Arktisen yhteistyön nykytila ja tulevaisuus

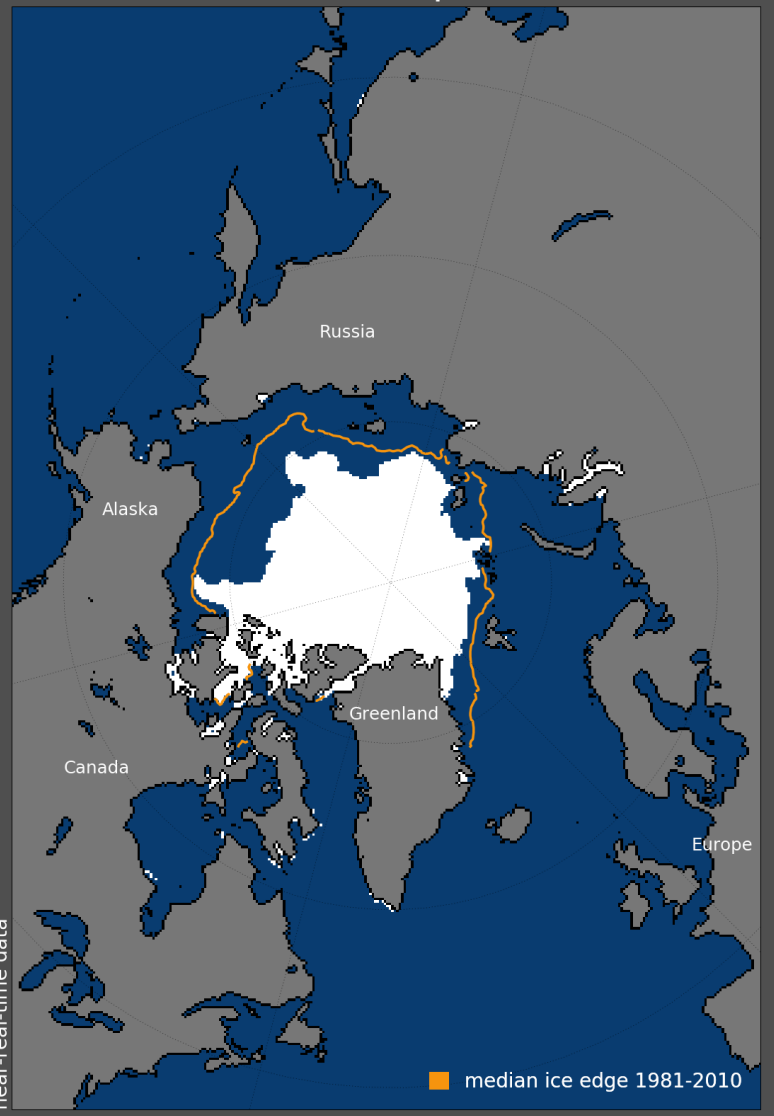
Tulevaisuusvaliokunnan kokous
Eduskunta 13.4.2018

