

Hallituksen esitys 34/2018 vp. Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Toimialajohtaja Rami Metsäpelto 12.4.2018

TOIMIALA

OMAISUUS

HENKILÖSTÖ

Liikenneviraston liikenteenohjaustehtävien yhtiöittäminen

Meri-, rautatie- ja tieliikenteenohjaus- ja hallintapalvelut sekä niihin liittyvän tiedon keruu, hallinta ja hyödyntäminen.

Liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden omaisuus ja toiminta siirtyisivät yhtiölle.

Henkilöstö siirtyisi yhtiön palvelukseen.

Liikenneviraston liikenteenohjaustehtävien yhtiöittäminen

ENSISIJAINEN TEHTÄVÄ

Varmistaa liikenteen sujuvuus ja turvallisuus meriliikenteessä, rautatieliikenteessä ja tieliikenteessä tarjoamalla liikenteenohjaukseen liittyviä palveluita.

ERITYIS-TEHTÄVÄ

Vastaa alusliikennepalvelujen, rautatieliikenteen ohjauspalvelujen ja tieliikenteen ohjauspalvelujen tarjoamisesta turvallisuusviranomaisille siinä laajuudessa, kun se on näiden lakisääteisten tehtävien hoitamiseksi perusteltua.

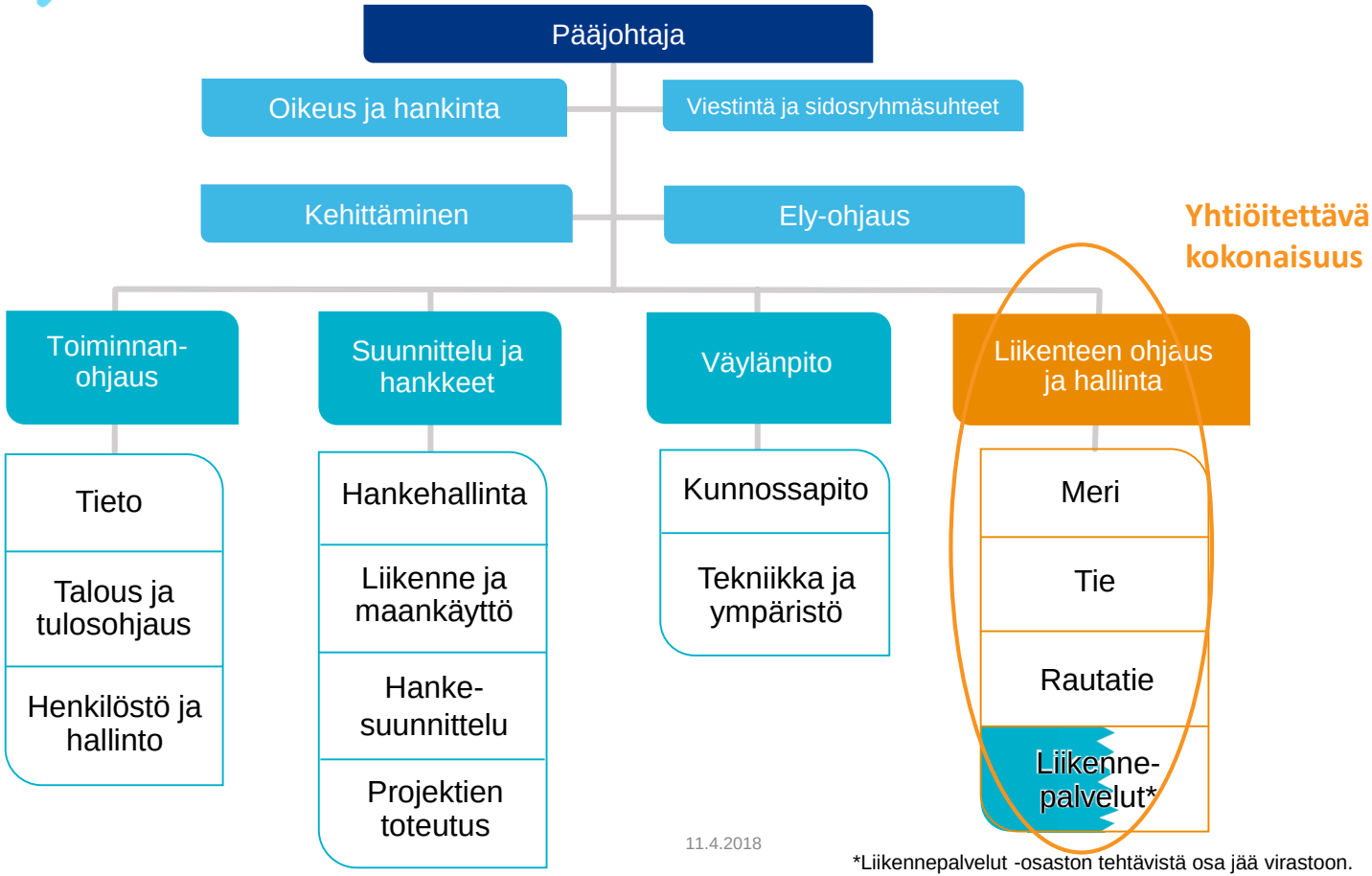
MUUT TEHTÄVÄT

Liikenneviraston liikenteenohjaustehtävien yhtiöittäminen

Kerätä ja avata tietoa, luoda mahdollisuuksia markkinoille syntyvälle uudelle liiketoiminnalle, joka perustuu automaatioon ja tiedon laajempaan hyödyntämiseen.

