Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

LAUSUNTO

Päiväys/ Datum 9.3.2018

Eduskunnan maa- ja metsätalousvaliokunta
MmV@eduskunta.fi

Dnro/Dnr TRAFI/81705/03.03.01/2018

Viite/ Referens HE 147/2017 vp / Asiantuntijapyyntö tiistai 13.3.2018 klo 10.00

Liikenteen turvallisuusviraston lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle yksityistielaiksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Eduskunnan maa- ja metsätalousvaliokunta on pyytänyt Liikenteen turvallisuusviraston asiantuntijaa kuultavaksi ja kirjallista asiantuntijalausuntoa hallituksen esityksestä eduskunnalle yksityistielaiksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi (HE 147/2017). Asiantuntijakuulemisessa on pyydetty huomioimaan Hallituksen esitys eduskunnalle yksityistielaiksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi annetun hallituksen esityksen (HE 147/2017 vp) täydentämisestä (HE 11/2018 vp).

Liikenteen turvallisuusvirasto kiittää sille varatusta tilaisuudesta tulla kuulluksi ja toteaa, kirjallisena lausuntonaan seuraavaa.

Esitykseen HE 147/2017 vp sisältyvä ehdotus uudeksi yksityistielaiksi korvaisi vuonna 1963 voimaan tulleen lain yksityisistä teistä. Esityksen mukaan ehdotetun lain tavoitteena on luoda edellytykset yksityistieverkon kehittämiselle ja ylläpidolle nykyisissä olosuhteissa huomioiden muun muassa kaupungistumisen ja maaseudun ikärakenteen muutoksen sekä toisaalta luonnonvaratalouden ja elinkeinoelämän tarpeet. Esityksen mukaan lailla on tarkoitus muun muassa selkiyttää eri osapuolten vastuita yksityisteiden rakentamisen, ylläpidon sekä liikkumisen suhteen sekä kannustaa tieosakkaita järjestäytymiseen ja yksityisteitä koskevan hallinnollisen tiedon ylläpitoon. Esitystä 147/2017 vp täydentävässä esityksessä HE 11/2018 vp ehdotetaan poistettavaksi maakuntauudistusta koskevat kirjaukset yksityistielakiehdotuksesta. Poistettavat kirjaukset koskevat viranomais- ja valtionavustustehtäviä. Esityksen mukaan tarkoituksena on antaa syksyllä 2018 erillinen hallituksen esitys, jossa huomioidaan maakuntauudistuksen tarpeet.

Liikenteen turvallisuusvirasto pitää uudistuksen tavoitteita kannatettavina ja katsoo, että muutokset edistävät yksityistieverkoston kehittämistä ja ylläpitoa nykypäivän tarpeiden mukaisesti. Liikenteen turvallisuusvirasto pitää erittäin kannatettavana etenkin esitykseen sisältyviä ehdotuksia painorajoituksia ja tien käytön kieltämistä tai rajoittamista koskevien ajantasaisten tietojen olemassaolosta kansallisessa tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä.

Ehdotetun yksityistielain 50 §:n mukaan tiekunnan toimielimen olisi huolehdittava, että yksityistiestä olisi 56 §:n 3 momentin 9 kohdassa tarkoitettuja painorajoituksia ja 29 §:n 1 momentissa tarkoitettua tien käytön kieltämistä tai rajoittamista koskevat ajantasaiset tiedot kansallisessa tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä. Näillä tiedoilla tarkoitetaan perustelujen mukaan erityisesti yksityistien sillan tai lautan tai muun tienosan suurinta sallittua kuormitusta eli mahdollista painorajoitusta sekä tietoa tienkäyttöä koskevista mahdollisista rajoituksista ja

mahdollisista sulkulaitteista. Lakiehdotuksen 29 §:n 2 momentin mukaan kielto tai rajoitus olisi annettava tiedoksi asettamalla asianmukainen liikenteenohjauslaite. Lakiehdotuksen mukaan mikäli tiekuntaa ei ole perustettu, olisi tieosakkaiden yhdessä varmistettava, että yksityistiestä on 56 §:n 3 momentin 9 kohdassa tarkoitettuja painorajoituksia ja 29 §:n 1 momentissa tarkoitettua tien käytön kieltämistä tai rajoittamista koskevat ajantasaiset tiedot kansallisessa tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä. Tällä varmistettaisiin muun muassa yksityisteiden painorajoitustietojen siirtyminen tietojärjestelmiin myös tilanteissa, kun tiekuntaa ei ole perustettu. Liikenteen turvallisuusvirasto pitää paitsi perusteluissa nimenomaisesti mainittujen painorajoitusten myös ajoneuvojen ja ajoneuvoyhdistelmien sallittua pituutta koskevien mahdollisten rajoitustietojen saatavuutta kansallisesta tie- ja katuverkon rekisteristä erittäin tärkeänä elinkeinoelämän kuljetusten suunnittelun ja liikenneturvallisuuden kannalta.

Esityksen HE 147/2017 vp yksityistielain 25 §:n 2 momentin mukaan liikenteen ohjauslaitteen asettamisesta tielle säädetään muilta osin tieliikennelaissa (267/1981). Esityksen jaksossa 6 Riippuvuus muista esityksistä todetaan, että liikenne- ja viestintäministeriössä valmistellaan tieliikennelain kokonaisuudistusta. Tieliikennelaki vaikuttaa yksityistielaissa säädettäviin kysymyksiin muun muassa liikenteenohjauslaitteita ja niiden asettamista tielle koskevan sääntelyn osalta. Liikenteen turvallisuusvirasto pyytää huomioimaan, että perusteluissa mainitusta tieliikennelain uudistuksesta on sittemmin annettu vielä eduskunnan käsiteltävänä oleva hallituksen esitys eduskunnalle laiksi tieliikennelaiksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi (HE 180/2017 vp), johon sisältyvällä esityksellä uudeksi tieliikennelaiksi esitetään kumottavaksi esityksessä HE 147/2017 vp yksityistielain 25 §:ssä viitattu tieliikennelaki (267/1981).

Marko Sillanpää
tieliikennejohtaja