Tiestön talvihoidon tila sekä kehittämis- ja rahoitustarpeet

toimialajohtaja Jukka Karjalainen
Väylänpito-toimiala
22.2.2018

Talvikelit haastavat

- Syksyn ja talven sääolosuhteet ovat olleet poikkeuksellisen vaikeat tienpidolle ja liikenteelle.
- Paljon negatiivista palautetta talven olosuhteista sekä sidosryhmiltä että yksittäisiltä kansalaisilta.
- Kritiikki on kohdistunut olosuhteisiin ja laatuvaatimuksiin, mutta myös urakointitapaan ja valvontaan.
- Sosiaalinen media tuo asiat esiin nopeasti ja laajasti.
- Turvallisuus talvella:
  - oikea nopeus
  - riittävä varovaisuus
  - tehokas kunnossapito



IISALMEN SANOMAT

YLÄSAVOLAISTEN ÄÄNENKANNATTAJA

VUODESTA 1925

PÄÄTOIMITTAJA
Kari Angeria
017 8351 312
kari.angeria@iisalmensanomat.fi

Pääkirjoitus

Mahtava luistelumarssi

ANNI NIEMINEN

Vieremäläisten Ahti-Pekka Vornasen ja Lassi Heiskasen luistelutempaus Kauppilanmäentiellä on saanut huimat mittasuhteet. Maanviljelijöiden tarkoituksena oli kiinnittää huomio teiden kunnossapitoon, ja idea todellakin onnistui. Videota on katseltu eri kanavissa jo hulppeasti yli miljoona kertaa (Savon Sanomien verkkouutinen 16.1.).

MTV:n Huomenta Suomessa mielenilmausta tituleerattiin jo "luistelumarssiksi".

Tempaus oli Vornasen mukaan spontaani, mutta siinä osui kaikki kohdalleen Heiskasen karvahattua myöten.

MTV:n haastattelussa kävi hyvin ilmi, mistä on kyse. Vika ei ole yksittäisten urakoitsijoiden, vaan koko tienpidon periaatteissa on korjattavaa. Kun ely-keskuksen kunnossapitopäällikkö Pekka Rajala totesi, että tienhoitohaokan mukaiset laatuvaatimukset täyttyvät, ei vastaukseen tarvitse eikä pidä tyytyä.

> ***Vika ei ole yksittäisten urakoitsijoiden.***

Vornasen mukaan tilanne on huonontunut kymmenen viime vuoden aikana. Ongelmana on esimerkiksi se, että lumenpoistoa ei aloiteta aikanaan. Kyse ei ole välttämättä edes rahasta.

"Sen pitää olla jossakin muualla kuin konttorissa, joka päättää milloin lähdetään hiekoittamaan ja auraamaan", vieremäläiset tiivistivät.

Liikennevirasto on muuttamassa teiden kunnossapidon urakointiperiaatteita. Pohjois-Savon ely-keskuksen Liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualueen johtaja Tommi Huttunen on kertonut, että urakointiin toivotaan enemmän valinnanvapautta. Aura-auto voisi uuden ajattelun mukaisesti lähteä liikkeelle jo ennen kuin urakassa mainitun lumen vähimmäismäärä olisi täynnä. Kuulostaa järkevältä. Tien päällä on varmasti paras tieto.

Anni Nieminen
anni.nieminen@iisalmensanomat.fi

Lumenpoiston- ja kitkan laatuvaatimukset maanteiden talvihoidossa

Talvihoito-luokka	Maksimilumisyvyys sateen aikana (cm)		Toimenpideaika (h)	
	Irtolumi	Sohjo	Irtolumi	Sohjo
Is	4	2	2,5	2
I	4	2	3	2,5
Ib ja TIb	4	2	3	3
II	8	4	4	4
III	10	5	6	6

Talvihoito-luokka	Kitkavaatimus	Kitkavaatimus kylmässä	Toimenpideaika (h)
Is	0,30	< -6 °C, kitka 0,25	2 h vilkkailla 0 h
I	0,28	< -4 °C, kitka 0,25	2 h
Ib ja TIb	0,25 syys- ja kevättalvi 0,25 pistehiekoitus vakiintunut talvi 0,22 linjakäsittely vakiintunut talvi		3 h (suolaus) 4 h (hiekoitus)
II	karhennettu pinta, ongelmakohteet pistehiekoitetaan (ks. luku 3.3.3)		6 h (linjahiekoitus)
III	karhennettu pinta, ongelmakohteet pistehiekoitetaan (ks. luku 3.3.3)		8 h (linjahiekoitus)

Mitä on tehty tilanteen parantamiseksi

- Talvihoitoluokkia (eli käytännössä talvihoidon tasoa) on nostettu 700 km vuoden vaihteessa.
- Raportointi- ja valvontatyökalu Harja on käytössä.
- Talvihoidon ”kansalaisnäkymä” eli toteutuneet talvihoitotoimenpiteet kartalla, on avattu Liikenneviraston liikennetilanne-palveluun.
- Tilaajan valvontaohje on päivitetty.
- Tiedotettu aktiivisesti vaikeista sää- ja ajo-olosuhteista tavattu teiden hoidon pääurakoitsijoiden johtoa yrityskohtaisissa tapaamisissa.
- Tavattu SKAL ja muita sidosryhmiä.
- Digitalisaation hyödyntämisen kokeilut.



Teiden talvihoidon kehittämisohjelma

Ministeri Berner 15.2.2018

- Talvihoidon toimintalinjat päivitetään kevään aikana
  - hoitoluokkien kriteerit
  - laatuvaatimukset
  - toimenpideajat
  - täsmätoiminta
- Uusi teiden hoidon alueurakan urakointimalli 2019 alkaviin urakoihin
  - vuorovaikutus
  - nopea reagointikyky
  - tavoitehinta
- Jatketaan digitalisaaton kehittämistä ja hyödyntämistä
  - kelitieto, ennusteet
  - analyysit
  - toteutus
  - valvonta
- Tehostetaan tiedottamista
  - aktiivinen
  - oikea-aikainen
  - faktapohjainen viestintä

Nopeana toimenpiteenä talvihoitoon suunnataan lisärahoitusta 2 miljoonaa euroa vuonna 2018 ja tehostetaan laadunvalvontaa

Emme voi tyytyä nykytilanteeseen

- siksi maanteiden talvihoitoa

  on tehostettava ja

  kehitettävä monipuolisesti!

- Lisärahoitustarve 10-30

  miljoonaa/vuosi



Fiksut väylät ja älykäs liikenne - sinua varten