Toimitusjohtaja Tero Vauraste, Arctia Oy
Arktisen talousneuvoston puheenjohtaja

Sea Ice Extent, 08 Apr 2018

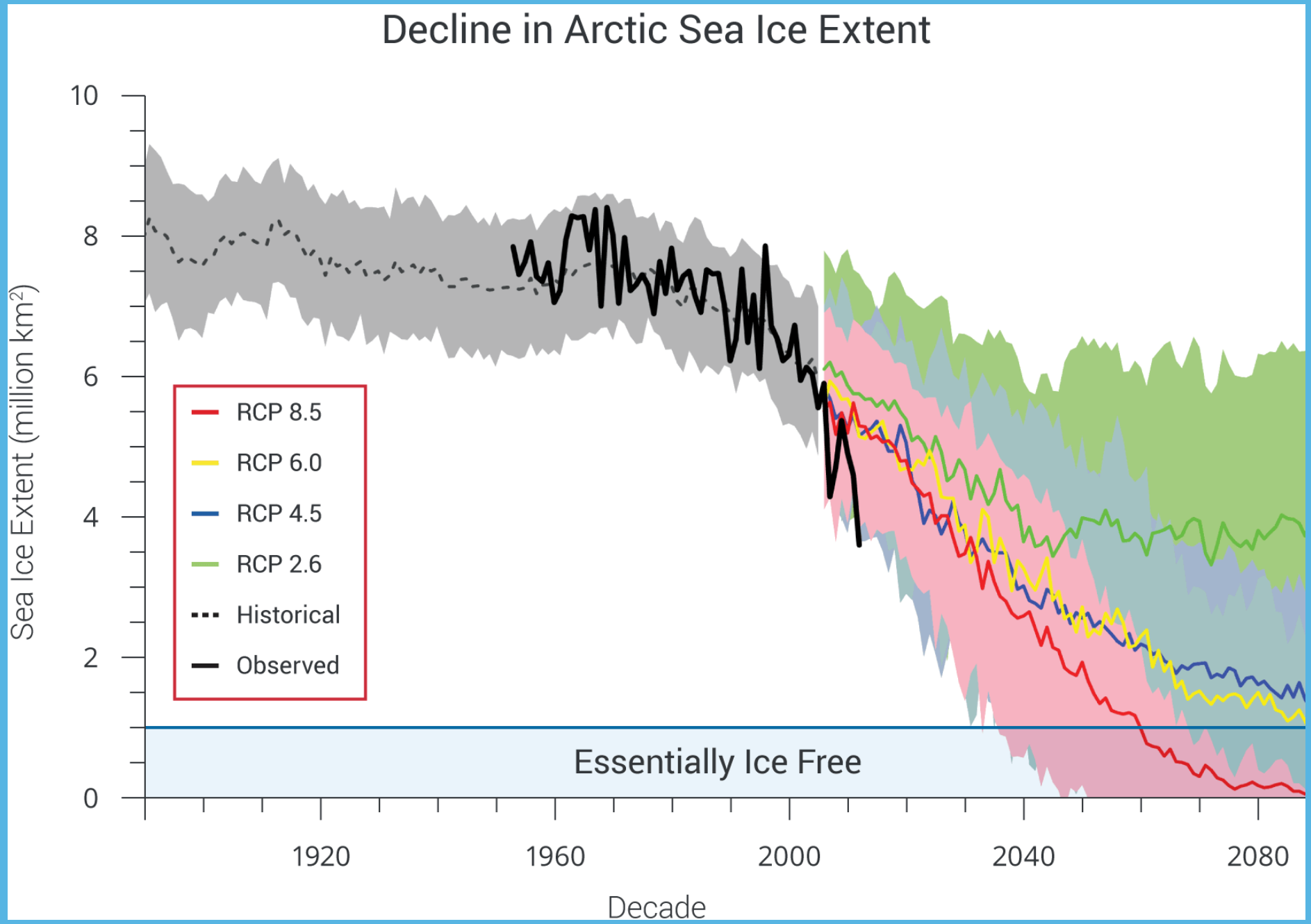


Sea Ice Extent, 13 Sep 2017



12.4.2018, Julkinen

Tero Vauraste, Arctia Oy



Lähde:

National Climate Assessment, USA

Adapted from Stroeve et al. 2012

Mitä pitäisi tehdä?



Kasvua pohjoisesta

Miten Norja, Ruotsi ja Suomi voivat saada aikaan kestävää kasvua arktisella alueella?

Riippumattoman asiantuntijatyöryhmän raportti

Valtioneuvoston kanslian julkaisusarja | 1/2015

1) yksi sääntelyjärjestelmä

2) yksi osaamis- ja työvoimavaranto

3) yksi pitkän aikavälin liikenne- ja infrastruktuurisuunnitelma

4) yksi ääni arktisen alueen kansainvälisessä yhteistyössä

”Asetetaan Suomelle tavoitteeksi saavuttaa **johtoasema EU:n arktisessa ja pohjoisessa politiikassa**.”

”Vahvistetaan yritysten roolia pohjoisen ja arktisen politiikan valmistelussa. Politiikan tulee olla valtakunnallista siten, että **koko Suomen yritykset huomioidaan**.”

”Tehdään Suomesta **logistiikan, tietoliikenteen ja big datan globaali solmukohta**.”



