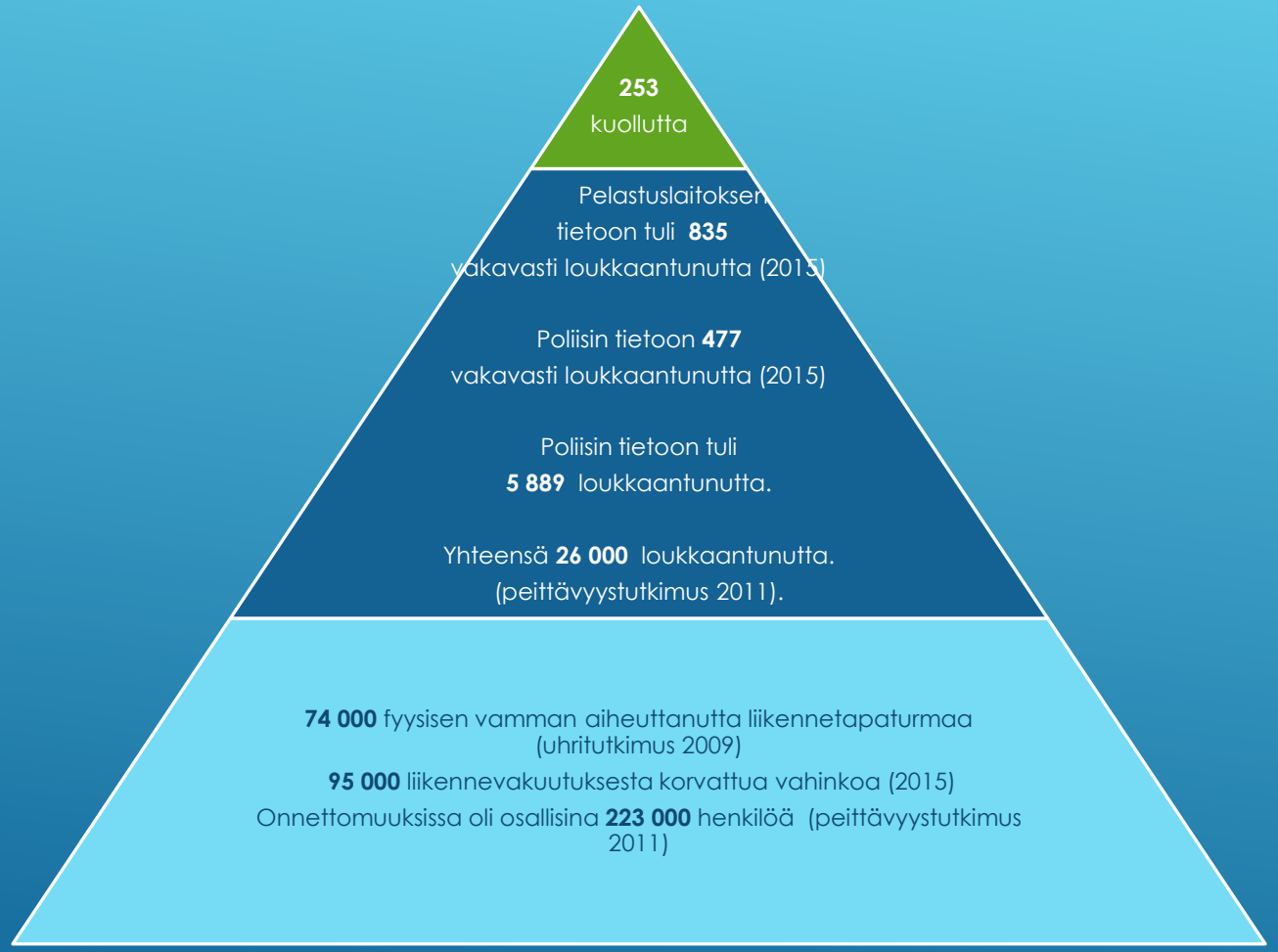
TIELIIKENNELAKI

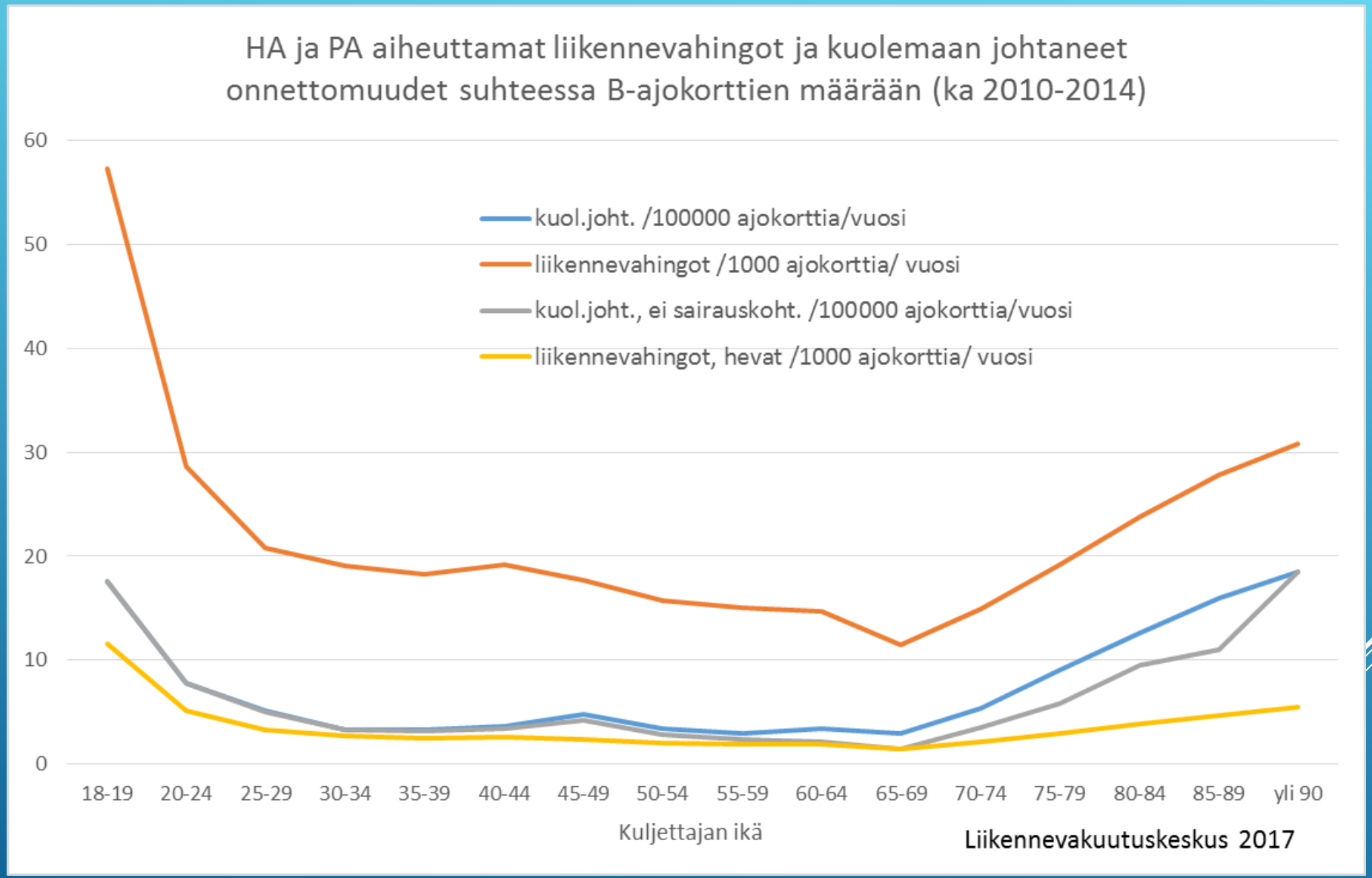
TIMO TERVO



TIELIIKENNELAKI: POLIISIN TILASTO EI KERRO TOTUUTTA:



Liikennevakuutuskeskus, THL - Kansallinen uhritutkimus, Tilastokeskus, Liikenneturva, Tieliikenteen onnettomuusrekistereiden peittävyystutkimus. Vuosi 2016 ennakkotietoja


