Hallituksen esitys eduskunnalle Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi HE 34/2018 vp



Liikenne- ja viestintävaliokunta 24.4.2018

Ari Herrala

Johtava asiantuntija, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Laki Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi

- **Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi laki Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi**
- **SKAL katsoo, että esitetyt muutokset eivät saa johtaa nykyisin ilmaisten palveluiden muuttumiseen maksullisiksi tai kustannusten nousuun, eikä myöskään palvelutason heikentymiseen**

© SKAL

Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

- **Tieliikenteessä ei nykytilassa tunneta liikenteenohjausta ja -hallintaa samantyyppisenä toimintona kuin muissa liikennemuodoissa**
- **SKAL pitää Liikenneviraston tieliikenteen ohjaustehtäviä todella tärkeinä kaikkien osa-alueiden osalta huomioiden mm. tie- ja liikenneolojen seurannan, muuttuvat opasteet, häiriönhallinnan ja akuuttien toimenpidepyyntöjen välittämisen**
- **Myös tieliikenteenhallinnan palvelut ovat erityisen tärkeässä roolissa**

© SKAL

Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

- **SKAL pitää erityisen tärkeänä sitä, että tieliikennekeskustoimintaan sisältyvät perustavoitteet pysyvät ennallaan**
- **Turvallisen ja häiriöttömän liikenteen varmistamisen tulee pysyä päätehtävänä, vaikka mukaan tulee myös lisäpalveluita**
- **Nykyisiä tieliikennekeskuksia ja tienkäyttäjälinja-puhelinpalvelua vastaavat toiminnot on pidettävä vähintään nykyisellä tasolla**
- **Erityisesti akuuttia tienhoitoa koskevilta osin toimintaa on pystyttävä parantamaan nykyisestä, kuten talviaikana liukkaudentorjuntaan liittyvien toimenpiteiden ajoittamisessa ja tehokkuudessa**

© SKAL

Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

- **Jatkossa palveluiden tarjoaminen tulisi pääosin tapahtumaan avoimena datana**
- **Vaikka avoimen datan käyttö koko ajan lisääntyy, myös perinteisellä tavalla tiedottamista on jatkettava edelleen**
- **SKAL pitää tärkeänä että jatkossakin esimerkiksi liikennetiedotteita luetaan radiossa**

© SKAL

Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

- **Ilmoitus- ja tiedotuspalvelu perustuu myös tienkäyttäjien vapaaehtoisiin ilmoituksiin erilaisista häiriötilanteista**
- **Hyvänä esimerkkinä on Porokello –palvelu, jonka avulla tienkäyttäjät voivat jakaa tietoa vaaratilanteita aiheuttavista poroista teillä ja niiden läheisyydessä**
- **Ilmoittaminen tapahtuu usein mobiililaitteiden välityksellä ja tämä onkin hyvä tapa viedä uusia useampisuuntaisia tiedotusmenetelmiä eteenpäin**

© SKAL

Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

- **SKAL pitää hyvänä, että tieliikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun tarjoaja hoitaisi lisäksi Liikenteen turvallisuusviraston antamien määräysten mukaisesti liikenteen järjestelyä, joka on välttämätöntä vaaratilanteiden ja onnettomuuksien estämiseksi ja liikenteen sujuvuuden varmistamiseksi**
- **Liikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun tarjoajalla ei olisi toimivaltaa esimerkiksi liikennemerkin asettamiseen**
- **SKAL katsoo, että edellä mainittu toimivalta voisi olla tarpeen tehokkaan ja ajantasaisen poikkeusjärjestelyn hallitsemiseksi**

© SKAL

Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

- **Liikenteen ohjaus- ja hallintapalveluiden tehokas tarjoaminen edellyttää ainoastaan hyvin rajoitettua määrää henkilötietojen käsittelyä**
- **Liikennevälineen sijaintitiedossa tarvitaan vain harvoin liikennevälineen yksilöivää tunnusta, vaan liikenteen ohjausta varten riittää tieto siitä, että jokin liikenneväline sijaitsee väylästöllä tietyssä kohtaa, ja se liikkuu tietyllä nopeudella tiettyyn suuntaan**
- **Lisäksi saatetaan tarvita liikennevälineen mitta- ja massatietoja esimerkiksi pysähtymismatkojen arviointiin**
- **SKAL esittää, että mahdollisimman suuri osa tiedoista välitetään ilman yksilöiviä tunnuksia**
- **Näin vältetään myös mahdollinen liikesalaisuuksien siirtyminen liikenteen ohjaustietojen mukana**

© SKAL

Kiitos!

ASIANTUNTEMUSTA

JÄSENEN HYVÄKSI



