19.3.2018

Perusteita moottorikelkalla tiellä ajamisen sallimiseksi.

Suomen Moottoriliitto ry.

Perustietoja moottorikelkkailusta

- Suomessa v.2016 m-kelkkoja 146 000
- mk-uria ja reittejä yhteensä 21 000 km
- valtion tietä 78 000 km
- kunnallinen katuverkko 26 000 km
- yksityis- ja metsäautotiet 350 000 km

- Vuosittainen ajomäärä 146 miljoonaa kilometriä
- Tähän kuluu bensiiniä reilut 20 miljoonaa litraa
- Tästä kerättävällä vero ym. osuudella saavat kelkkailijat
- USA:ssa tehty tutkimus kertoo kelkkailijan käyttävän vuosittain reilut 4000 dollaria harrastukseensa
- Suomessa arviolta puolet (n. 73 000) kelkkailijaa käyttää lähes saman summan

- Reitistön rakentamisessa lupa käyttää, soveltuvilta osiltaan, olemassa olevia teitä mahdollistaisi pääsyn palveluille.
- Laki sallii nykyisin kelkalla ajon "välittömässä läheisyydessä olevalle" huoltamolle, mutta ei esim. Kiimingissä 200 metrin päässä olevalle lämpimälle asemalle.
- Lapin hiihtokeskuksissa hotellille pääseminen on nykylain mukaan harvoin mahdollista.
- Tutkimuksen mukaan suomalainen kelkkailija majoittuu vuosittain kodin ulkopuolella 2,9 kertaa. USA:ssa vastaava luku on 7,2.

Moottorikelkan käyttäminen tiellä

Voimassaolevan lain periaate, jossa pyritään välttämään tilanteita joissa tieliikenteeseen tarkoitettujen ajoneuvojen ja maastoajoneuvojen kulkureitit kohtaavat, on ehdotuksessa säilytetty ennallaan. Tätä ratkaisua ei ole perusteltu.

On paljon tarpeita, joissa kulkuyhteys esimerkiksi huoltamolle tai majoitusliikkeeseen on tarpeen taajamaympäristössä.

Taajamaympäristössä ajoyhteys voidaan perustaa käytännössä vain olemassa olevalle tiealueelle.

Liikenneturvallisuusongelmaa ei ole ollut. Katuverkon lisäksi yksityisiä teitä ja metsäautoteitä käytetään vakiintuneesti moottorikelkalla ajamiseen. Liikenneturvallisuusongelmaa ei näilläkään alueilla ole ollut.

Olemassa olevien väylien käyttäminen eräissä tarpeellisissa tilanteissa säästää myös luontoa ja ajoneuvoja. USA:ssa ja Kanadassa on teiden käyttämisestä moottorikelkkaliikenteeseen saatu hyvät kokemukset.

Moottoriliitto esittää, että nykyinen, tällä hetkellä laiton käytäntö, pitäisi laillistaa esimerkiksi siten, että moottorikelkalla ajaminen on erikseen liikennemerkillä osoitettu sallituksi. Moottorikelkan suurin sallittu nopeus tällaisella tiellä on 40 km/h, ellei liikennemerkein toisin osoiteta.

Yleiselle ajo-oikeudelle ei kuitenkaan ole tarvetta, koska tien pitäjän lupa on olisi kuitenkin tarpeen.

Lähdeluettelo:

Suomen Ympäristö 53/2006
Tilastokeskus
Liikennevirasto
American Council of Snowmobile Associations