Toiminnalla pyritään edesauttamaan liikenteen digitalisaation ja automaation ympärille rakentuvien markkinoiden kehittymistä tavalla, joka palvelisi mahdollisimman kokonaisvaltaisesti Suomen elinkeinoelämän toimintaa, kuljetuksia ja kansalaisten liikkumista.

Liikenneviraston organisaatio



*Liikennepalvelut -osaston tehtävistä osa jää virastoon.

Liikenteenohjauskeskukset



Tieliikenne-keskukset

- Helsinki
- Turku
- Tampere
- Oulu

n. 65 htv



Rataliikenne-keskus

- Helsinki

n. 20 htv



Meriliikenne-keskukset

- Suomenlahti
- Länsi-Suomi
- Saimaa

n. 95 htv

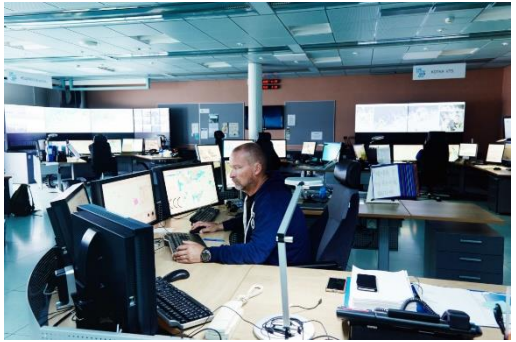
Henkilöstövaikutukset

Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden henkilöstö siirtyisi yhtiöön siirtyvien tehtävien mukana.

Henkilöstö siirtyisi tehtävineen, vastuineen ja velvoitteineen työsopimussuhteeseen.

Työsuhteen katsottaisiin jatkuvan yhdenjaksoisena.

Eläketurva vastaisi nykyistä ansaittua eläketurvaa ja tuleva eläkekarttuma on sama sekä valtion että yksityisessä eläkejärjestelmässä.







Tieliikenteen ohjaus



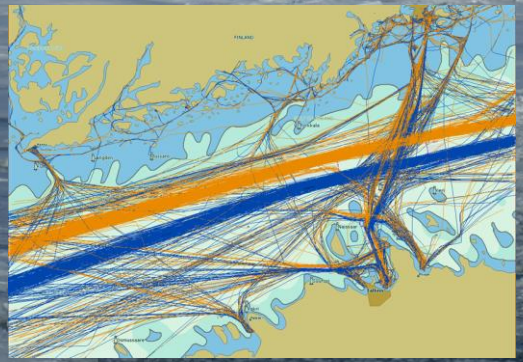
- Tieliikenteen ohjaus
- Tieliikenteen ohjauksen kehittäminen
- Tieliikenteen ohjaukseen liittyvä ICT-infrastruktuuri, liikenteen ohjauslaitteet, ohjaus- ja tietojärjestelmät sekä näihin liittyvät ohjelmistot ja Liikenneviraston omistamat tietoliikenneyhteydet.