ARCTIA

Arctic Economic Council (AEC)

- Inaugural meeting on September 2-3, 2014 in Iqaluit, Canada
- **Purpose: to facilitate Arctic business-to-business activities and responsible economic development**
- 8 Arctic States + 6 Indigenous organizations
- 4 Member Executive Committee
- Governance Committee
- Secretariat in Tromsø, Norway

ACTIVE WORKING GROUPS:

- Infrastructure
  - Maritime transportation
  - Telecommunications and IT
  - Aviation
- Energy (Responsible Resource Development)
- Arctic Stewardship



kuvalähde: AEC
http://arcticeconomiccouncil.com/

Arctic Economic Council (AEC)

VIISI PÄÄTEEMAA

1) Liiketoimintayhteyksien vahvistaminen arktisten maiden kesken
2) Yksityisen ja julkisen sektorin yhteistyön edistäminen infrastruktuuri-investoinneissa
3) Vakaiden ja ennustettavien sääntelyjärjestelmien tukeminen
4) Parempi tiedon jakaminen elinkeinoelämän ja tutkimusmaailman kesken
5) Alkuperäiskansojen perinnetiedon, kestävän kehityksen sekä pienten ja paikallisten yritysten huomiointi kaikessa toiminnassa

Pohjoismaat!

LIIKETOIMINTA-ALUEET

a) Infrastructure and related matters including:
   - maritime transportation
   - communications and IT
   - aviation

