Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi henkilö- ja pakettiautojen vuoden 2020 jälkeisiksi CO2 raja-arvoiksi/ COM(2017) 676 FINAL

Eleonoora Eilittä

Ympäristövaliokunta 21.2.2018

EU:n ilmastotavoitteet

- Pariisin ilmastosopimuksen tavoitteiden saavuttamiseksi EU on sitoutunut vähentämään kasvihuonekaasupäästöjään vähintään 40 prosenttia vuoteen 2030 mennessä.
- Taakanjakosektorin päästöjä vähennetään EU:ssa 30 prosenttia vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2005 tasoon.
- EU:ssa tieliikenteen päästöistä noin 70 prosenttia aiheutuu henkilö- ja pakettiautoista.
- EU:n markkinoille saatetuille uusille henkilö- ja pakettiautoille on asetettu sitovat hiilidioksidipäästöt henkilöautoille, jotka ulottuvat ajallisesti aina vuoteen 2020/2021 asti. Henkilöautoille on asetettu raja-arvoksi vuodelle 2020 95 g CO2/km ja pakettiautoille 147 g CO2/km.

Energia- ja ilmastostrategia & KAISU

- Liikenteen päästöjä vähennetään 50% vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 tasosta
- Keskeisimmät keinot ovat liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantaminen, vaihtoehtoisten polttoaineiden lisääminen sekä **ajoneuvojen energiatehokkuuden parantaminen**
- Toimenpide → vaikutetaan kunnianhimoisten raja-arvojen käyttöönottoon EU:ssa
- Päästövähennyspotentiaalin toteutumiseen vaikuttaa keskeisesti myös autokannan uudistumisen vauhti

Asetusehdotuksen keskeinen sisältö

- EU:n tasolla CO2-päästötavoitteita eli autovalmistajakohtaisia raja-arvoja kiristettäisiin niin, että vuonna 2025 kokonaisuudessaan tavoitetta alennetaan 15 prosentilla ja vuonna 2030 vastaavasti 30 prosentilla verrattuna vuoden 2020 raja-arvoihin
- Raja-arvo koskee autonvalmistajan vuosittain valmistamaa autokantaa kokonaisuudessaan, siten että koko autokannan keskimääräiset päästöt eivät saa ylittää asetettua raja-arvoa
- Pienet autonvalmistajat voivat hakemuksesta saada poikkeuksen velvollisuuteen

Asetusehdotuksen keskeinen sisältö

- Asetuksen mukaan myönnettävät superbonukset sovelletaan vuoteen 2022 asti.
- Innovatiivisella teknologialla saavutetut päästövähennykset voidaan ottaa huomioon vähentämään kyseisen autovalmistajan keskimääräisiä päästöjä 7 g CO2/km asti
- Mikäli autonvalmistajan autokanta ylittää sille edellä olevan menettelyn pohjalta asetetun raja-arvon, määrätään valmistajalle liikapäästömaksu
- Jäsenvaltioilla velvollisuus kerätä ja luovuttaa tietoja kalenterivuosittain jokaisesta uudesta sen alueella ensirekisteröidystä henkilöautosta

Asetusehdotuksen vaikutukset/ Komission vaikutusarvio

- Vuonna 2030 rekisteröityjen henkilöautojen valmistuskustannusten arvioidaan nousevan noin 400-2700 eurolla ja pakettiautojen noin 400-2400 eurolla.
- Kuluttajat hyötyvät uusista raja-arvoista kun arvioidaan ajoneuvon käytöstä aiheutuvia kokonaiskustannuksia.
- Autoalan globaalia kilpailukykyä ja markkinoille pääsyä edesautetaan asettamalla toimintaympäristölle ja uusille investoinneille ennakoitavuus ja pitkän tähtäimen tavoitteet.
- Ympäristön kannalta vaikutukset ovat positiiviset. Raja-arvot edistävät ajoneuvojen energiatehokkuuden parantumista ja siten jäsenvaltioita saavuttamaan päästövähennystavoitteensa.

Valtioneuvoston kanta

- Valtioneuvosto kannattaa esitettyjä raja-arvoja **vähimmäistasona** vuosille 2025 ja 2030.
- Valtioneuvoston pitää tarkoituksenmukaisena esittää uudet raja-arvot prosentuaalisena kiristyksenä vertailuvuoden raja-arvoon, huomioiden mittaustavan muutos asetuksen voimassaoloaikana.
- Valtioneuvoston mukaan on kuitenkin tärkeää huomioida jatkokäsittelyssä, että mittaustavan muutos ei vaikuta raja-arvoihin, siten että päästötavoitteet tosiasiallisesti heikentyvät.