Lausunto

Liikenne- ja viestivaliokunta

Kiitos saadessani lausua mielipiteeni valmisteilla olevasta uudesta yksityistielaista. Toimiessani usean yksityistien hoitokunnan jäsenenä tai puheenjohtajana olen joutunut ihmettelemään miksi tiekunta ei voi ilmoittautua arvonlisäverolliseksi, vaikka tiekunta palvelee arvonlisävelvollisten liiketoimintaa. Ymmärtääkseni koko alv lain perusperiaatteena on, että veron maksaa vain ns. loppukäyttäjä. Nykytilanteessa tiekunnat ja sen osakkaat verrataan loppukäyttäjäksi, vaikka heistä osa maksaa tiemaksuja arvonlisäverollisen liiketoiminnan kuluina.
Esitän 66. §: ään tai uuteen lain kohtaan lisättäväksi tekstin, että tiekunta voisi halutessaan saada Y-tunnuksen ja hakeutua arvonlisävelvolliseksi.
Perusteluina esitän seuraavaa:

1.Yhteiskunnan tuki yksityisteiden kunnossapitoon on vähentynyt merkittävästi. Tämän johdosta tieosakkaiden tiemaksut ovat lisääntyneet vastaavasti.

2.Yleinen arvonlisäverokanta on ollut nousujohteinen vuosien saatossa.

3.Kuljetusten tehostamiseksi ja kustannusten alentamiseksi on ajoneuvoyhdistelmien kokonaispainorajoja nostettu 22-46 % vuonna 2013. Rekkojen kuormakokojen kasvu rasittaa siten erityisesti yksityisteitä ja alempaa tieverkkoa. Tämä tietysti aiheuttaa paineita hoitokunnille parantaa tiestön laatua.

4.Kansallisen metsästrategian tavoite on lisätä puun käyttöä vuoteen 2025 mennessä 15 milj.m^3. Tavoitteen mukaiset puumäärät lähtevät suurimmaksi osaksi nykyisiltä yksityisteiltä.

5.Ilmastonmuutoksen seurauksena jäätynyt jakso tierunkoa vahvistavana ilmiönä on vähentynyt ja jopa poistunut osassa maamme pientieverkkoa. Samaan aikaan kuitenkin esim. metsäteollisuuden tasainen raaka-aineiden saanti on tullut entistä tärkeämmäksi.

6. Muutos kannustaisi tiekuntia yhdistymään suuremmiksi yksiköiksi sekä lisäisi ammattimaisen tieisännöinnin määrää. Tiekunnat voisivat myös toimia selvästi nykyistä tehokkaammin tien rikkoutuessa. Tiekunta voisi korjata vauriot tarkoituksenmukaisimmalla tavalla, kun nykyisin korjaus on käytännössä teetettävä vaurioiden aiheuttajilta. Tiekunta on oikea elin korjauttamaan vauriot ja perimään kustannukset aiheuttajilta arvonlisäverollisina.

7.Muutoksella valtion verotuloihin olisi arvioni mukaan vaikutusta vain vähän, koska tiekunnat voivat nykyisinkin toimia siten että arvonlisäverolliset tienhoitokulut peritään suoraan tien osakkailta, mutta menettely on hyvin työläs ja hankala.

Alv oikeuden edellytyksenä olisi mielestäni oltava tämän yksityistielain tarkoittama asianmukainen yksiköinti, jossa on eriteltyinä eri perusteista tulleet yksiköt. Tällöin vähennyskelpoisia menoeriä olisivat vain ammatin harjoittamisesta aiheutuneet tienpidon kustannukset.

Tiekunta olisi rinnastettava tien osakkaiden muodostamaksi palvelujen yhteishankintaelimeksi.

Toimiva tiekunta on tärkeä nykyaikaisen hyvinvointiyhteiskunnan elin joka mahdollistaa mm. metsästyksen, marjastuksen ja sienestyksen sekä turvaa palo- ja pelastustoimen toimintaedellytykset harvaan asutuilla alueilla.

Sievissä 12.4.2018

Heikki Voltti, maanviljelijä
Päivärinnantie 10, 85320 Sievi
Puh 0405473400