b) Energy, including oil, gas and renewable sources,

c) Mining,

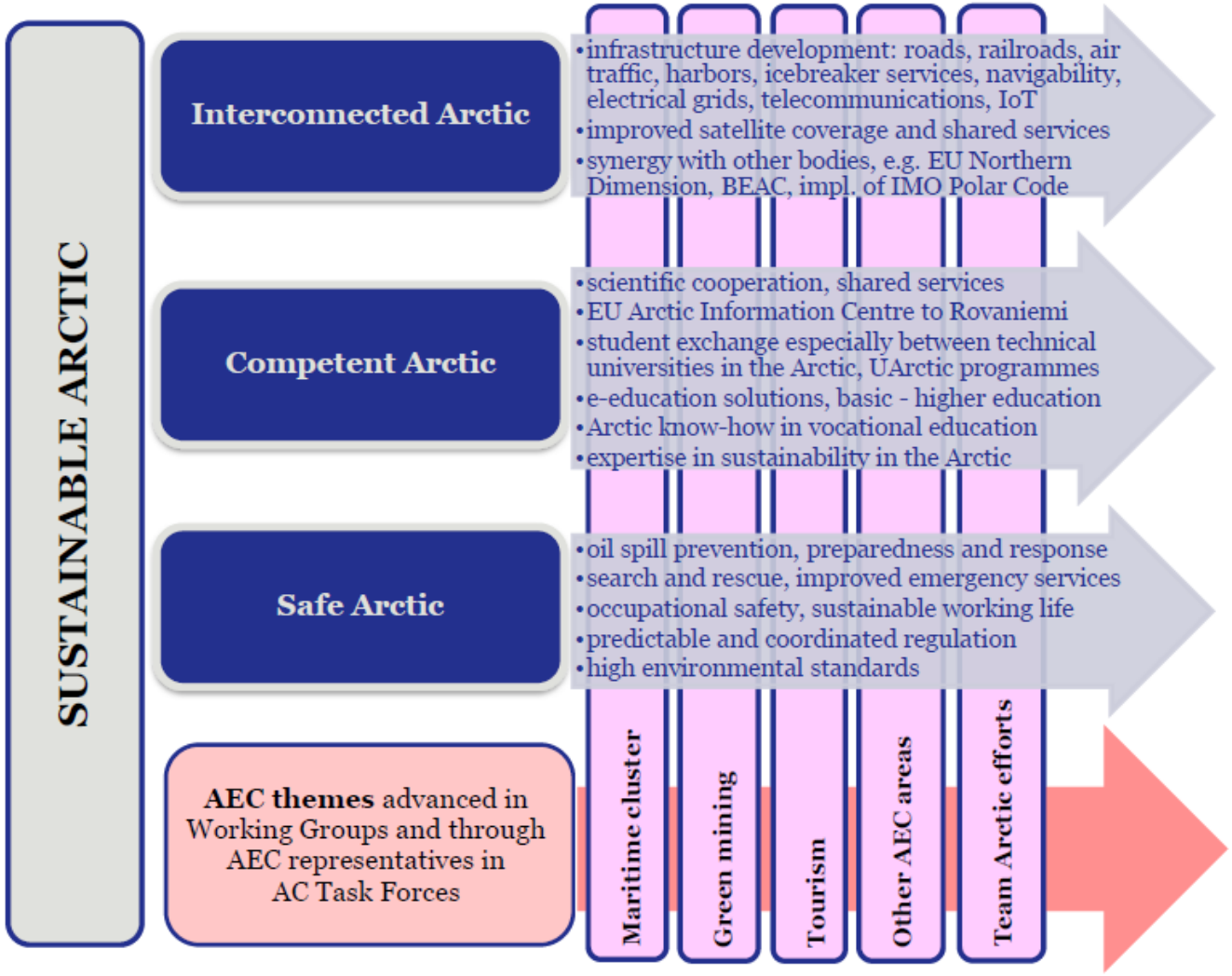
d) Tourism,

e) Fishing,

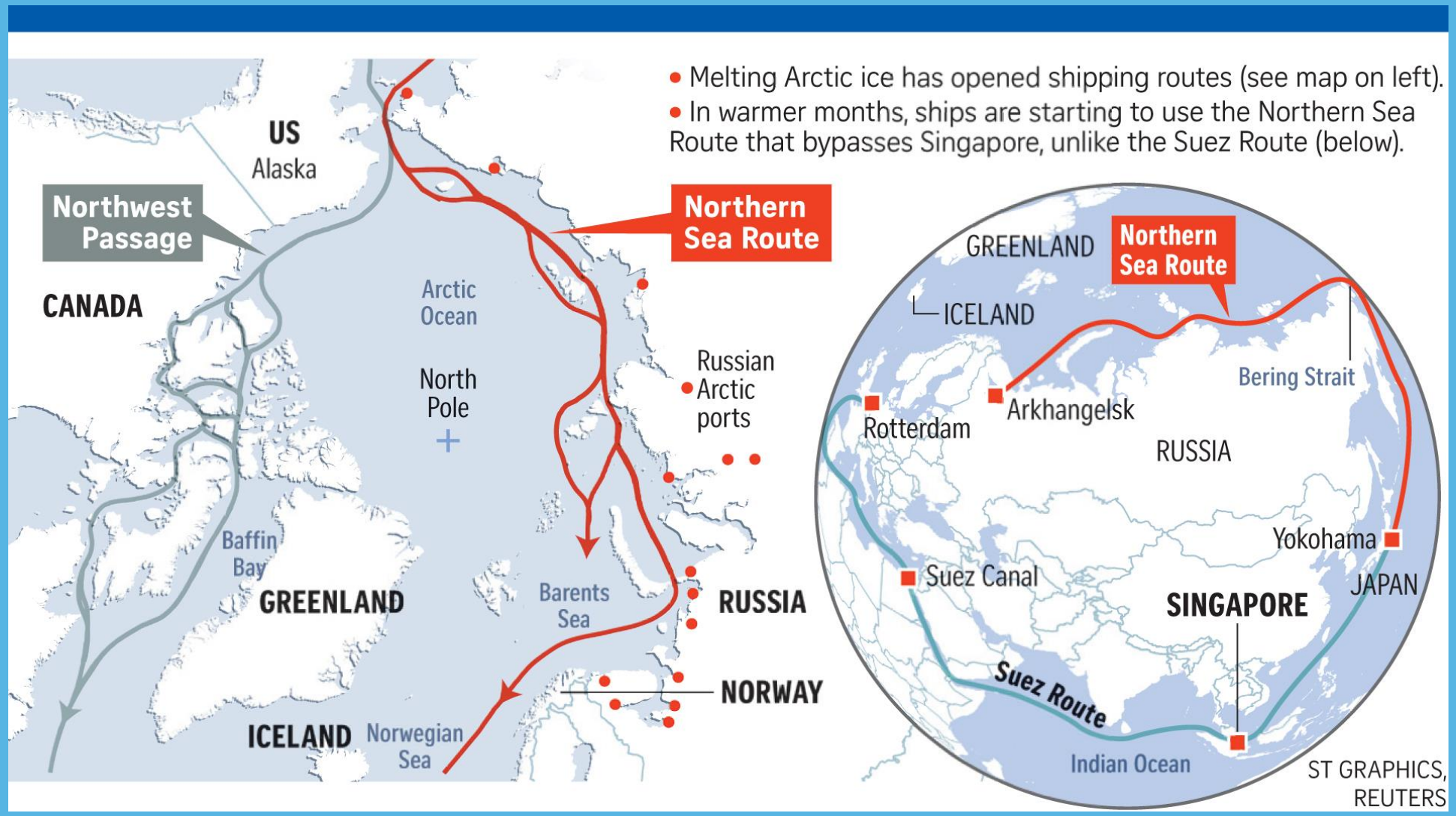
f) Human resources investments and capacity building

