Suomen Hautaustoimistojen Liitto ry
Vihdintie 1
03100 NUMMELA

LAUSUNTO

5.9.2017

VALTIOVARAINMINISTERIÖ
valtiovarainministeriö@vm.fi

Lausuntopyyntö VM/1559/03.01.00/2017

SUOMEN HAUTAUSTOIMISTOJEN LIITTO RY:N LAUSUNTO LUONNOKSESTA HALLITUKSEN ESITYKSEEN LAIKSI AUTOVEROLAIN MUUTTAMISESTA

Valtiovarainministeriö on valmistellut hallituksen esitystä laiksi autoverolain muuttamisesta, johon sisältyy yhtenä osana ruumisautojen verottomuuden poistaminen.

Suomen Hautaustoimistojen Liitto ry vastustaa ehdotusta ruumisautojen verottomuuden poistamiseksi. Koska ruumisautosta erikseen lailla määrätään, millainen sen on oltava, ja mitkä ovat sen varusteet, tulee ruumisauton olla myös autoverovapaa.

Tämän hetken määrittelyn mukaan ruumisauto on autoverosta vapaa ajoneuvo, jos sitä käytetään yksinomaan ruumiiden ja hautajaistoimintaan liittyvien kukkalaitteiden kuljetukseen (autoverolaki 21 §:n 1 mom.) ja auto täyttää ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen 18 §:n 2 ja 3 momentissa (703/1998) säädetyt edellytykset:

- auton on oltava hautaustointa harjoittavan omistuksessa;
- auton värin on oltava musta, valkoinen tai hopeanharmaa;
- autossa on oltava kiinteällä vetolavalla varustettu kori;
- auton ohjaamon ja arkkutilan välillä on oltava kiinteä väliseinä;
- arkkutilan pituus on oltava 0,4 metrin korkeudelta vetolavasta mitattuna vähintään 2,1 metriä; ja
- arkkutilassa saa olla enintään yksi istuin yhdelle henkilölle.

Terveydensuojeluasetuksessa määrätään, että vainajaa saa kuljettaa ainoastaan siihen tarkoitukseen varatulla ajoneuvolla. Tämän on myös viranomaistaholta tulkittu tarkoittavan ruumisautoa. Ruumiiden kuljetuksessa on siis käytettävä erikoisvarusteltua ruumisautoa. Tätä ajoneuvoa ei voi käyttää mihinkään muuhun kuin laissa tarkoin määritettyyn tarkoitukseen. Ruumisautot ovat siis erityisesti valmistettu ja varustettu. Verovapaudesta päätettäessä ruumisautoa voinee verrata sairasautoon tai pelastusautoon, joille myös määritellään erityisiä määräyksiä rakenteeseen ja varusteluun liittyen.

Ruumiiden huolto on myös osa terveydenhuoltoa. Ajoneuvon varustelu perustuu turvallisuuteen sekä hygieniakysymyksiin. Tartuntatautien ehkäisyn lisäksi on otettava huomioon sekä työturvallisuus että liikenneturvallisuus. Jos hallituksen ehdotus laiksi hyväksytään, voidaan samoja ajoneuvoja käyttää ruumiiden kuljettamisen lisäksi mihin tahansa kuljetukseen, kuten esimerkiksi elintarvikkeiden

tai elävien henkilöiden kuljetukseen. Hautaustoimilain 2 § mukaan vainajan ruumista ja tuhkaa tulee käsitellä arvokkaalla ja vainajan muistoa kunnioittavalla tavalla. Ainoa oikea mahdollinen kuljetusväline vainajalle ja arkulle on näin ollen oikein varusteltu ruumisauto. Liittomme ja sen yhteistyötahot, kuten THL, Kirkkohallitus sekä European Federation of Funeral Services EFFS korostavat myös, että vainajaa tulee kohdella kaikissa olosuhteissa kunnioittavasti.

Ruumisautoja on maassamme noin 600 kpl. Trafin erityisasiantuntijan Pasi Kilpiän 25.8.2017 antamien tietojen mukaan ruumisautojen ensirekisteröinnit olivat vuonna 2016 17 kpl, 2015 23 kpl, 2014 9 kpl ja 2013 12 kpl, eli neljän vuoden keskiarvona vain 15-16 kpl / vuosi. Tästä puuttuu ulkomailta käytettynä tuodut autot, joiden käyttöönotto- ja ensirekisteröintipäivä on yli vuoden. Ulkomailta käytettynä tuotuja autoja Suomeen tuotavista ruumisautoista on suurin osa. Ruumisautoista saatavalla autovero-kertymällä ei ole autoverotuloille suurta merkitystä, mutta alan yrittäjille, jotka ovat liikevaihdoltaan sekä tuottavuudeltaan pieniä yrityksiä, tällä on erittäin suuri merkitys. Autoverovapaus mahdollistaa kuljetusten kannattavuuden myös pienillä paikkakunnilla.

Mikäli ruumisautot muuttuvat verollisiksi, tulee ajoneuvokalusto liikenteessä ruumiinkuljetuksissa muuttumaan todennäköisesti suurelta osin varustelemattomiksi pakettiautoiksi. Tätä suuntausta emme pidä suotavana. Tämän suuntainen kehitys on vaarallista ja tulee aiheuttamaan ongelmia, koska autojen varustelu ei olisi enää nykyisten lakien ja asetusten mukaista. Osaltaan tämä tarkoittaisi myös sitä, että liikenteessä tulee olemaan vanhoja autoja jotka ovat huonokuntoisia ja eivät täytä tämän hetken päästöille asetettuja kriteereitä mm. julkisten hankintojen tarjouskilpailuissa.

Autoveron asettaminen ruumisautoille aiheuttaa myös alan yrittäjille liiketoiminnan esteitä siltä osin, etteivät ne enää voi osallistua julkisten hankintojen tarjouskilpailuihin. Tämä myös tarkoittaa suurelle osalle yrittäjiä tulon menetystä ja mahdollisesti yritystoiminnan lopettamisuhkaa tai -pakkoa, koska pienten perheyrittäjien yritystoiminnan perusta on esimerkiksi poliisin viranomaisajot. Yrittäjät eivät voisi kannattavuussyistä enää hankkia uutta ajoneuvokalustoa, mikäli ajoneuvovero tulisi ruumisautoihin.

Lisäksi pyydämme huomioimaan, että Suomen Hautaustoimistojen Liitto ry:n jäsenyritysten ruumisautot ovat osa Suomen puolustusvoimien kaatuneiden huollon ajoneuvokalustoa, joten niiden ylläpito ja kaluston kunto ovat myös tästä näkökulmasta tärkeä asia.

Kunnioittavasti,

SUOMEN HAUTAUSTOIMISTOJEN LIITTO RY

Ilkka Ollonen, puheenjohtaja
puh. 050 353 3348, info@hautaustoimistojenliitto.fi