HA ja PA aiheuttamat liikennevahingot ja kuolemaan johtaneet onnettomuudet suhteessa B-ajokorttien määrään (ka 2010-2014)
60
50
40
30
20
10
0
kuol.joht. /100000 ajokorttia/vuosi
liikennevahingot /1000 ajokorttia/ vuosi
kuol.joht., ei sairauskoht. /100000 ajokorttia/vuosi
liikennevahingot, hevat /1000 ajokorttia/ vuosi
18-19
20-24
25-29
30-34
35-39
40-44
45-49
50-54
55-59
60-64
65-69
70-74
75-79
80-84
85-89
yli 90
Kuljettajan ikä
Liikennevakuutuskeskus 2017

PARASTA TIETOA **SUOMESTA** AJOTERVEYTEEN LIITTYEN

- Itsemurharaportti Trafi
- Nuorisoraportti OTI
- Turvavyöraportti OTI
- Ajoterveysraportti OTI
- Päihderaportti OTI
- **Poliisin tilasto on epäluotettava ja epävirallinen. Ei resursseja, normeja ym**

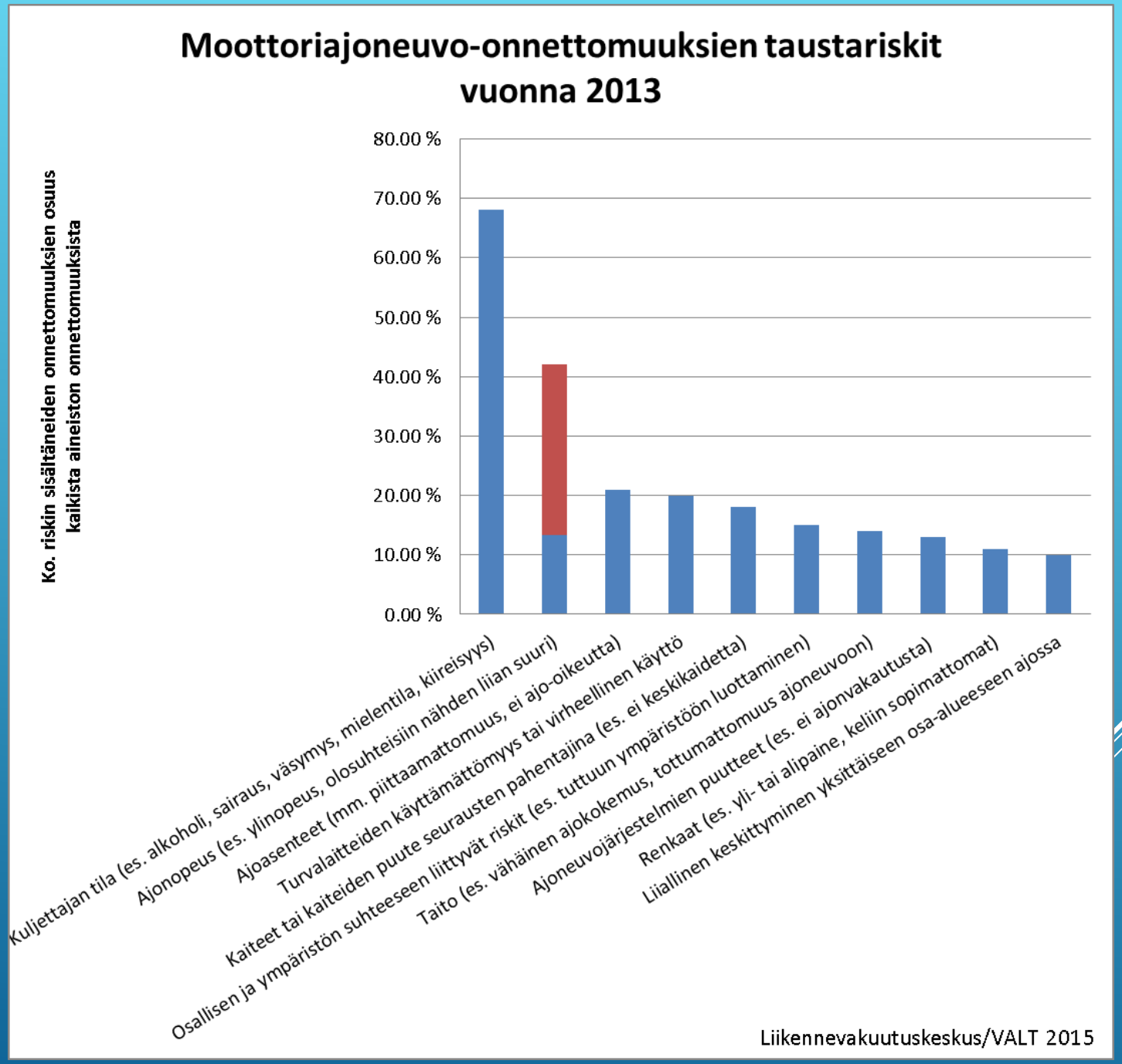
Virallinen Tilastokeskuskuksen tilasto poistaa sairauskohtaukset (>20%)