TTIP & CETA

Suomen puheenjohtajuus Arktisessa talousneuvostossa 2017-2019



ARCTIA


• Melting Arctic ice has opened shipping routes (see map on left).
• In warmer months, ships are starting to use the Northern Sea Route that bypasses Singapore, unlike the Suez Route (below).
US
Alaska
Northwest Passage
CANADA
Arctic Ocean
North Pole
Northern Sea Route
Russian Arctic ports
Baffin Bay
GREENLAND
Barents Sea
RUSSIA
NORWAY
ICELAND
Norwegian Sea
GREENLAND
Northern Sea Route
ICELAND
Bering Strait
Rotterdam
Arkhangelsk
RUSSIA
Yokohama
Suez Canal
JAPAN
SINGAPORE
Suez Route
Indian Ocean
ST GRAPHICS, REUTERS

Jäämereltä Euroopan ytimeen

Jäämeren rata kytkisi logistiset virrat Jäämereltä Suomen läpi Eurooppaan Helsinki–Tallinna-rautatietunnelin ja Rail Baltican kautta.



Lähde: LVM 9.3.2018

Pohjois-Karjala: Veekmas Oy



kuva: Veekmas Oy

- kiteeläinen perheyritys
- Pohjoismaiden ainoa tiehöylien valmistaja

Uusimaa: Teconer Oy

- Maanteiden ja kiitoteiden talvikunnossapidon ratkaisut, kelianturit, kitkamittarit
- Järjestelmillä käyttäjiä Skandinaviassa, USA:ssa, Kanadassa, Venäjällä…



