Lähettäjä: Ahokas Maija <maija.ahokas@lvm.fi>
Lähetetty: maanantai 9. huhtikuuta 2018 11.23
Vastaanottaja: Boedeker Mika <Mika.Boedeker@eduskunta.fi>
Aihe: VL: VS: mopokortin vaatimukset

Hei Mika,
alla ministeriön vastaukset kysymyksiinne!
Mukavaa alkanutta viikkoa,
Maija

Lähettäjä: Boedeker Mika <Mika.Boedeker@eduskunta.fi>
Lähetetty: perjantai 6. huhtikuuta 2018 15.56
Vastaanottaja: Ahokas Maija <maija.ahokas@lvm.fi>
Aihe: VS: VS: mopokortin vaatimukset

Hei Maija,

Jokunen täsmennys vielä:

- Valiokunta halusi että mopokorttia varten ei vaadittaisi ajokoetta vaan ainoastaan käsittelykoe. Pykälämuotoilussa valiokunta toivoi että virke ”Ajokokeeseen voi sisältyä erillinen käsittelykoe ja mopon ajokorttia suoritettaessa ajokokeeseen sisältyy pelkästään käsittelykoe.” jaetaan niin, että mopoa koskeva säännös on omassa lauseessa. Onko sinusta mitään estettä jakaa se seuraavasti? Ajokokeeseen voi sisältyä erillinen käsittelykoe. Mopon ajokorttia suoritettaessa ajokokeeseen sisältyy pelkästään käsittelykoe.

Ministeriö ei näe estettä virkkeen jakamiselle. Mopokorttia koskeva säännös voi olla omassa lauseessaan.

- Valiokunnassa nousi vielä esille tuo 35 §. Annetaanko sen soveltamisesta tarkempia määräyksiä asetuksella tai Trafin määräyksillä? Nuo muotoilut ” Ajo-opetus voidaan toteuttaa myös järjestettyinä ajamisen näyttöinä ja harjoituksina ajoharjoitteluradalla tai muulla yleiseltä liikenteeltä suljetulla alueella. Koulutuksen kesto on kahdeksan tuntia ja siihen on sisällytettävä teoria-opetusta ja ajo-opetusta, joka voidaan osin antaa simulaattorilla.” mietitytti hiukan. Valiokunta halusi tarkistaa voidaanko kaikki ajo-opetus antaa suljetulla alueella vai miten se jakaantuu. Voidaanko teoriaopetustakin antaa simulaattorilla tai tietokoneella? Tulisiko viimeisen sivulauseen joka olla jotka?

Kyseiseen pykälään sisältyy valtuus antaa valtioneuvoston asetuksella säännökset mm. koulutusten ja ajo-opetuksen määristä sekä Trafille valtuus antaa tarkempia määräyksiä koulutuksen sisällöstä ja käytännön toteutuksesta.

Nyt ehdotetussa 35 §:n 2 momentin sanamuodossa ei rajoitettaisi ajo-opetuksen toteutusta yleiseltä liikenteeltä suljetulla alueella kuten ajorajoitteluradoilla. Ajo-opetus voisi olla rajoituksetta toteutettavissa tällaisella alueella.
Ajo-opetusta ei voitaisi antaa pelkästään simulaattorilla. Simulaattorilla tapahtuvan ajo-opetuksen rajoittamisen taustalla on käytännön ajotuntuman varmistaminen. Tarkemmat säännökset koulutusten ja ajo-opetuksen määristä tai osuuksista on tarkoitus antaa valtioneuvoston asetuksella.

Teoriaopetuksen toteutusta simulaattorilla ei ole tarkoitettu rajoitettavaksi. Kaikki simulaattorin käyttöä koskevat vaatimukset kohdistuisivat lakisääteiseen opetukseen ja vain lakisääteisen ajo-opetuksen antamista rajoitettaisiin. Mikäli lakisääteistä opetusta simulaattorilla annettaessa opettaja ei olisi samassa tilassa oppilaan kanssa, yhteyden olisi mahdollistettava oppilaan tunnistaminen ja reaaliaikainen yhteydenpito koko oppitunnin ajan. Muu kuin lakisääteinen teoriaopetus olisi vapaasti verkosta hankittavissa tietokoneella.

Viimeisen sivulauseen joka on tarkoitus olla ”joka”, koska se viittaa ainoastaan ajo-opetukseen, joka voidaan antaa osin simulaattorilla.

- Eikö olekin niin että ensimmäiseen ajokorttiin vaaditaan aina 4h teoriaopetusta?

Ensimmäistä ajokorttia suoritettaessa vaadittaisiin aina neljän tunnin teoriaopetus liikenteen perusteista ja moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettajana toimimisesta. Koulutusvaatimus koskisi ensimmäistä ajokorttia ajokortin luokasta riippumatta.

Pyrin siihen, että seuraava käsittely on tiistain kokouksessa.

Ystävällisin terveisin

Mika