EUROSTAT poistaa kansainvälisestä tilastosta itsemurhat (12%), Suomi ei

Poliisin tilastoon vain 23% vakavista pyöräturmista (Trafi)

Poliisin tilaston käyttö vuotuisten tutkijalautakuntaraporttien sijaan lainsäädännön pohjana on VÄÄRIN

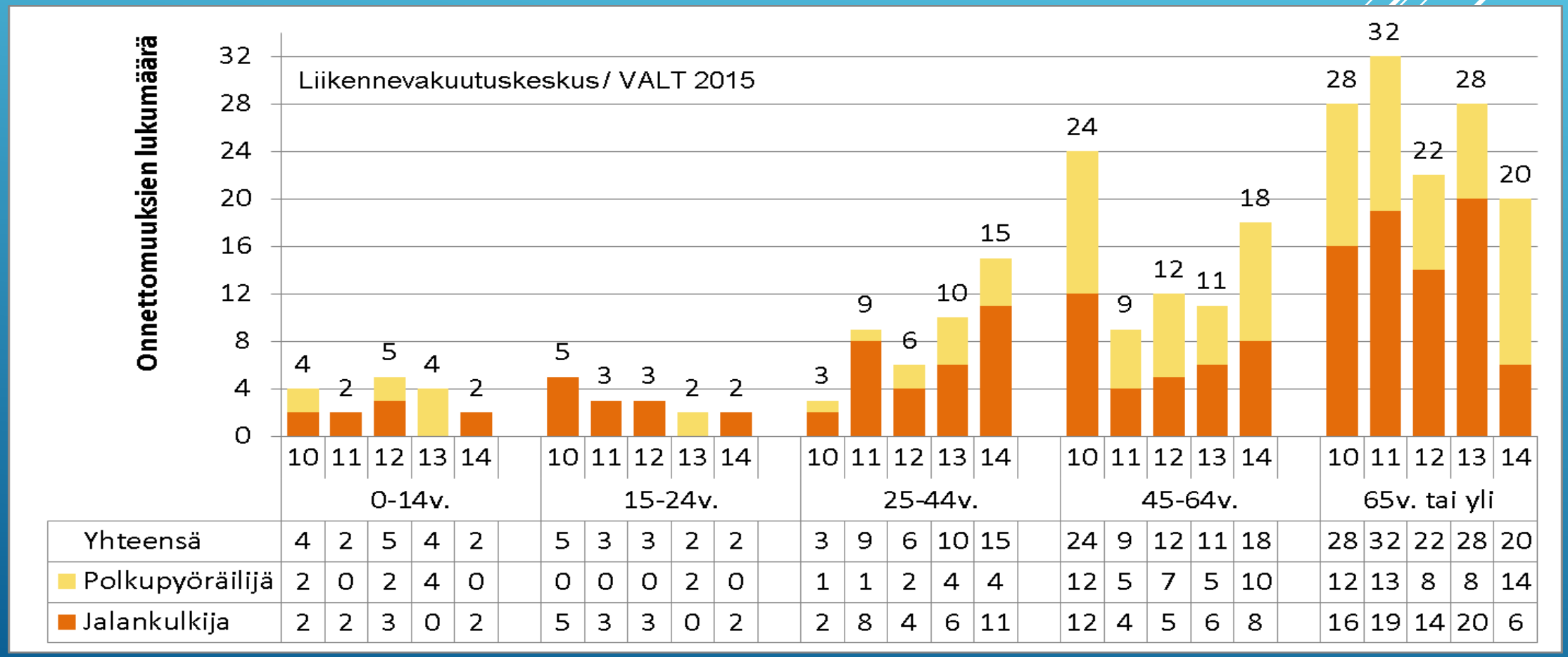
Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet v. 2013