kuvat: Teconer Oy



Kymenlaakso: Ekovilla Oy





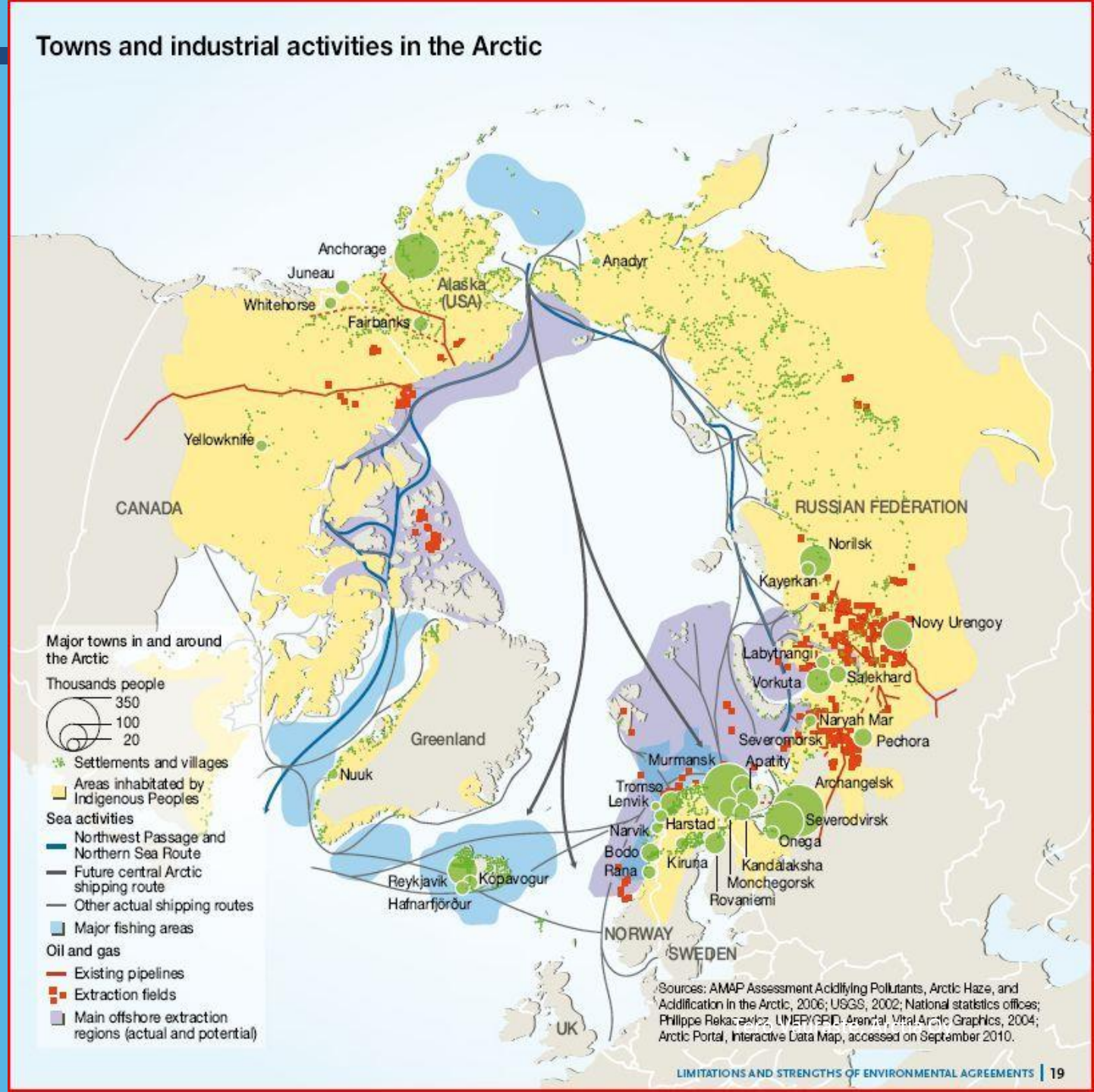
kuvat: Ekovilla Oy

- Kouvolassa toimiva pk-yritys, tuotantolaitokset myös Kiimingissä ja Ylistarossa
- Ekologiset, energiatehokkaan rakentamisen mahdollistavat puukuitueristeet

Barentsin alue on arktisen alueen väkirikkain ja verkottunein osa

Pohjoinen jäämeri välimerenä jääpeitteen sulaessa?

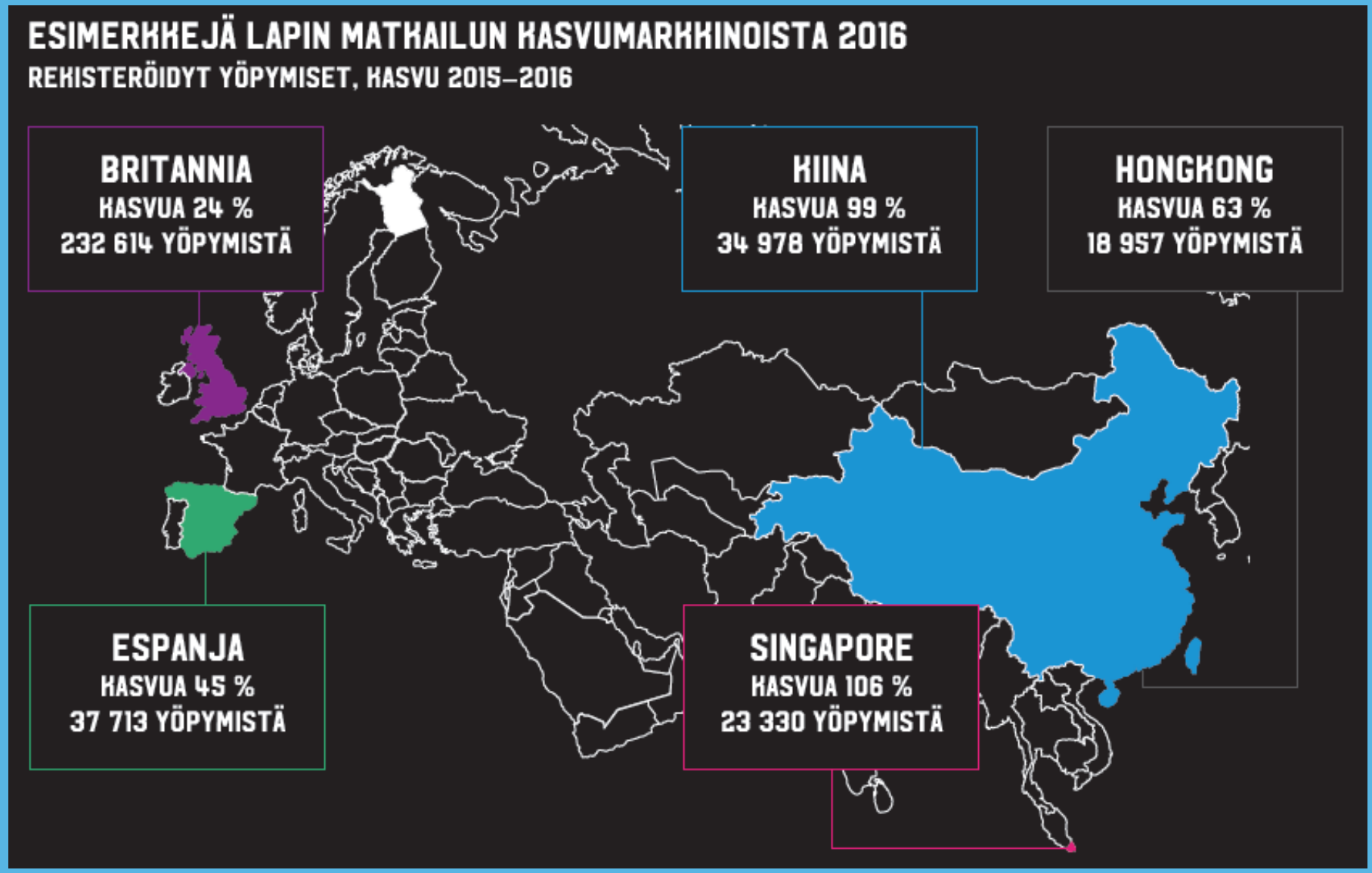
Kuinka haluamme tätä aluetta kehittää?



