LAUSUNTO

19.2.2018

Eduskunnan verojaosto
sara.kuitunen@eduskunta.fi

ASIA: Laki autoverolain muuttaminen; Hallituksen esitys HE 178 /2017 vp

LAUSUNTO HALLITUKSEN ESITYKSESTÄ LAIKSI AUTOVEROLAIN MUUTTAMISESTA

Invalidiliitto ry kiittää eduskunnan verojaosta tilaisuudesta tulla kuultavaksi. Invalidiliitto edistää ja kehittää fyysisesti vammaisten ja toimintaesteisten henkilöiden mahdollisuuksia osallistua, liikkua ja elää täysipainoista elämää. Liitto edustaa 146 jäsenyhdistyksensä kautta 30 000 fyysisesti vammaista ja toimintaesteistä suomalaista. Lausumme asiasta fyysisesti vammaisten ja toimintaesteisten henkilöiden liikkumismahdollisuuksien näkökulmasta.

Invalidiliitto kannattaa lakiluonnosta taksien verotuen poistosta, joka koskisi tavallisia henkilöautoja sekä takseja, joihin mahtuu vain yksi pyörätuolipaikka, joiden autoveroetu on tällä hetkellä enintään 4 800 euroa. Verottomuutta ei ehdoteta pienemmille eli enintään kuudelle matkustajapaikan esteettömille takseille. **Invalidiliitto ei kannata esityksen 28 § 3-kohtaa siltä osin kuin esitys koskee autoveroedun antamista alle kahden pyörätuolipaikan takseille.**

Invalidiliiton mielestä taksit, joissa on vain yksi pyörätuolipaikka, ovat muutenkin kilpailukykyisessä asemassa sekä tavallisiin henkilöautotakseihin että suuriin esteettömiin takseihin nähden. Tällaisiksi autoverollisiksi henkilöautotakseiksi tulee lukea myös kaikki sellaiset henkilöautotaksit, joissa pyörätuolipaikkoja on vain yksi. Invalidiliitto katsoo, että tyypillinen tällainen automalli on esimerkiksi Volkswagen Caddy, jonka kokoluokan henkilöautoa ei tule lukea esteettömäksi taksiksi ja siten autoverottomaksi. Tämän kokoluokan auto ei vastaa pyörätuolissa istuvan matkustusturvallisuuteen ja terveydentilan asettamiin vaatimuksiin.

Invalidiliitto kannattaa yhtä veroedun määritelmää ja näin yhtä esteetön taksi –termiä. Tällöin voidaan poistaa samalla invataksi termi ja invataksin verottomuus tarpeettomana, jos esteettömien taksien verottomuus korvaisi tämän. Poisto edellyttää kuitenkin sitä, että nykyiset invataksin tekniset vaatimukset ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista siirretään esteettömän taksin määritelmään.

Trafi ei ole vielä vahvistanut määräyksellään esteettömän taksin määritelmää. Invalidiliiton näkemyksen mukaan esteettömän taksin tulee aina koskea enemmän kuin yhden pyörätuolipaikan rekisteröintiä ajoneuvoon M1-ajoluokassa. Invalidiliiton on esittäny esteettömän taksin määrittelyksi seuraavaa:

- Esteettömässä taksiajoneuvossa on oltava vähintään 2 pyörätuolipaikkaa.
- Pyörätuolissa matkustavan henkilön kuljetukseen varatun tilan autossa on oltava kumpaakin pyörätuolipaikkaa varten: korkeus vähintä 1,45 metriä, lattiatilan leveys vähintään 0,7 metriä, pituus vähintään 1,1 metriä.

Invalidiliitto ry / Invalidförbundet rf / Finnish association of people with physical disabilities
Mannerheimintie 107 / Mannerheimvägen 107, FI-00280 Helsinki / Helsingfors, Finland
puh. / tel. +358 9 613 191, faksi / telefax +358 9 146 1443, www.invalidiliitto.fi

- Pyörätuolipaikan tilassa saa olla vaihtoehtoista käyttöä varten helposti sivuun käännettävät istuimet, joiden tarvitsema tila ei vähennä pyörätuolien tilaa.
- Pyörätuolipaikalle johtavan kulkuaukon leveys on oltava vähintään 0,8 metriä ja korkeus vähintään 1,45 metriä.
- Pyörätuolia varten autossa on oltava standardin (SFS-EN 1756-2 Takalaitanostimet. Ajoneuvoihin asennettavat nostotasot. Turvallisuusvaatimukset. Osa 2: Henkilöiden nostoon käytettävät takalaitanostimet.) mukainen takalaitanostin, mikä on lisäksi kaksipylväinen ja nostimen takana pyörätuolin tarkoittamattoman liikkumisen estävä esim. kääntyvä /keinulevy
- Kulku ajoneuvoon on järjestettävä siten, että se on turvallinen tai pyörätuolia varten autossa on oltava yhtenäinen ja turvallinen kulkuluista, jonka kaltevuus on enintään 8 %. Kulku ajoneuvoon on järjestettävä siten, että se on turvallinen.
- Pyörätuolipaikan kohdalla sisätilan lattian tulee aina olla tasainen, ilman kaltevuutta.
- Pyörätuolin ja siinä matkustavan henkilön tulee olla luotettavasti kiinnitettävissä ajoneuvoon siten kuin standardissa SFS 5912 pyörätuolissa istuvan matkustajan kuljettamisesta henkilö-, paketti- ja kuorma-autossa (M1, N1 ja N2 luokan ajoneuvo) tai kansainvälisessä ISO 10542-1 standardissa tai näistä standardeja vastaavassa standardissa on määrätty.

Jos Trafin määräys esteettömälle taksille on edellä mainitun kaltainen, tulee taksille antaa veroetu. Veroetu auttaa turvaamaan hankinta- ja käyttökustannuksiltaan selvästi kalliimman pakettiautorunkoisen erikoiskaluston riittävyyttä ja siten mahdollistaisi myös yhteiskunnan maksamien erityiskuljetusten järjestämisen. Invalidiliitto pelkää, että ilman veroetua käytännössä isojen autojen riittämättömyys vaarantaa apuvälineillä liikkuvien ihmisten liikkumisen vapauden toteutumisen.

Esteettömien tilataksien ja koulukuljetustaksien verotuki on siten edelleen tarpeellinen edistämään erityisryhmien liikkumismahdollisuuksia ja yhteiskunnan kustantamia kuljetustarpeita.

Invalidiliitto edellyttää, että autoverosta vapaa taksi:

28 § muutetaan:

3) joka on hyväksytty kuljettajan lisäksi vähintään seitsemän matkustajan kuljetukseen, joista **vähintään kaksi** tai useampi voi olla pyörätuolissa matkustava henkilö.

Helsingissä, 19. päivänä helmikuuta 2018

INVALIDILIITTO RY

Petri Pohjonen
pääjohtaja

Terhi Jussila
järjestöjohtaja

Lisätietoja: lakimies Elina Nieminen, elina.nieminen@invalidiliitto.fi ja
sosiaalipoliittinen asiantuntija Tiina Lappalainen, tiina.lappalainen@invalidiliitto.fi