-------- Originalmeddelande --------
Från: Ahokas Maija <maija.ahokas@lvm.fi>
Datum: 2018-04-10 16:31 (GMT+02:00)
Till: Boedeker Mika <Mika.Boedeker@eduskunta.fi>
Rubrik: VS: HE 146:n 35 §

Hei,

tällä uudella alla olevalla muotoilulla sitä ei tarvittaisi ollenkaan.

Suljettu alue pitää sisällään sen, että ulkopuolisten henkilöiden turvaamiseksi alueelle pääsy estetään niin, ettei sitä voi käyttää yleiseen liikenteeseen, siellä ei esiinny yleistä liikennettä eikä kukaan voi huomaamattaan voi joutua tällaiselle alueelle ja saattaa itseään vaaraan. Alue voidaan sulkea esimerkiksi järjestämällä valvonta, aitaamalla, estämällä pääsy puomilla tai maastoa muokkaamalla.

terv. Maija

Lähettäjä: Boedeker Mika <Mika.Boedeker@eduskunta.fi>
Lähetetty: tiistai 10. huhtikuuta 2018 16.06
Vastaanottaja: Ahokas Maija <maija.ahokas@lvm.fi>
Aihe: VS: HE 146:n 35 §

Hei Maija,

Tuon suljetun alueen osalta nousi esiin kysymys mitä sillä tarkoitetaan. Ei välttämättä ole kysymys määritelmän ottamisesta lakiin, mutta voisitko avata valiokunnalle mitä se käsittää.

Yt
Mika

Lähettäjä: Ahokas Maija <maija.ahokas@lvm.fi>
Lähetetty: tiistai 10. huhtikuuta 2018 15.49
Vastaanottaja: Boedeker Mika <Mika.Boedeker@eduskunta.fi>
Aihe: VL: HE 146:n 35 §

Hei Mika,

ehdotamme 35.2 §:n sanamuodon täsmentämistä alla olevan mukaisesti.
Suljetun alueen määritelmälle ei ole näkemyksemme mukaan tarvetta.

35 §

Ryhmän 1 ajokorttia koskevat koulutusvaatimukset

Auton B-luokan ajokorttia suorittavan on ennen kuljettajantutkintoa saatava koulutus, jolla lisätään valmiuksia vaikeissa olosuhteissa ajamisessa ja tuetaan muutenkin sääntöjä noudattavan turvallisen ja vastuullisen ajotavan omaksumista. Koulutuksessa on erityisesti vahvistettava valmiuksia tunnistaa ja välttää liikenteen vaaratilanteita ja tekijöitä, jotka kuljettajan ajokykyä heikentämällä voivat lisätä onnettomuusriskiä. Koulutukseen on sisällytettävä opetusta pimeällä ja liukkaalla ajamiseen liittyvien erityispiirteiden ja riskien tunnistamisesta, kuten tienpinnan liukkauden vaikutuksesta ajoneuvon hallintaan sekä ajonopeuden, turvallisuusvälin ja oikean havainnoinnin merkityksestä kuljettajan toimintamahdollisuuksiin ja nopeuden vaikutuksista jarrutusmatkaan ja ajoneuvon hallittavuuteen. Liukkaalla ajamisen ajo-opetus voidaan toteuttaa myös järjestettyinä ajamisen näyttöinä ja harjoituksina, jolloin ne on toteutettava ajoharjoitteluradalla tai muulla vastaavalla alueella, jota ei käytetä yleiseen liikenteeseen. Koulutuksen kesto on kahdeksan tuntia ja siihen on sisällytettävä teoria-opetusta ja ajo-opetusta, joka voidaan osin antaa simulaattorilla.

yst. terv.
Maija

Lähettäjä: Boedeker Mika <Mika.Boedeker@eduskunta.fi>
Lähetetty: tiistai 10. huhtikuuta 2018 14.41
Vastaanottaja: Ahokas Maija <maija.ahokas@lvm.fi>
Aihe: HE 146:n 35 §

Hei Maija,

Valiokunta kantoi huolta siitä, että liukkaan kelin ajoharjoittelua ei pidä tehdä yleisellä tiellä tms vaan ajoradalla tai suljetulla alueella. Miten tuo saadaan parhaiten kirjattua pykälään? Onko se muuttamalla virkettä: Ajo-opetus voidaan toteuttaa myös järjestettyinä ajamisen näyttöinä ja harjoituksina ajoharjoitteluradalla tai muulla yleiseltä liikenteeltä suljetulla alueella.? Miten tuo saadaan parhaiten toteutettua?

Kysymyksenä esitettiin myös suljetun alueen määritelmää. Mitä se käsittää?

Ystävällisin terveisin

Mika