Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

8.3.2018

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
liv@eduskunta.fi

Asia: U 8/2018 vp VNK eduskunnalle komission ehdotuksesta EP ja neuvoston direktiiviksi aluksilta peräisin olevan jätteen toimittamiseen tarkoitetuista satamassa olevista vastaanottolaitteista sekä direktiivin 2000/59/EY kumoamisesta ja direktiivien 2009/16/EY ja 2010/65/EU muuttamisesta (alusjätedirektiivi)

Suomen Varustamot "**SV**" on eurooppalaisessa kattoyhdistyksessämme ECSA:ssa vahvasti ollut mukana valmistelemassa yhteistä eurooppalaisten varustamoyhdistysten kantaa **(liite 1).** Yhteinen kantamme on että, jäsenmaiden tulee pyrkiä kohtuulliseen, yhdenmukaistettuun ja toimivaan "non-special fee" maksujärjestelmään. EU:n reunavaltiona pidämme erityisen tärkeänä, että alusjäte-direktiivin säännöt yhdenmukaistetaan IMO:n MARPOL-yleissopimuksen sääntöjen kanssa.

Koska suuri osa aluksistamme käyvät matkan varrella myös Venäläisissä satamissa niin meillä on direktiiviesityksen 9 artiklaan, Vapautukset, tärkeä kommentti jonka olemme ajaneet ECSA:ssa. Esitämme lisätekstiesityksiä (punaisella tekstillä) ja tekstin poistamista (yliviivaus merkitty keltaisella peitevärillä). Syntyy toimivaltaongelma, jos Venäjältä joudutaan hakemaan hyväksyntää.

*1. Jäsenvaltiot voivat vapauttaa niiden satamissa käyvät alukset 6 artiklan, 7 artiklan 1 **ja 7** kohdan ja 8 artiklan mukaisista velvoitteista, jos on riittävät todisteet siitä, että*

a) alus on säännöllisessä liikenteessä ja käy satamissa usein ja säännöllisesti,

b) käytössä on järjestely sen varmistamiseksi, että jäte toimitetaan ja maksut suoritetaan johonkin aluksen reitin varrella olevaan satamaan,

*c) edellä b alakohdassa tarkoitetusta järjestelystä on todisteena sataman tai jäteurakoitsijan kanssa allekirjoitettu sopimus, tositteet jätetoimituksista ~~ja vahvistus siitä, että järjestely on kaikkien aluksen reitillä olevien satamien hyväksymä~~. Järjestely jätteen toimittamisesta ja maksun suorittamisesta **on tehtävä unionissa sijaitsevassa satamassa** **tai jos on kyse Short Sea Shipping toiminnasta jossakin matkan varrella**, jotta tämän kohdan mukainen riittävien todisteiden vaatimus täyttyy.*

EMSA antoi marraskuussa 2016 teknisen suosituksen, jossa neuvotaan viisaasti, että aluksille voitaisiin myöntää poikkeuksia, vaikka käyvät matkan varrella EU:n ulkopuolisissa satamissa, kunhan antavat riittävät todisteet siitä, että satamassa on riittävästi vastaanottolaitteistoa ja alus toimii vapautuksen vaatimusten mukaisesti ja noudattaa PRF-direktiivin vaatimuksia.

Direktiiviesityksen vaatimus, että kaikki aluksen reitillä olevat satamat on oltava EU:ssa, on liian ohjaileva, eikä se saa estää jäsenvaltiota toimittamasta vapautusta koskevaa todistusta.

Olof Widén
Senior Advisor

HELSINKI, HELSINGFORS
Aleksanterinkatu 44, FI-00100, Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Alexandersgatan 44, FI-00500, Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Aleksanterinkatu 44, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN
Norra Esplanadgatan 4B, FI-22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Norra Esplanadgatan 4B, AX- 22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi