Karjalainen / PMA

21.2.2017

Liikenne- ja viestintäministeriön vastine liikenne- ja viestintävaliokunnan saamista kirjallisista asiantuntijalausunnoista (HE 178/2017 vp)

Liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt liikenne- ja viestintäministeriöltä vastinetta valiokuntaan saapuneista lausunnoista, jotka liittyvät autoverolain muuttamista koskevaan hallituksen esitykseen (HE 178/2017 vp). Esityksen mukaan taksien nykyinen 4 800 euron autoveron alennus poistettaisiin, mutta isot esteettömät yhden tai useamman pyörätuolipaikan tilataksit sekä koulukuljetustaksit säädettäisiin kokonaan autoverottomiksi. Invataksien verottomuus poistuisi ja matkailuautojen verotukseen tehtäisiin täsmennyksiä.

Autoliitto ry, Autotuojat ja –teollisuus ry, Autoalan Keskusliitto ry ja Suomen Taksiliitto ry ovat tuoneet esiin, että autoverotuen poistaminen saattaisi vanhentaa taksiautojen keski-ikää. Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa, että autoveron voidaan katsoa vanhentavat ajoneuvokantaa, muttei pidä vaikutusta merkittävänä taksiautojen osalta. Nykyisinkin taksiyritykset tyypillisesti palauttavat osan veroedusta, sillä kalusto uusitaan keskimäärin nopeammin kuin kolmessa vuodessa, jota veroedun täysimääräinen saaminen edellyttäisi. Muun muassa kysyntä sekä ajoneuvojen takuut ja huolto-ohjelmat ohjaavat pitämään taksikannan nuorena. Autoveron ajoneuvokannan keski-ikää nostava vaikutus näkyy selkeämmin yksityisautoilijoilla kuin ammattiautoilijoilla.

Autotuojat ja –teollisuus ry ja Autoalan Keskusliitto ry ovat katsoneet, että luvanvaraisessa käytössä olevien autojen korkeammat vakuutusmaksut hillitsisivät yksityisautoilijoiden kiinnostusta autoverotuen hakemiseen väärin perustein. Liikenne- ja viestintäministeriö yhtyy tähän näkemykseen, mutta huomauttaa, ettei lausunnoissa esitellyissä vakuutusmaksuissa ole huomioitu bonuksia, jotka alentavat merkittävästi vakuutuksista aiheutuvia kustannuksia. Taksiliiton lausunnossa tämä seikka oli huomioitu.

Taksiliitto on lausunnossaan pitänyt autoverotuen poistoa markkinoita vääristävänä. Liikenne- ja viestintäministeriö huomauttaa, ettei verotuen poistoa voida pitää Taksiliiton esittämällä tavalla yritysten kilpailuedellytyksiä vääristävänä. Jatkossa entistä useampi liikennepalveluja tarjoava yritys tulee todennäköisesti omistamaan sekä henkilöautoja (taksit) että linja-autoja. Liikennepalvelulain sääntelymuutosten myötä yrityksillä on huomattavasti suurempi vapaus valita parhaaksi katsomansa kalusto arvioimansa kysynnän mukaan. Tasapuolisuutta ja kilpailuedellytyksiä tulisi tarkastella yritysten tasapuolisen kohtelun, ei kaluston näkökulmasta.

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite
Eteläesplanadi 16
(kirjaamo)
Helsinki
Postiosoite
PL 31
00023 Valtioneuvosto
Puhelin
029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi

Liikenne- ja viestintäministeriö kuitenkin yhtyy siihen, että esitys voisi johtaa linja-autokaluston nykyistä suurempaan kysyntään suhteessa henkilöautoihin, mikä ei välttämättä ole esimerkiksi ympäristön näkökulmasta perusteltua. On kuitenkin muistettava, että autoiluun liittyy merkittävästi muutakin verosääntelyä. Esimerkiksi polttoaineverotus on euromääräisesti hyvin merkittävä osa autoiluun liittyvää verotaakkaa ja se on luonnollisesti korkeampi suuremmalla ja enemmän kuluttavalla kalustolla. Liikenne- ja viestintäministeriö pitää kuitenkin kannatettavana Taksiliiton esitystä siitä, että kaikkien liikkumispalveluihin käytettävien ajoneuvojen verotusta tarkasteltaisiin kokonaisuutena.

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite
Eteläesplanadi 16
(kirjaamo)
Helsinki
Postiosoite
PL 31
00023 Valtioneuvosto
Puhelin
029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi