LIVI/2193/00.03.03/2018

29.3.2018

Eduskunnan maa- ja metsätalousvaliokunnalle

Hallituksen esitys yksityistielaiksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi (HE 147/2017 vp) ja hallituksen esitys edellä mainitun hallituksen esityksen täydentämisestä (HE 11/2018 vp)

Eduskunnan maa- ja metsätalousvaliokunta on pyytänyt Liikennevirastolta lausuntoa hallituksen esityksestä yksityistielaiksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi (HE 147/2017 vp) sekä edellä mainitun hallituksen esityksen täydentämisestä koskevasta hallituksen esityksestä (HE 11/2018 vp). Liikennevirasto esittää lausuntonaan kohteliaimmin seuraavan.

Mainitut hallituksen esitykset liittyvät yksityisteitä koskevan sääntelyn kokonaisuudistukseen. Liikennevirasto suhtautuu myönteisesti jo varsin pitkään voimassa olleen lain uudistamiseen ja ajantasaistamiseen ja kannattaa uudistusta ja sen tavoitteita.

Yksityistielakiin esitetään otettavaksi uutena säännökset yksityistien näkemäalueen määräämisestä (5.1 §). Yksityistiehen kuuluvaksi voitaisiin määrätä näkemäalue yksityistien liittyessä maantiehen tai toiseen yksityiseen tiehen tai tien johtaessa rautatien tasoristeykseen. Näkemäalueelta saisi tieoikeuden nojalla poistaa näkemää haittaavaa luonnontilaista kasvillisuutta. Liikennevirasto kiinnittää huomiota siihen, että valtion rataverkon tasoristeyksissä, mukaan lukien yksityistien tasoristeykset, on olemassa ratalain (110/2007) nojalla näkemäalueet. Niin ikään maantielain (503/2005) mukaan maantien ja merkittävien yksityisteiden liittymissä on näkemäalueet. Radanpitäjällä, ja maanteiden osalta vastaavasti tienpitoviranomaisella, on oikeus poistaa näkemäalueelta näkemäalaa rajoittava kasvillisuus ja luonnonesteet. Edellä mainitun perusteella voidaan todeta, että yksityistielakiin esitetty näkemäalueita koskeva sääntely vaikuttaa osin päällekkäiseltä ratalain ja maantielain sääntelyn kanssa. Liikennevirasto esittää huolensa yksityisteiden tasoristeyksiin perustettavien näkemäalueiden puuston poistamisen turvallisuudesta. Rautatiealueen läheisyydessä tehtävä puuston hakkuu vaatii ammattiosaamista, jotta voidaan varmistaa se, ettei puu kaadu radalle aiheuttaen vaurioita radan rakenteille ja sähköradan ajolangoille sekä vaaraa rautatieliikenteen turvallisuudelle ja haittaa radan liikennöinnille. Puun kaatuessa radalle kyseeseen voinee tulla myös hakkutyön suorittajan vahingonkorvausvastuu. Liikennevirasto pitää tärkeänä, että esitettyä yksityistielakia toimeenpantaessa näkemäalueen puuston poistoon liittyvistä riskeistä rautatien läheisyydessä annettaisiin tieosakkaille tietoa.

Liikennevirasto on osallistunut esityksen valmisteluun liikenne- ja viestintäministeriön epämuodollisessa asiantuntijaryhmässä, johon on kuulunut hallinnonalan virastoja, laitoksia ja toimialan sidosryhmiä sekä muita viranomasitahoja.

Marita Luntinen
lakimies, Liikennevirasto
p. 029 534 3896
marita.luntinen@liikennevirasto.fi