HEIKKOJA SUOJELTAVA, VAHVAT PÄRJÄÄVÄT

- Iäkkäät kävelijät ja pyöräilijät. Hauraat ja hitaat
- Lasten tai koiran kanssa liikkuvat
- Pyöräväylien liikennevalot puuttuvat. Vihreillä suoraan kovavauhtiselle pyörätielle esim. Liikenneministeriön edessä
- Kävely on aina viimeinen liikennemuoto
- Äänetön ja nopea pyörä
- Painava sähköpyörä

KEVYEN LIIKENTEEN ONNETTOMUUDET, VUOSI 2014: IKÄRISKI NÄKYY SIELLÄKIN



	0-14v.					15-24v.					25-44v.					45-64v.					65v. tai yli				
	10	11	12	13	14	10	11	12	13	14	10	11	12	13	14	10	11	12	13	14	10	11	12	13	14
Yhteensä	4	2	5	4	2	5	3	3	2	2	3	9	6	10	15	24	9	12	11	18	28	32	22	28	20
Polkupyöräilijä	2	0	2	4	0	0	0	0	2	0	1	1	2	4	4	12	5	7	5	10	12	13	8	8	14
Jalankulkija	2	2	3	0	2	5	3	3	0	2	2	8	4	6	11	12	4	5	6	8	16	19	14	20	6

RANGAISTUKSET

- Suomessa erittäin suuri ylinopeussakkomäärä, jolle ei löydy selkeää perustetta/turvallisuushyötyä
- Turvallisemmat maat sakottavat vähemmän
- Isot päiväsakot
- 20/km/t kynnys sopii vain pienille rajoituksille – esim 50 tai alle

AUTTAVATKO 400 000 SAKKOA?

Suomi: Kuolleita 212
Norja: 108
Suomi sakkoja 400 000
Ruotsi 250 000 ja kamerat merkitty ja ei piilotettuja

Taulukko 35. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2015: kuljettajan aikaisemmat liikennerikkomukset viiden viime vuoden ajalta.

	Yhteenajon aiheuttaja		Yhteenajon vastapuoli		Yksittäis-onnettomuus		Osalliset yhteensä		Onnettomuudet yhteensä	
Aikaisemmat liikennerikkomukset	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
0	53	51	54	49	38	50	145	50	91	51
1–2	36	35	40	36	28	37	104	36	64	36
3 tai enemmän	15	14	16	15	10	13	41	14	25	14
Ei tiedossa	8	.	11	.	10	.	29	.	18	.
YHT	112	100	121	100	86	100	319	100	198	100

Sarake 'Yhteenajon vastapuoli' ei sisällä junia (ks. Taulukko 15: Moottoriajoneuvojen lajit).

AUTO PELASTAA, KAMERAT TUSKIN

Suomi v 2015: 1991-2004 valmistuneiden autojen riski 5.3x 2005-2015!

Saksa: 1950 rsiki/auto oli 128x vuoden 2015 riski!

Todellisiin riskeihin puututtava!

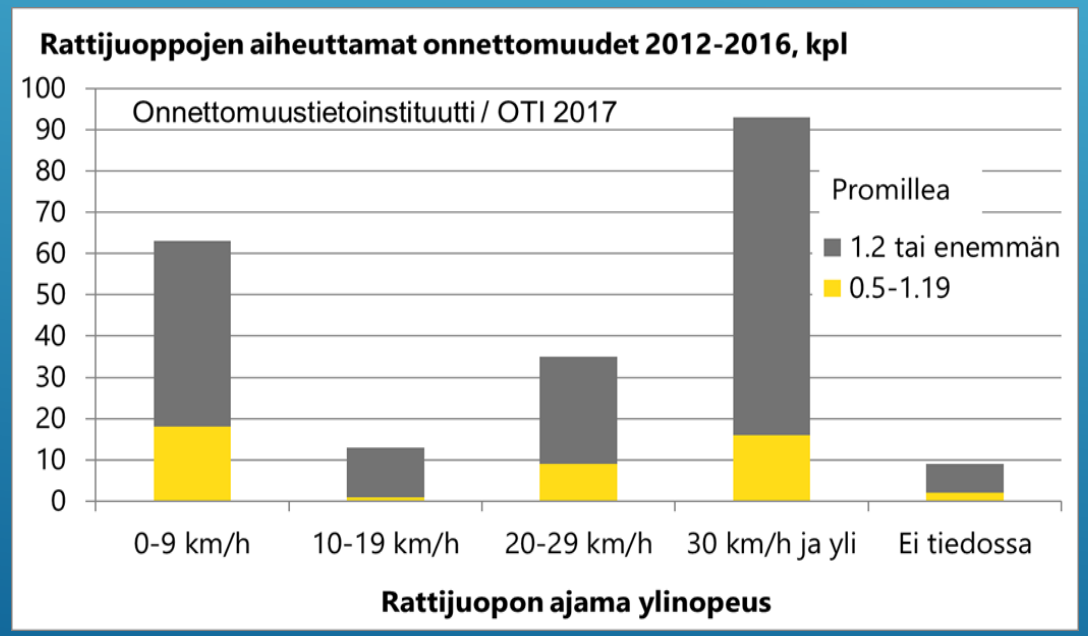
Onnettomuudet, joissa vähintään yksi kuollut

	Tapahtumavuosi	LKM
	2005	216
	2006	195
	2007	222
	2008	190
	2009	164
	2010	152
	2011	173
	2012	158
	2013	144
	2014	118
	2015	153
	2016	150
	Yhteensä	2 035

Onnettomuudet, joissa vähintäin yksi vammautunut (ilman kuolleita)

Sattumisvuosi	LKM	
2005	8 067	
2006	8 270	
2007	8 089	
2008	8 284	
2009	8 237	
2010	8 862	
2011	9 304	
2012	9 380	
2013	9 024	
2014	9 186	
2015	9 275	
Yhteensä	95 978	

YLINOPEUDELLA KUOLEVAT PÄIHTYNEET JA ITSETUHOISET. TIHEIN KAMERA-ALUE: HUONOIN KEHITYS (EI PYSÄYTYSTÄ)





2. Liikenteessä kuolleet, marraskuu 2017
viimeiset 12 kk verrattuna edelliseen 12 kuukauteen

POLIISILAITOS	edellinen 12 kk	viimeinen 12 kk	MUUTOS
HELSINKI	2	8	6
LÄNSI-UUSIMAA	14	14	0
ITÄ-UUSIMAA	15	19	4
HÄME	25	16	-9
KAAKKOIS-SUOMI	26	19	-7
LOUNAIS-SUOMI	37	24	-13
SISÄ-SUOMI	27	31	4
POHJANMAA	23	19	-4
ITÄ-SUOMI	47	26	-21
OULU	27	30	3
LAPPI	16	6	-10
YHTEENSÄ	259	212	-47

2010-14 PERSONBILFÖRARE I MOTORFORDON OLYCKORNA (DÖDSOLYCKORNA; N=1001)

- Haverikommisionen har konstaterat A deltagarens överhastighet minst (1 km/h eller mera).
- Så behandlad:
- Alkohol bland a-deltagarna (0,05% eller mera): 55 % (108/195)
- Utan säkerhetsbälte/ej fastspännt: 67 % (130/194)
- Utan kända riskfaktorer 5.1% (51/1001)!!!!
- Mycket lobbning i lagstiftining för mera böter: 3,3 milj bilar, 650 000 böter eller anmärkningsbrev/år. Gömda kameror.