Rautatieliikenteen ohjaus



- Rautatieliikenteen ohjaus, ratakapasiteetin jako
- Rautatieliikenteen ohjauksen kehittäminen
- ICT-infrastruktuuri, ohjaus- ja tietojärjestelmät, ohjelmistot sekä käyttökeskus- ja valvomotoiminnot

Meriliikenteen ohjaus



- Meriliikenteen ohjaus (VTS)
- Meriliikenteen ohjauksen kehittäminen
- Meriliikenteenohjauksen informaatio- ja ohjausjärjestelmät sekä näihin liittyvät ohjelmistot ja fyysinen infrastruktuuri

Liikenteenohjauksesta vastaava valtion erityistehtäväyhtiö 1.1.2019



Liikenteenohjauksen viranomaisyhteistyö





Ajantasainen meriliikenteen tilannekuva





Nykyiset METO-viranomaiset jatkavat yhteistyötä.

Yhtiö osallistuu viranomaisten määrittämällä tavalla.

Viranomaiskustannukset eivät nouse yhtiöittämisen takia.

Yhtiön keräämän tai sen toiminnasta syntyvän tiedon jakaminen viranomaisille varmistetaan lainsäädännöllä.

Liikenteen kokonais-markkinan kasvattaminen



Liikenteen digitalisointi ja tiedon hyödyntäminen luovat toimintamalleja, jotka synnyttävät uusia liikenteenpalveluita elinkeinoelämän kuljetusten ja ihmisten arjen liikkumisen tarpeisiin.

Yhtiöstä on tarkoitus tulla vahva yhteistyökumppani liikennealan yrityksille ja muille toimijoille.

Tavoitteena on, että perustettava yhtiö yhdessä alan muiden toimijoiden kanssa saa aikaan uutta liiketoimintaa. Sen tavoitteena ei ole kilpailla yksityisten toimijoiden kanssa, vaan saada aikaan kasvua toimialallaan.





Traffic management Finland Group
(Yhteiset palvelut)

Tieliikennekeskus Oy
(tieliikenteen ohjaus)

VTS Finland Oy
(meriliikenteen ohjaus)

Finrail Oy
(rautatieliikenteen ohjaus)

ANS Finland Oy
(lennonvarmistus)

Liikennevirasto
12 htv

Liikennevirasto
65 htv

Liikennevirasto
85 htv

Liikennevirasto
20 htv

Finrail Oy
420 htv

ANS Finland Oy
420 htv

Toimintaympäristön muutokset – tulevaisuuden mahdollisuudet

- Luodaan uusia edellytyksiä liikenteenohjauksessa kerättävän tiedon hyödyntämiselle.
- Edistetään uutta liiketoimintaa.
- Selkeytetään liikenteenohjauksen tietojärjestelmien ja –infrastruktuurin elinkaarihallinta.
- Uusi toimintamalli lisää taloudellista tehokkuutta, läpinäkyvyyttä sekä avaa uusia mahdollisuuksia toiminnan kehittämiselle.
- Edistetään liikenteen ohjauspalveluiden asiakaslähtöisyyttä.
- Huolehditaan poikkihallinnollisesta viranomaisyhteistyöstä sekä huomioidaan elinkeinoelämän ja asiakkaiden tarpeet.





Omistajaohjauksella varmistetaan, että yhtiön toiminta palvelee yhteiskunnan tarpeita ja synnyttää hyötyjä meidän kaikkien parhaaksi.

Liikenteenohjaustoiminta perustuu yhtiön ja Liikenneviraston strategiseen kumppanuuteen. Liikennevirasto vastaa jatkossakin liikenteenohjauksen järjestämisestä. Virasto tilaa palvelut ja huolehtii niiden toteuttamisesta sopimuspohjaisesti.



Rami Metsäpelto
rami.metsapelto@liikennevirasto.fi