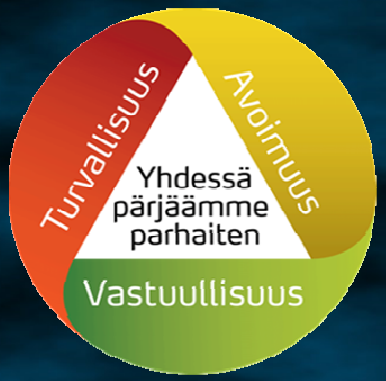
autokoululiitto

TIELIIKENNELAINSÄÄDÄNNÖN UUDISTAMINEN HE 180/2017 vp

Liikenne- ja viestintävaliokunta 20.3.2018

Jarmo Jokilampi
Puheenjohtaja
Suomen Autokoululiitto



autokoululiitto

Tärkeintä tieliikennelain uudistuksessa on varmistaa liikenneturvallisuus

1. Tieliikennelainsäädäntöä on esityksessä uudistettu nykyaikaisessa hengessä.
2. Esityksessä on hyvin paljon positiivisia asioita.
3. Uudistusta ei saa hoitaa läpihuutojuttuna, vaikuttaa oikeusturvaan (viimeisin uudistus yli 30 vuotta sitten).
4. Tieliikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä. Periaatepäätöksellä tavoitellaan niin sanottua nollavisiota (Vp tieliikenteen turvallisuudesta 12/2016).
5. Liikenneonnettomuudet aiheuttavat henkilövahinkojen ohella myös huomattavia taloudellisia vahinkoja.
6. On tärkeää, että tienkäyttäjät ymmärtävät liikennesääntöjen merkityksen ja vaikutuksen liikenteen sujuvuuteen sekä turvallisuuteen.

Päihteiden käyttö liikenteessä

183 § Ajon estäminen päihtymyksen vuoksi

- Jos nautitun alkoholin toteamiseksi tehtävässä kokeessa moottorikäyttöisen ajoneuvon tai raitiovaunun kuljettajan havaitaan nauttineen alkoholia, mutta kokeen tuloksen perusteella ei ole todennäköisiä syitä epäillä hänen syyllistyneen rattijuopumukseen, poliisimies, rajavartiomies ja tullimies voivat kieltää ja tarvittaessa estää häntä kuljettamasta moottorikäyttöistä ajoneuvoa tai raitiovaunua, kunnes hänen elimistössään ei enää ole havaittavaa määrää alkoholia.



- Uudistuksessa oleva esitys liikenteenvalvojan keinojen lisäämisellä annetaan selkeä viesti, ajaminen ja alkoholi eivät sovi yhteen (vrt. Ruotsi, Viro).

autokoululiitto



Suojatien turvallisuuteen vaikutukset

1 LUKU 2 §

- 8) suojatiellä jalankulkijoiden käytettäväksi ajoradan, pyörätien tai raitiotien ylittämiseen tarkoitettua, liikennemerkillä (tai) JA tiemerkinnällä osoitettua tien osaa.

- Autokoululiitto ehdottaa pohdittavaksi molempien merkintöjen käyttöä, suojatiestä pitää tehdä suojatie (vrt. Ruotsi, Viro).

2 LUKU 4 § Tienkäyttäjän ennakointivelvollisuus

- Tienkäyttäjän on ennakoitava toisten tienkäyttäjien toimintaa vaaran ja vahingon välttämiseksi ja sovitettava oma toimintansa sen mukaisesti sujuvan ja turvallisen liikenteen edistämiseksi.

- Autokoululiitto pitää hyvänä ennakointivelvollisuutta, merkitys ei vähennä lain keskeistä luottamusperiaatetta (vasen-oikea-vasen).

27 § Ajoneuvon ajaminen suojatien yli

- Ajoneuvolla suojatietä lähestyttäessä on noudatettava erityistä varovaisuutta ja ajettava sellaisella nopeudella, että ajoneuvon voi tarvittaessa pysäyttää ennen suojatietä. Jalankulkijalle, joka on suojatiellä tai valmistautuu menemään sille, on annettava esteetön kulku.
- Jos ajoneuvo tai raitiovaunu on pysähtynyt suojatien eteen, sitä ei saa ohittaa ajoneuvolla pysäyttämättä, ellei ohittajan ja ohitettavan väliin jää suojakoroketta tai vapaata ajokaistaa.
- Jos näkyvyys suojatielle on rajoittunut muulla tavoin, ajoneuvolla on hidastettava ja tarvittaessa pysäytettävä ennen suojatietä.

- Autokoululiiton esittää pohdittavaksi, milloin ajoneuvo on pysähtynyt suojatien eteen, muutoin pysähtymisen arvioinnissa syntyy hengenvaarallinen tilanne (arviointi 1m-3m-5m).

autokoululiitto

Mopoilijoiden turvallisuuteen vaikutukset



3 luku 18 § Tien eri osien käyttö

- ❑ Ajoneuvolla on ajettava ajoradalla.
- ❑ Taajaman ulkopuolella mopoa on ajettava pientareella tai ajoradan reunalla, jos se käy haitatta päinsä.

- ❑ Autokoululiitto pitää hyvänä, että mopoilijalle tulee liikenteeseen paikka taajamassa.

19 § Ajoneuvon paikka ajoradalla

- ❑ Ajoneuvolla on kaksisuuntaisella ajoradalla ajettava muu liikenne ja olosuhteet huomioon ottaen niin lähellä ajoradan oikeaa reunaa kuin turvallisuutta vaarantamatta on mahdollista.

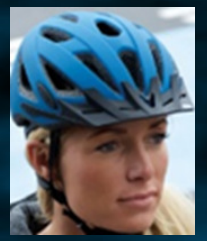
23 §

- ❑ Polkupyöräilijän sekä taajaman ulkopuolella mopoilijan kääntyminen
- ❑ Sen estämättä, mitä 21 ja 22 §:ssä säädetään, vasemmalle kääntyvä polkupyöräilijä ja taajaman ulkopuolella myös mopoilija saa jatkaa oikealla ajaen risteävän ajoradan yli. Hän ei saa kuitenkaan kääntyä vasemmalle ennen kuin se voi tapahtua muuta liikennettä estämättä ja turvallisuutta vaarantamatta. Hänen on poistuttava risteyksestä oikeanpuoleista reunaa käyttäen.

- ❑ Autokoululiitto pitää suorakulmakäännöstä hyvänä taajaman ulkopuolella, taajamassa se on mopoilijalle vaarallinen.

92 § Suojakypärä

- ❑ Kuljettajan ja matkustajan on käytettävä tyypiltään hyväksyttyä asianmukaisesti kiinnitettyä suojakypärää ajettaessa.
- ❑ Polkupyöräilijän ja polkupyörän matkustajan on ajon aikana yleensä käytettävä suojakypärää.



- ❑ Autokoululiitto pitää esitystä hyvänä, mutta ei pyöräilijöiden turvallisuuden kannalta riittävänä.