Hallituksen esitys eduskunnalle tieliikennelaiksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Suomen Tieyhdistys haluaisi nostaa seuraavat asiat esille lakiesitykseen liittyen:

Eläimet tiealueella (53§)

53§ mainitaan, että ratsastajan ja suurikokoisen eläimen taluttajaa/ratsastajaa koskisivat ajoneuvon kuljettamista koskevat liikennesäännöt. Tämä tarkoittaisi, että hevosta pitäisi taluttaa/ratsastaa tien oikeassa reunassa. Saaliseläimenä hevonen kuitenkin kokee takaa tulevan ärsykkeen, kuten liikenteen, yllättävämpänä ja pelottavampana kuin edestäpäin tulevan ärsykkeen. On siis suurempi riski, että maantien oikeassa laidassa talutettava/ratsastettava hevonen pelästyy takaa tulevaa liikennettä kuin tien vasemmassa reunassa talutettava hevonen edestäpäin tulevaa liikennettä, jonka hevonen pystyy näkemään.

Hevosta tai muuta suurikokoista eläintä taluttavan ihmisen olisi myös hyvä nähdä lähestyvä ajoneuvo, jotta hän voisi reagoida siihen ja ennakoida kohtaamisen (esim. ajoneuvon koko, nopeus, väistöaikeet, ohittamisetäisyys, heiluva peite, räminä) sekä antamaan tarvittaessa ajoneuvon kuljettajalle käsimerkkejä.

Tiemerkinnät (85§)

Ehdotus sisältää keltaisen sulkuviivan korvaamisen valkoisella. Yöaikaan ei ole väliä onko yhtenäinen viiva keltainen vai valkoinen. Viivan yhtenäisyys osoittaa sen tarkoituksen väristä riippumatta mutta olosuhteissa, joissa tienpinta on osittain lumen tai polanteen peittämä osoittaa osittainkin erottuva keltainen väri kohdan vaarallisuuden, mikä lisää liikenneturvallisuutta.

Valkoista väriä on perusteltu myös autonomisten ajoneuvojen tarpeilla. On hyvä, että lakiesityksessä varaudutaan jo automaattiajamiseen ja sen mahdollisiin vaatimuksiin. Automaattinen ajaminen tulee kuitenkin asteittain ja sekaliikennettä esiintyy vielä pitkään. Lainsäädännöllä tulisi turvata vielä pitkään ensisijaisesti tavallisten ajoneuvojen kuljettajien turvallisuus. Lisäksi automattinen ajaminen ei välttämättä vaadi kaistamerkintöjen värin vaihtamista edes nykyteknologialla, saati tulevaisuudessa.

Työn tekeminen tiellä (188§)

Lainkohdassa todetaan: ” Kun tiellä tehdään työtä, joka saattaa vaarantaa liikennettä, on tällainen tie varustettava tarpeellisilla liikenteenohjauslaitteilla”. Lause voisi kuulua: Kun tiellä tehdään työtä, joka saattaa vaarantaa liikennettä ***tai tiellä työtä tekevän turvallisuutta.*** Tiealueella työskentelevä on usein heikossa asemassa suhteessa tiellä liikkuviin ajoneuvoihin.

Erikoiskuljetuslupa (191§)

Ehdotuksen mukaan erikoiskuljetusluvan myöntää liikennevirasto. Näin ei kuitenkaan yksityisteiden osalta nykyisin ole eikä voikaan olla, vaan ko. luvan (suostumus) myöntää jatkossakin yksityisen tien tienpitäjä.

20.3.2018 Nina Raitanen