TERVEYDEN JA
HYVINVOINNIN LAITOS

LAUSUNTO
THL/367/4.00.02/2018

Anne Lounamaa

20.2.2018

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Asiantuntijapyyntönne HE 180/2017 vp 15.2.2018

Hallituksen esitys tieliikennelaiksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Pyöräilijän ja jalankulkijan liikenneturvallisuus

Hallituksen esitys tieliikennelaiksi (HE 180/2017) huomioi pyöräilijän ja jalankulkijan liikenneturvallisuuden paremmin kuin esitys, joka oli lausuntokierroksella keväällä 2017 (LVM/417/03/2013). Perusteluosassa mainitaan infrastruktuurin merkitys sekä otetaan huomioon sähkömoottorilla varustetut ajoneuvot ja moottorilla varustetut polkupyörät. Lakiesitys yksinkertaistaa pyörällä liikkumisen säännöstöä. Pyöräilijän velvoite yleensä käyttää suojakypärää on palautettu kevään 2017 lausuntokierroksen jälkeen. Muutos on erittäin tärkeä, kannatettava ja tulee laissa säilyttää. Esityksessä pyöräilijän on etuvalon lisäksi käytettävä punaista takavaloa. Tämäkin lisää pyöräilyn turvallisuutta ja on näin ollen hyvä muutos.

Pyöräilyn salliminen yksisuuntaisella kadulla vasten ajosuuntaa sen sijaan herättää huolta. **Pyöräilyn salliminen vasten ajosuuntaa yksisuuntaisella kadulla tulisi sallia ainoastaan erittäin poikkeuksellisissa, hyvin ja huolella perustelluissa tilanteissa.** Erityisesti nuorimmat, vanhimmat ja toimintarajoitteiset pyöräilijät tulevat olemaan riskiryhmää näillä tieosuuksilla. Perusteluosiossa tulee selventää muutoksen vaikutusta riskiryhmien liikenneturvallisuuteen ja korostaa ratkaisun poikkeuksellisuutta. Ennakkovaikutusten arviointi tulee huolellisesti tehdä ennen päätöstä siitä, että yksisuuntaisella kadulla tulee sallia kaksisuuntainen liikenne pyöräilijöille.

Jalankulkijan turvallisuus ja autoilijan huoli pimeänä aikana on otettu lakiesityksessä huomioon. On erittäin hyvä, että heijastimen käyttösuositus on esitykseen palautettu keväällä 2017 tehdyn kuulemiskierroksen jälkeen. Teiden kunnossapidon merkitys jalankulkijoiden turvallisuuteen on perusteluosuudessa tuotu hyvin esille.

Liikkumisesteisen pysäköintilupa

Vammaisen henkilön pysäköintilupa on muutettu lakiehdotuksessa liikkumisesteisen pysäköintiluvaksi. On kannatettavaa, että ilmaus "vammainen henkilö" korvataan uudella ilmauksella. **Ehdotamme, että laissa käytetään ilmaisua "toimintarajoitteinen henkilö", ei "liikkumisesteinen henkilö".** Lainsäädännön tulee koskea kaikkia henkilöitä, jotka tarvitsevat luvan erityispysäköintiin toimintarajoitteensa vuoksi. Liikkumisesteinen mielletään helposti henkilön fyysiseen liikuntakykyyn liittyväksi. Edelleen, lain perusteluissa tulee tarkentaa, mitä

Terveyden ja hyvinvoinnin laitos • Institutet för hälsa och välfärd • National Institute for Health and Welfare
Mannerheimintie 166, Helsinki, Finland PL/PB/P.O. Box 30, FI-00271 Helsinki, puh/tel +358 29 524 6000

toimintarajoitteisella henkilöllä tarkoitetaan. Pysäköintilupa voidaan perustellusti myöntää henkilölle, jolla on esimerkiksi liikkumisen ongelmia, aivovamma, muistisairaus, autismi, paniikkihäiriö tai jokin muu toimintakykyä rajoittava ominaisuus, jonka vuoksi hän tarvitsee erityisjärjestelyjä henkilöauton pysäköinnissä.

Hallintojohtaja,
Pääjohtajan sijaisena — Kari Saarinen

Johtaja — Tuire Santamäki-Vuori