PYÖRÄILY JA POLIITTINEN TAHTOTILA

- Terveyshyödyt ? Pyöräilijät terveitä valmiiksi. Ehkä tulevaisuudessa.
- Turvallisesti hankalaa tai mahdotonta läpi vuoden
- Sopii vain rajoitetusti iäkkäille ja huonokuntoisille
- Perheiden kuljetuksiin ja harrastuksiin huono
- Paljon vammoja ja loukkaantumsia
- Jalankulkijat pelkäävät
- Hyvin lobattu?

PROTECT YOUR HEAD OR YOU MAY END UP DEAD!





3000 pyörävammaa, joista pelkkien vakavien kustannus= 411 milj €. Useimmiten päävamma, ei kyprää, alko
Yksittäisonnettomuuksia. Tapaturmavakuutuksessa. Raskaat sähköpyörät!

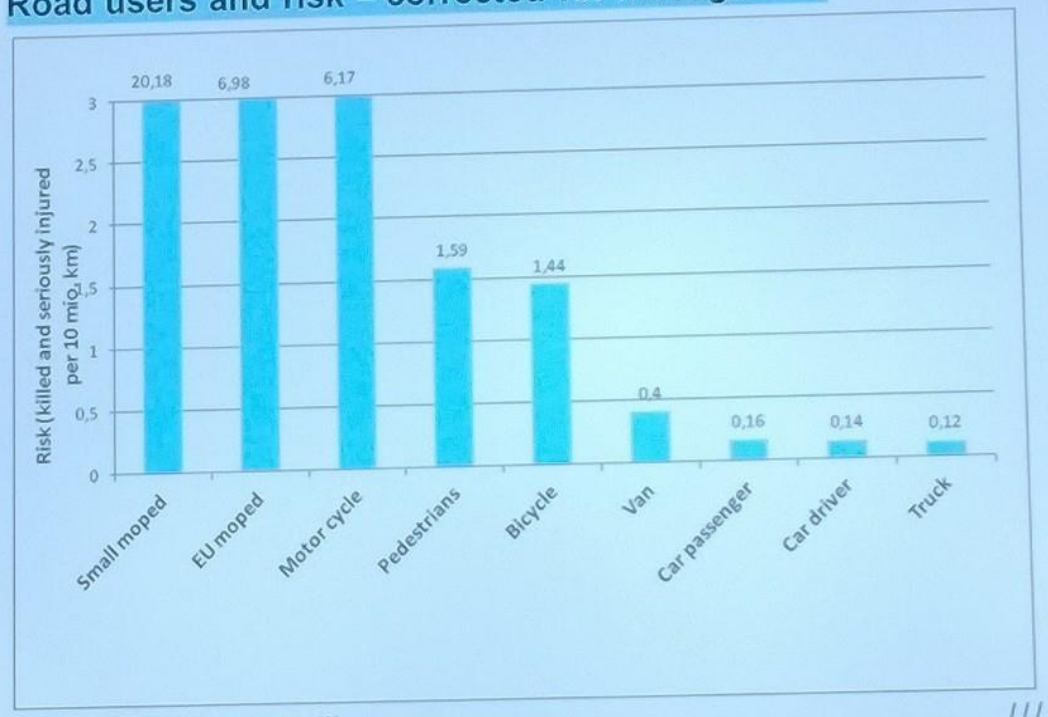
VIRALLISEEN TILASTOON YHDISTYNEIDEN OSUUS

	Lievät		Yhdistyneiden osuus kokonais-määrästä*	Vakavat		Yhdistyneiden osuus kokonais-määrästä*
	Yhdistyneet	Yhdistymät-tömät		Yhdistyneet	Yhdistymät-tömät	
Jalankulkija	537	312	**63 %**	173	95	**65 %**
Polkupyörä	790	2252	**26 %**	152	502	**23 %**
Mopo ja Moottoripyörä	1847	1266	**59 %**	394	184	**68 %**
Henkilö- ja pakettiauto**	5644	626	**90 %**	793	143	**85 %**
Kuorma-auto	166	22	**88 %**	17	8	**68 %**
Linja-auto	56	17	**77 %**	5	9	**36 %**
Muu tienkäyttäjä***	193	505	**28 %**	40	119	**25 %**
YHTEENSÄ	9233	5000	**65 %**	1574	1060	**60 %**

