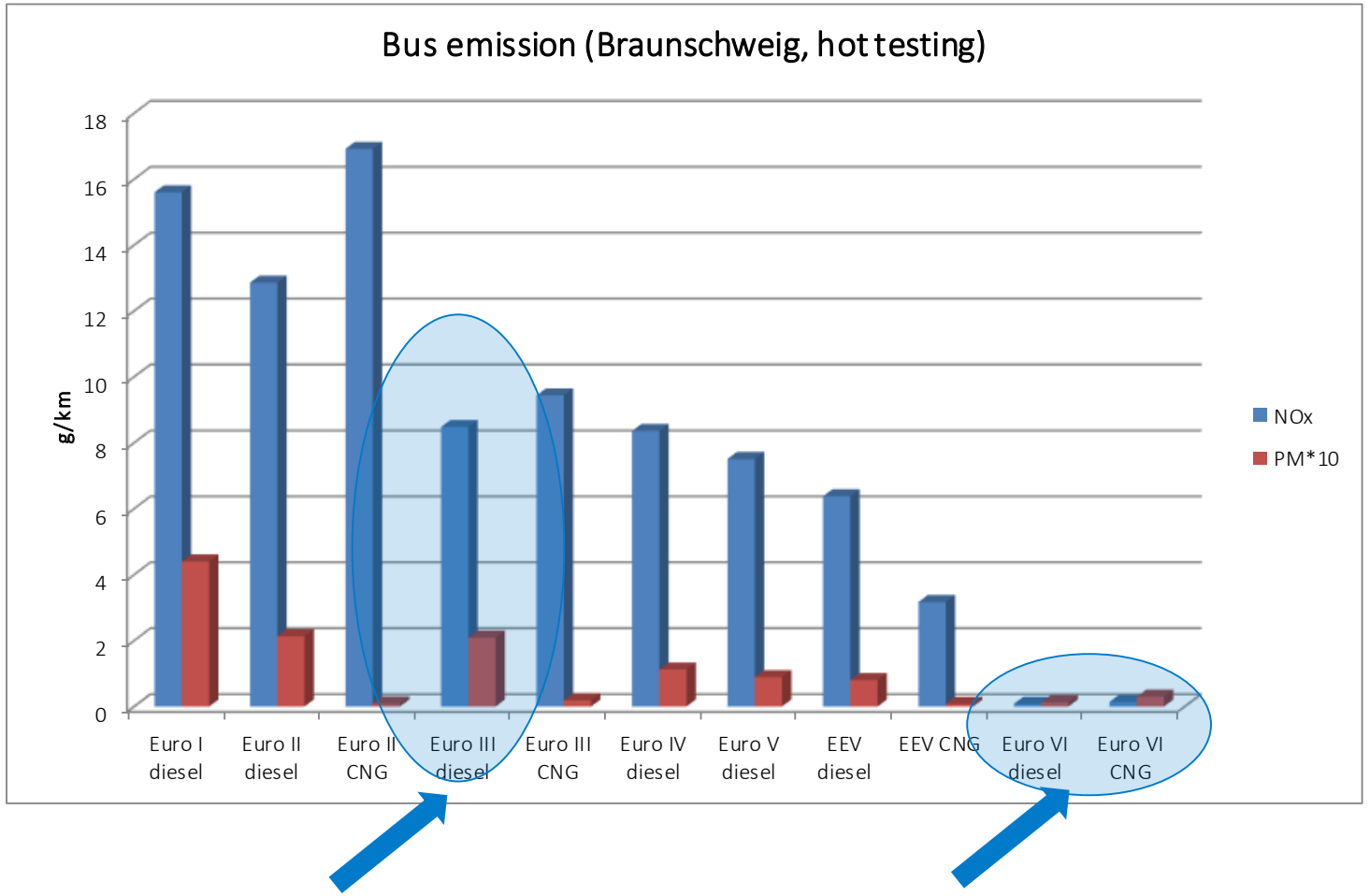


Tavoitteena dieselkalusto 100 % biopolttoaineille 2020


HSL:n bussiliikenteen päästökehitys
120,00%
100,00%
80,00%
60,00%
40,00%
20,00%
0,00%
2010
2011
2012
2013
2014
2015
Visio 2025
NOx, lähtö 880 ton.
PM lähtö 14,6 ton.
CO2 lähtö 112795 ton.

PS

Development in regulated emissions (NO_x, PM)



- Already some 40 % of services run with Euro VI buses
- Share of biofuels is constantly increasing

At the Euro III level fuel still has significant impacts on regulated emissions.

Euro VI vehicles are extremely clean as advanced exhaust after-treatment bring down emissions close to zero.
High fuel quality fuels needed to maintain low emissions.

Näkökulmia

→ Euro VI tasolla ei ole eroa lähipäästöissä diesel- ja kaasuautojen välillä

→ Energiatehokkuus korostuu jatkossa

HSL:n bussiliikenteen kilpailutus

- → HSL on huomioinut voimassa olevan direktiivin hankinnoissaan
- → Painopiste ollut lähipäästöissä, mutta myös CO2 huomioitu ja siten energiatehokkuus

Kommentteja ehdotukseen, puhtaat ajoneuvot

→ Direktiiviehdotuksen mukaan puhtaaksi määritellään raskas ajoneuvo, jos käyttövoimana on
- Sähkö
- Vety
- Maa- tai biokaasu

→ Tämä on erikoinen rajaus
- Maakaasu on fossiilinen polttoaine
- Toisaalta tästä puuttuu uusiutuvista raaka-aineista valmistetut korkealaatuiset nestemäiset biopolttoaineet

Kommentteja ehdotukseen, puhtaat ajoneuvot

→ Suomelle esitetyt tavoitteet linja-autojen osalta
- 2025 46 %
- 2030 69 %

→ Ovat erittäin haastavat direktiivi-ehdotuksen rajauksilla

→ Tavoite voidaan saavuttaa, jos puhtaan ajoneuvon määritelmää tarkennetaan

Lopuksi

→ HSL yhtyy valtioneuvoston kantaan edistyneiden biopolttoaineiden huomioimisesta erityisesti raskaan kaluston osalta

→ Puhtaiden raskaiden ajoneuvojen määritelmän tarkentaminen siten, että tarkastellaan koko ketju, well to wheels