Suomen Satamaliitto
Finlands Hamnförbund

Lausunto

23.4.2018

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Hallituksen esitys 42/2018 eduskunnalle MARPOL 73/78 -yleissopimuksen VI liitteeseen tehtyjen muutosten hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi sekä laiksi merenkulun ympäristönsuojelulain muuttamisesta

Suomen Satamaliitto ry kannattaa hallituksen esitystä, jolla muutetaan merenkulun ympäristönsuojelulakia. Toimeenpantavien merenkulun säännösten tarkoituksena on laskea merkittävästi käyttöön tulevien uusien alusten pakokaasupäästöjen typpipitoisuutta ja siten vähentää Itämerta rehevöittävää ravinnekuormaa.

Sääntöjen valvonta ja seuraamukset rikkeestä

Samalla on tärkeä voida varmistaa, että säädöksiä noudatetaan merenkulussa. Tuemme esitettyjä aloitteita selvittää merenkulun ympäristönsuojelulain seuraamisjärjestelmän muuttamista siten, että se sallisi hallinnollisen päästömaksun määräämisen aluksen rikkoessa määräyksiä, samalla tavoin kuin alusten öljypäästöistä.

Vähäpäästöisempien polttoaineiden saatavuus

Satamaosakeyhtiöt tukevat velvoitteiden toteuttamista tekemällä yhteistyötä mm. kaasuyhtiöiden ja teollisuusyritysten kanssa, luomalla edellytykset tuontiterminaalien sijoittamiseen ja turvalliseen operointiin satamien hallinnoimilla alueilla.

Nesteytetty maakaasu (LNG) on nykyhetkellä uusien vaatimusten täyttämisessä kärkisijoilla verrattuna muihin vaihtoehtoihin teknologisen kypsyytensä ja saatavuutensa ansiosta. Alusten tarvitsemaa jakeluinfrastruktuuria on rakennettu Suomessa

palvelemaan sekä teollisuuden että merenkulun tarpeita.

Satamien yhteydessä toimivia LNG:n tuontiterminaaleja on jo toiminnassa Porin Satamassa (30.000 m3) sekä Tornion Röyttän satamassa (50.000 m3, Outokumpu Oyj ja SSAB osaomistajina). HaminaKotka Satamassa ovat alkaneet Haminan satamanosaan sijoittuvan terminaalin rakennustyöt. Tuontiterminaalit palvelevat käyttäjien tarpeita sijaintipaikkakuntaansa laajemmin, tankkiauto-kuljetusten avulla.

Suomen Satamaliitto ry

Kirsti Tarnanen-Sariola