* kuvaa viralliseen tilastoon yhdistyneiden osuutta kaikista Hilmo-aineiston loukkaantuneista ko. ryhmässä
** ryhmä sisältää yhdistymättömien osalta myös kevyet kuorma-autot
*** ryhmä sisältää yhdistymättömien osalta myös ulkoisen syyn koodit ”Epämääräinen V87-V99”

POLITI

Road users and risk – corrected for mileage



After Hansen and Jensen (2012)

ENNAKOINTIVELVOLLISUUS

- Sisältyy nykyisen tieliikennelain 3§:n
- Liikennesääntöjä ei pidä romuttaa, vaan kaikkien tulee niitä noudattaa. Tahallaan ei päälle ajeta, mutta ei myöskään ajeta provokatoorisesti eteen – mihin tämä voisi johtaa
- Katsomuksellisten asenteiden esiintuonti liikenteessä on estettävä. On ajateltava vain turvallisuutta
- Varauduttava sähköpyörien suuriin liike-energioihin
- EI PIDÄ TOTEUTTAA ESITETYSSÄ MUODOSSA!

ALKOHOLI JA AJON KESKEYTTÄMINEN

- Onnettomuuksia ei tapahdu juuri lainkaan 0.2-0.5 promillen välillä ellei ole muita syitä- kuten alkoholismi (ilmoitusvelvolliuus ei totedu) – ja näitä on 0-promillessa enemmän
- Poliisi voi aina keskeyttää epävarman ajon ja sillä tulisi olla oikeus aina otattaa verikoe, koska:
- Päihdyttäviä lääkkeitä käyttää ehkä 2-400 000 kortin haltijaa määrässä, joka vastaa 0.2 promillea
- Huumeet kasvava ja suuri ongelma. Vapauttaminen iso riski
- EI PIDÄ TOTEUTTAA ESITETYSSÄ MUODOSSA!

ALKOHOLI EDELLEEN TÄRKEÄ: KORKEAT
PROMILLET, KORKEAT RISKIT. SAMA PÄTEE NOPEUKSISSA

Taulukko 30. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2015: kuljettajan alkoholin vaikutuksen alaisuus.

	Yhteenajon aiheuttaja		Yhteenajon vastapuoli		Yksittäis-onnettomuus		Osalliset yhteensä		Onnettomuudet yhteensä	
Kuljettajan alkoholi	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Selviä tai alle 0,2 ‰	89	86	103	89	42	51	234	77	131	70
0,20–0,49 ‰	2	2	.	.	.	.	2	1	2	1
0,50–1,19 ‰	3	3	.	.	4	5	7	2	7	4
1,20 ‰ tai yli	9	9	.	.	27	33	36	12	36	19
Epäilty, ei mitattu	1	1	.	.	.	.	1	0	1	1
Ei mitattu	.	.	13	11	9	11	22	7	9	5
Ei tiedossa	8	.	5	.	4	.	17	.	12	.
YHT	**112**	**100**	**121**	**100**	**86**	**100**	**319**	**100**	**198**	**100**

Sarake 'Yhteenajon vastapuoli' ei sisällä junia (ks. Taulukko 15: Moottoriajoneuvojen lajit).

AUTOMAATIO KOHDISTETTAVA TODETTUIHIN RISKEIHIN

- Suomi seuraa suuria automaita, mutta kehittää omiakin sovelluksia, mm kuljetajan tilan monitorointiin
- Automaattivalvontaa ei vielä ole. On lähinnä vain nopeusvalvontaa. Risteykset, ajo-oikeudet, turvavyöt, läpiajokiellot, kuljetukset, maassaolo, katsastukset ym edelllyttävät kehittämistä
- Automaattiyksiköt pitäisi yhdistää tiepartioihin, jolloin varastettujen ajoneuvojen löytäminen ja rikollisuuden torjunta kehittyisi. Nyt poliisin käytännön tien päällä tapahtuva valvontakyky on lähes romahtanut samoin kuin osaaminen alalla.
- Viranomaisten välisen automatisoidun tiedonkulun kehittäminen tärkeää