SUOMEN TAKSILIITTO

AUTOVERO

Laki liikenteen palveluista mahdollistaa taksiliikenteen henkilöautolla, pakettiautolla, kuorma-autolla, kolmipyörällä, kevyellä nelipyörällä ja raskaalla nelipyörällä. Myös linja-autolla voidaan hoitaa yksittäisten asiakkaiden kuljetuksia kuten taksiliikenteessä.

Näistä em. ajoneuvoista autoverosta ovat kokonaan vapaat (myös yksityiskäytössä):

- linja-autot
- kuorma-autot
- kevyet nelipyörät (L6e)

Ajoneuvoluokkien L5e ja L7e osalta autoveroprosentti on 9,8 – 24,4 %, kun henkilöautojen autoveroprosentti on esim. Co2 päästön ollessa 100 g on 12,9 % ja 170 g päästöllä 29,7 %.

Autoveroprosentti on pienissä pakettiautoissa sama kuin henkilöautoissa, mutta isommissa pakettiautoissa (yli 2500 kg kokonaismassa) veron määrää lasketaan 9,8 – 21,7 prosenttiyksikköä. Käytännössä siis suurimmista pakettiautoista ei tarvitse maksaa autoveroa juuri lainkaan, riippumatta päästöistä.

Henkilöauto on siis jo nyt selkeästi voimakkaimmin verotettu ajoneuvoluokka kaikista niistä ajoneuvoista, joilla jatkossa taksiliikennettä voidaan hoitaa.

AJONEUVOVERO

Vuotuisen ajoneuvoveron osalta vallitsee sama vääristymä, jopa jossakin määrin vielä räikeämpänä.

Ajoneuvoveron perusverosta ovat vapaat (myös yksityiskäytössä):
- linja-autot, kuorma-autot, kevyet ja raskaat nelipyörät sekä kolmipyörät

Käyttövoimaverosta ovat vapaat (myös yksityiskäytössä):
- linja-autot, kevyet ja raskaat nelipyörät sekä kolmipyörät

Käyttövoimavero peritään painoon perustuen muuta kuin moottoribensiiniä käyttävistä henkilöautosta, pakettiautosta ja kuorma-autosta.

Dieselauton veron peruste on
- henkilöautossa 5,5 senttiä
- pakettiautossa 0,9 senttiä
- kuorma-autossa 0,6 – 2,2 senttiä

Veron peruste on siis tältäkin osin merkittävästi muita korkeampi henkilöautoilla.

Verotuksellista epäoikeudenmukaisuutta ei tule enää jatkaa eikä ainakaan missään tapauksessa kiristää henkilöautotaksien verotusta entisestään.