HE 178/2017 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi autoverolain muuttamisesta

Pekka Tsupari, toimitusjohtaja, YTL

HYÖTY-neuvottelukunta

21.2.2018

Hallituksen esityksessä merkittäviä ongelmakohtia:

- Romahduttaisi esteettömien taksien tarjonnan (35–40%)
- Verokysymykset eivät tue asetettuja kustannussäästöjä
- Osa teknisistä vaatimuksista mahdoton toteuttaa käytännössä
- Matkailuautojen sisätilan pituusvaatimus poistaa markkinoilta erilaisiin harrastus- ja retkeilykäyttöihin soveltuvia autoja

Esteettömille takseille 2 luokkaa ja autoverottomuus

Esteettömien taksien jako kahteen luokkaan

- Jakoperusteena esim. pyörätuolipaikat tai henkilömäärä
- Kilpailutuksen ja tilausprosessin selkeyttäminen myös taksiasiakkaan kannalta
- Mahdollistaisi säästöjä valtion ja kuntien talouteen

Esteetön 1+6 taksi autoverottomaksi

- Näiden osuus esteettömistä takseista 20–25%
- Palvelee maaseudun ja haja-asutusalueiden tarpeita
- Vaihtoarvo ei ole kilpailukykyinen ilman verottomuutta normaaliin ajoneuvoon verrattuna ja vaarana on poistuminen markkinoilta
- Kevyellä kalustolla pienet päästöt

Matkailuauton mitta-asiat

Matkailuauton painorajan nosto 2 500 kiloon

- Poistaa omatekoista ajoneuvon muuttamista ja ehkäisee veronkiertoa

Matkailuauton sisätilan pituusvaatimus

- Ehdotettua 1,3 metrin pituusvaatimusta emme voi kannattaa
  - Siirtää väliseinärakenteita vähintään 0,7 metriä taaksepäin
  - Tekee autoista käyttökelvottomia metsästys-, retkeily- ja muihin harrastustoimintoihin
- Matkailuauton sisätilan mittavaatimukseksi 0,8 metriä, kuten aiempi 40% pituusvaatimus, mikä vaikeutti tulkintaa