Matkailu arktisella alueella

- Esimerkiksi Lapissa ja Alaskassa noin 2 miljoonaa matkailijaa vuosittain, matkailijamäärät jatkuvassa kasvussa
- Suomen matkailukeskukset hyvin kehittyneitä ja suosittuja verrattuna naapurimaihin
- Risteilyturismi yhä pohjoisemmilla merialueilla kasvussa,
  - Crystal Cruisesin *Crystal Serenity* vei elokuussa 2016 Luoteisväylälle yli 1000 matkustajaa ja 655 miehistön jäsentä
  - Ponant kertoi joulukuussa 2017 suunnittelevansa maailman ensimmäistä risteilyjäänmurtajaa





lähde: House of Lapland

Jäänmurto arktisilla ja subarktisilla alueilla

Jäänmurtopalveluiden tarpeeseen arktisilla ja subarktisilla alueilla vaikuttavat:

- kuljetustarve ja -vaihtoehdot ↑
- sää- ja jääolosuhteet →
- öljyn ja kaasun offshore-markkinat ↓
- tuulivoiman offshore-markkinat ↑
- Pohjoisen jäämeren rantavaltioiden halu kehittää pohjoisia satamiaan ja meriväylien infraa ↑
- suurten rahtivarustamojen suunnitelmat ja riskinottovalmius (esim. COSCO) ↑
- kaivostoiminta ↑
- matkailu ↑
- palvelutasotavoite: kuinka kauan alus odottaa jäänmurtoavustusta →
- kansalliset ja kansainväliset säännökset
  (esim. Venäjän politiikka Koillisväylän liikennöinnin suhteen, IMO:n polaarikoodi) ↓

Kestävä arktinen kasvu jäänmurtopalveluiden osalta

- Arktinen markkina muuttunut öljyn hinnan laskun myötä
- Markkinoita, tarvetta jäänmurrolle maailmalla on edelleen:

