LAUSUNNON TIIVISTELMÄ

31.01.2018

Valtiovarainministeriö
Neuvotteleva virkamies Markus Teräväinen
PL 28 00023
VALTIONEUVOSTO

TIIVISTELMÄ
Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi autoverolain muuttamisesta

Mikäli esitetyt määräykset astuvat voimaan 1.7.2018, esteettömän kaluston saatavuus heikkenee huomattavasti, koska esitys sulkee pois nykyisestä esteettömästä kalustosta 35–40%. Lisäksi esitetty matkailuauton matkustamon pituusvaatimus johtaa siihen, että osa matkailuautoista menettää kysyntänsä ja niiden valmistus Suomessa loppuu.

Esteettömille takseille 2 luokkaa

Asiakkaiden tilausprosessissa nykyinen jaottelu esteettömiin ja invatakseihin on sekava. On perusteltua ottaa käyttöön yksi ”esteettömät taksit” käsite, ja jakaa se kahteen luokkaan.

Luokkajako on perusteltua myös valtion ja kuntien talouden kannalta. Nykyiset kuntien ja Kelan maksamat matkakorvaukset esteettömille ja invatakseille ovat olleet reilusti yli 200 miljoonaa euroa. Jakamalla esteettömät taksit kahteen luokkaan, korvauksia voidaan pienentää ilman, että asiakaspalvelun taso heikkenee.

Maksettavat korvaukset voivat olla pienemmät luokassa 1, sillä pienempien ajoneuvojen hankintahinnassa on mittava ero isoihin verrattuna. Tällä hetkellä eri kokoluokan autoista maksettu korvaus on yhtä suuri.

Esteetön 1+6 taksi autoverottomaksi

Verottomuus on perusteltua myös 1+6 luokan autoille, joiden osuus esteettömistä takseista on 20–25%. Mikäli nykyinenkin veroetu (4 800€) poistuu, niiden markkinat katoavat. Laskelmat osoittavat, että esteetön 1+6 taksi ei ole kilpailukykyinen normaalin taksin elinkaarikustannuksiin nähden. Vaihtoarvo putoaa 8 000–10 000 euroa enemmän kuin vastaavalla henkilöautomallilla kolmessa vuodessa ja vastaavilla kilometreillä. Taksiliikenteen harjoittajan ei siten ole taloudellisesti kannattavaa hankkia tällaista esteetöntä taksia.

Yhteinen Toimialaliitto ry
Eteläranta 10 7. krs, 00130 HELSINKI
www.ytl.fi
Y-tunnus 0215435-3

Veroedun poistumisesta seuraisi myös se, että liikennepalvelulain mukaiset ajatellut Kelan kustannussäästöt eivät tule toteutumaan toivotulla tavalla, koska esteettömiin kuljetuksiin joudutaan käyttämään raskaampaa kalustoa, jonka saatavuus ei ole maantieteellisesti lähellä asiakasta.

Matkailuauton asunto-osan pituudeksi 0,8 metriä

Hallituksen esityksessä esitetään verottomuuden ehdoksi painorajan nostoa 2 500 kiloon. Tätä esitystä kannatamme, sillä se poistaa tehokkaasti alalta omatekoista ajoneuvon muuttamista ja estää siten veronkierron.

Esitys korvaisi nykyisen matkailuauton 40% asunto-osan pituusvaatimuksen 1,3 metrillä. Ehdotettu 1,3 metrin pituusvaatimus siirtää väliseinärakenteita vähintään 0,7 metriä taaksepäin. Tämän mitan menettäminen kuormatilan pituudesta tekee autoista käyttökelvottomia retkeily- ja harrastustoimintoihin, joihin autot pääasiallisesti varustellaan. Tätä esitystä emme hyväksy, emmekä ymmärrä mihin se perustuu.

Suomessa rakennettavien matkailuautojen käyttäjäkunnasta iso osa käyttää autojaan harrastuksiin, joihin liittyy oleellisesti harrastusvälineiden kuljettaminen. Harrastuksia ovat mm. moottoriurheilu, metsästys ja retkeily. Luonnoksessa esitetty 1,3 metrin matkustamotilan pituusvaatimus aiheuttaa autojen kuormatilojen merkittävää lyhenemistä ja hyötykuljetuskuutioiden vähenemistä. Esimerkiksi moottorikelkat, mönkijät ja moottoriurheiluvälineet vaativat yli kahden metrin mittaisen kuormatilan matkustamotilan lisäksi.

Ehdotamme matkailuauton asunto-osan pituudeksi 0,8 metriä, joka vastaa nykyistä 40% pituusvaatimusta. Tämä mahdollistaisi edellä mainitun monipuolisen retkeily- ja harrastuskäytön.

HYÖTY-neuvottelukunta edustaa suomalaisia korinrakentajia ja varustajia.

Kunnioittaen

Aleksi Rustholkarhu

Yhteinen Toimialaliitto ry
HYÖTY-neuvottelukunta

Yhteinen Toimialaliitto ry
Eteläranta 10 7. krs, 00130 HELSINKI
www.ytl.fi
Y-tunnus 0215435-3