Lähettetty lausuntopalvelun kautta sähköisellä tunnistautumisella 2.2.2018

Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

Liikenne- ja viestintäministeriö

**Asia: Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi**

Suomen Varustamot kiittää mahdollisuudesta lausua liikenteenohjauksen yhtiöittämiseen liittyvästä hallituksen esityksestä.

Pidämme hyvänä Liikenneviraston liikenteenohjaustoimintojen yhtiöittämisen tavoitteita, mm. tiedon hyödyntäminen koko yhteiskunnan tarpeisiin, asiakaslähtöisyyden paraneminen ja taloudellisen tehokkuuden lisääminen.

Hallituksen esityksen tavoitteissa edelleen todetaan, että itsenäisessä osakeyhtiössä toiminnan läpinäkyvyys paranisi, kun liiketoiminnan todelliset tuotot ja kulut sekä liikenteenohajuspalvelujen hinnoittelun perusteet ovat selkeät. Hallituksen esityksen perusteluissa todetaan, että arvion mukaan valtiolle muodostuisi noin 11 miljoonaa euroa säästöä vuodessa. Muutos ei saa johtaa palvelujen kustannusten nousuun tai uusiin maksuihin myöskään asiakkailla.

VTS-toiminnalla ja Gofrep-yhteistyöllä on erittäin suuri merkitys turvallisen merenkulun varmistamisessa ja onnettomuuksien ennalta ehkäysyssä erityisesti ulkomaisten alusten osalta, joiden miehistö ei ole tottunut navigoimaan Suomen matalissa ja karikkoisissa vesissä ja vaikeissa talviolosuhteissa. Palvelu toimii tällä hetkellä hyvin. Palvelutaso ei saa heikentyä organisaatiouudistuksen johdosta.

Hallituksen esityksen mukaisesti myös Liikennevirastossa ja Liikenteen turvallisuusvirasto Trafissa olisi operatiivisluonteisia päivystystä edellyttäviä meriliikenteen hallinnan tehtäviä (esim. kielto-oikeus). Kannanmme huolta siitä, että tehtävien jakautuminen useaan organisaatioon lisää kokonaiskustannuksia. Myös osaaminen ja reaaliaikaisen tilannekuvan ja tiedon kulun varmistaminen eri organisaatioiden (uusi yhtiö, Liikennevirasto, Trafi) välillä on ensiarvoisen tärkeää palvelutason ja liikenteen turvallisuuden varmistamiseksi. Saumattoman yhteistyön jatkuminen ja tiedon kulku myös muiden viranomaisten, erityisesti METO-osapuolten kanssa on ensiarvoisen tärkeää, kuten hallituksen esityksen perusteluissa todetaan.

Lähettetty lausuntopalvelun kautta sähköisellä tunnistautumisella 2.2.2018

Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

Tulevaisuudessa digitalisaation ja automaation lisääntyessä myös yhtiön tiivis yhteistyö ja tiedonkulku luotsaustoimintojen kanssa on ensiarvoisen tärkeää. Esimerkiksi etäluotsauksessa VTS:n rooli on keskeinen ja yhteistä tilannekuvaa ja infraa tulisi hyödyntää. Pidemmällä tähtäimellä automatisaation ja etäohjauksen lisääntyessä tiivis yhteistyö toiminnan kehittämisessa varustamojen kanssa korostuu.

Koska kysymyksessä on monopolitoiminta, jonka palveluille ei ole vaihtoehtoa, muodostettavan yhtiön ohjauksessa tulisi huomioida asiakkaiden näkökulma esimerkiksi omistajaohjauksen tueksi perustettavalla loppuasiakkaista ja muista keskeisistä sidosryhmistä koostuvalla neuvottelukunnalla.

Helsingissä .2.2018

……..
Tiina Tuurnala
Toimitusjohtaja
Suomen Varustamot ry.