Tutkimus **Koillisväylä** **Luoteisväylä**

Venäjä **USA ja Kanada** **Etelämanner**

- Etsimme aktiivisesti liiketoimintamahdollisuuksia maailmalta



Ammattitaito ja kokemus erilaisissa olosuhteissa







Tero Vauraste, Arctia Oy



Jäänmurtajat pohjoisella pallon-puoliskolla

Venäjä:	~	55
Suomi:		9
Kanada:		6
Ruotsi:		5
Norja:		5

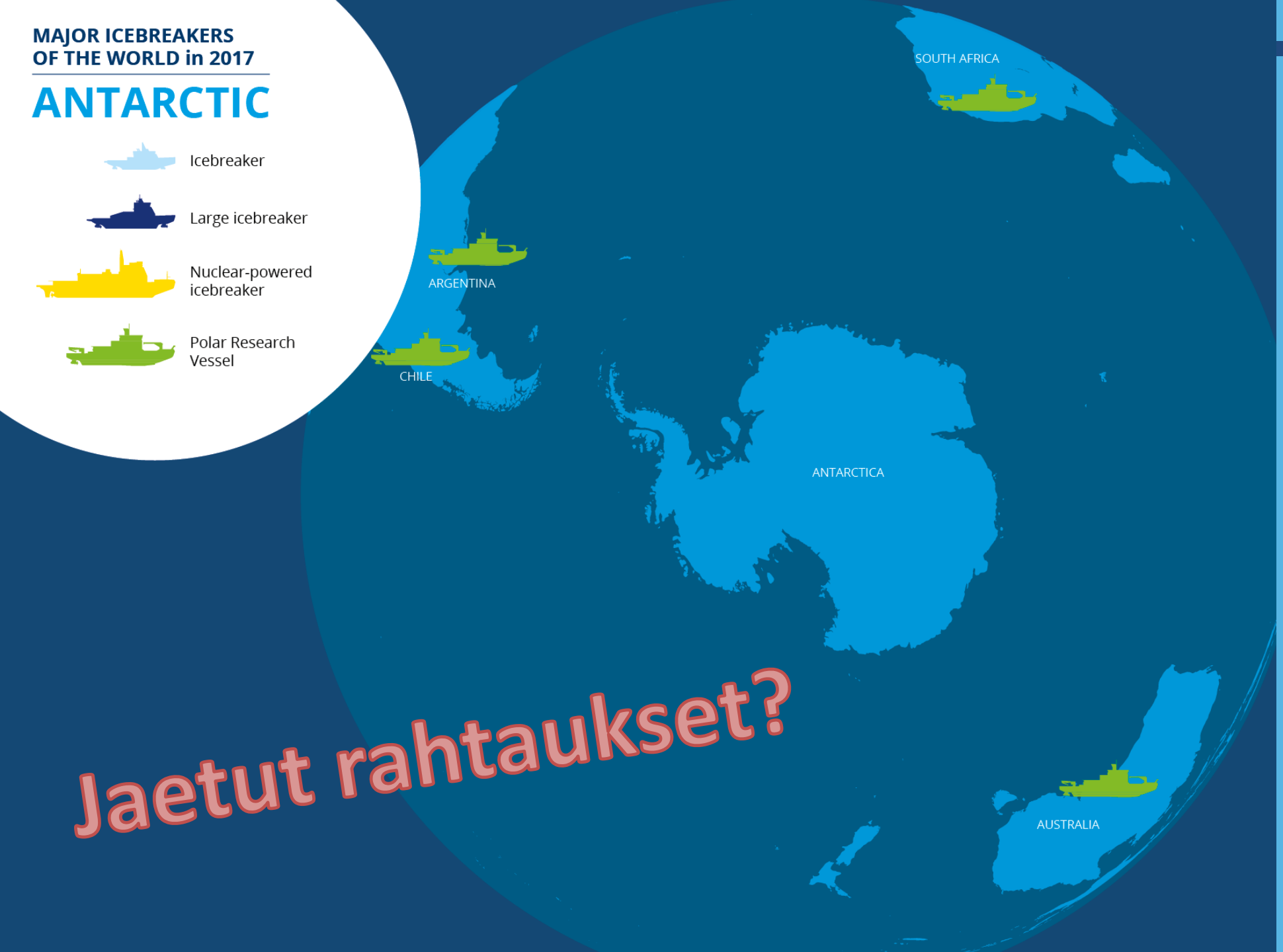
(ml. Viking Supply Ships, 3)

USA:		4

(ml. Aiviq ja Nathaniel B. Palmer)

Viro:		2
Latvia:		2
Saksa:		1
Ukraina:		1

Tero Vauraste, Arctia Oy



Jaetut rahtaukset?

Jäänmurtajat eteläisellä pallon-puoliskolla

Argentiina:	1
Australia:	1
Chile:	1
Etelä-Afrikka:	1
Etelä-Korea:	1
Japani:	1
Kiina:	1

Tero Vauraste, Arctia Oy

ICE IS NICE!

KIITOS!

arctia.fi

tero.vauraste@arctia.fi



@ArctiaLtd
@Tvaurast



arctia_ltd