HE 43/2018, LiV 25.4.2018

Laki laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetun lain (laivaväkilain) muuttamisesta

Laki laivaväen luetteloinnista annetun lain kumoamisesta

Laki merityösopimuslain 1 luvun 3 §:n 5 mom. kumoamisesta

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Laivaväkilain muuttaminen

- Tavoitteena säädösten sujuvoittaminen
- Sääntelyn keventäminen vapauttamalla eräät alukset velvollisuudesta hakea miehitystodistusta Liikenteen turvallisuusvirastolta:

1) Kotimaan liikennealueella I ja II liikennöivät, joilla bruttovetoisuus alle 500 (6 a §)
   - Valtioneuvoston asetuksella säädettäisiin näiden alusten turvallisesta vähimmäismiehityksestä ja siihen liittyvistä pätevyysvaatimuksista
   - Aluksesta riippuen olisi tyypillisesti päällikkö ja 1-2 kansimiestä

2) Kotimaanliikenteen vuokraveneet ja huvialukset (6 § 1 mom.)

Laivaväkilain muuttaminen

- Vähimmäismiehitystä ja vahdinpitoa koskeva kokeilulupa kotimaanliikenteessä, 13 a §:
  - Edistäisi automatisaatiokokeiluita, alusta voitaisiin liikennöidä normaalia pienemmällä miehityksellä ja vahdinpidolla, jos se on tarpeen uusien teknisten ratkaisujen kokeilemiseksi
  - Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä kokeilulupa, jolla voitaisiin poiketa miehitystä ja vahdinpitoa koskevista säännöksistä
  - Myönnettäisiin enintään kahdeksi vuodeksi ja rajoitetulle alueelle
  - Kokeiluluvan edellytyksenä olisi, ettei alusturvallisuutta ja ympäristöä vaaranneta; Kokeilulupaan voitaisiin sisällyttää ehtoja.

HE 43/2018

- Liikenteen turvallisuusvirastolle tulisi toimivalta antaa **huomautuksia** ja **varoituksia**, jos rikkoo lakia tai sen nojalla annettuja säännöksiä, määräyksiä tai päätöksiä. Varoituksesta merkintä liikenneasioiden rekisteriin (32 a §).
- Laivaväen luettelointia koskevat tarvittavat säännökset siirrettäisiin laivaväkilakiin ja laivaväen luetteloinnista annettu laki kumottaisiin, 26 a-d §
  - Aluksen päällikkö pitää miehistöluetteloa aluksella kulloinkin työskentelevistä
  - Laivanisännän säännöllinen ilmoitusvelvollisuus Liikenteen turvallisuusvirastolle aluksella työskentelevien merimiestoimista. Liikenneasioiden rekisteriin merkittävät tiedot ovat tarpeet, kun virasto arvioi henkilöiden pätevyyksiä.
  - Ei olisi enää velvollisuutta ilmoittaa virastolle, jos henkilö siirtyy saman työnantajan aluksesta toiseen. Tähän velvollisuuteen viittaava säännös (1 luku 3 § 5 mom.) ehdotetaan kumottavaksi myös merityösopimuslaista.

Kiitos

Kreetta Simola/ LVM



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