Valtiovarainvaliokunnan verojaosto HE 178/2017 vp
Valiokuntaneuvos Maarit Pekkanen

Kiitokset mahdollisuudesta tulla kuulluksi autoverolain muutosesitykseen liittyen. Verojaostossa esitettiin useita kysymyksiä, joihin paikalla jo vastattiinkin. Ohessa kuitenkin vielä käyttöönne erilaisia tilastoja ja lukuja, joihin tilaisuudessa viitattiin.
Annan mielelläni lisätietoja tarvittaessa.

Tiedostossa
- Auto- ja ajoneuvovero - Verojen perusteet sekä merkittävät erot eri ajoneuvoluokkien osalta.
- Vakuutusmaksuerot - Yksityiskäyttöisen ja ammattiliikenteen (taksi) vakuutusmaksujen erot (summat euroja), kun bonus on 70 %, viisi autoa ja viisi paikkakuntaa
- Taksien rekisteröinnit 2010 – 2017 – Taksiin rekisteröityjen autojen määrät kuukausittain 1.1.2010 – 30.9.2017, autoveromuutoksen jälkeen rekisteröintimäärät oleellisesti alhaisemmat
- Ajoneuvoluokat – Määrittely miten ajoneuvot jaetaan eri luokkiin (ja verotetaan eri tavoin), matkailuautot ovat yleisimmin luokan M1 ajoneuvoja, mutta voivat olla myös muita
- Päästöt takseissa – Syksyllä tehty yleisimpien taksiin käyttöön otettujen autojen päästöarvoja (tässä tilastossa mainitaan VW Caddy 100 kpl, joka on noussut jossain esiin)

Lisäksi todettakoon, että Trafin loppuvuoden ajoneuvokannassa (ajantasaista kantaa ei ole käytettävissämme juuri nyt) on esteettömiä ns. Caddy-luokan autoja luvanvaraisessa käytössä 593 kpl. Samassa rekisterissä esteettömiä ja varsinaisia invatakseja on yhteensä 3.183 kpl. Tavallisia takseja (muita kuin invataksit) rekisterissä on yhtä monta kuin on liikennelupia, mutta invatakseja on jonkin verran enemmän kuin lupia on olemassa, johtuen erialisesta verolainsäädännöstä näiden autojen osalta. Ns. Caddy-luokan osuus kaikista käytössä olevista esteettömistä on reilut 20 %, kaikista takseista näitä pieniä esteettömiä on noin 6 %.

Ns. Caddy-luokan autoja rekisteröitiin taksikäyttöön vuodessa 174 kpl (tilasto elokuu 2017, 12 edellistä kuukautta) – näitä autoja on siis myös muita kuin varsinaisia VW Caddy merkillä myytäviä (VW Caddy ja Caddy Max, Ford Tourneo, MB Citan)
Kaikkiaan takseja rekisteröitiin samana aikana 2.719 kpl, joten näiden pienten esteettömien osuus myynnistä on ollut reilut 6 %. Tammikuussa 2018 rekisteröitiin takseja 220 kpl, joista 9 kpl oli ns. Caddy-luokkaa, siis 4 %.

Kotimaisen korirakentamisen kannalta merkittävä määrä autoja ja työllisyyttä, samoin nämä autot ovat oikein toimivia käytettyinä myös perheille, joissa tarvitaan pyörätuolin kuljetusta. Näiden autojen vaihtoarvo on kuitenkin melko alhainen.

Ystävällisesti
Timo Koskinen

Timo Koskinen
Suomen Taksiliitto ry
PL 50 (Nuijamiestentie 7)
00401 Helsinki
puhelin 020 7756 809 tai 040 570 9070
timo.koskinen@taksiliitto.fi
www.taksiliitto.fi