LINJA-AUTOLIITTO

26.4.2018

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Helsinki

Viite: Valtioneuvoston U-kirjelmä U 8/2018 vp

LINJA-AUTOLIITON LAUSUNTO TAVARALIIKENTEEN JA LINJA-AUTOLIIKENTEEN MARKKINOILLEPÄÄSYSTÄ

Linja-autoliitto lausuu otsikkoasiasta seuraavaa.

Linja-autoliitolla ei ole olennaista lisättävää aiemman U-kirjeen 40/2017 vp perusteella lausutusta.

Linja-autoliikenne

Yhdenvertaisten kilpailuedellytysten turvaamiseksi Linja-autoliitto korostaa säädettyjen valvontavaatimusten ja tosiallisen valvonnan merkitystä. Tähän nähden on olennaista, että muutoin kuin tilapäisesti harjoitettavassa linja-autoliikenteessä on kohdemaan lainsäädännön suora soveltaminen parempi vaihtoehto kuin EU-asetukseen perustuva liikennöintioikeus. Täällä liiketoimintaa harjoittavien yritysten on esimerkiksi rekisteröidyttävä arvonlisäverovelvollisiksi joka tapauksessa. Toisekseen ajo- ja lepoaikasäännösten tarkalla noudattamisella on olennaista merkitystä tasavertaisten kilpailuedellytysten osalta.

Pakettiautot

Pakettiautojen sääntelyllä on vaikutusta myös linja-autoliikenteeseen. Linja-autoilla kuljetettavan runkoliikenteen rahti liikkuu enenevässä määrin myös pakettiautoilla ajettavassa jakeluliikenteessä. Tämän vuoksi pakettiautoliikenteen uudet lupavaatimukset olisivat ongelmallisia myös linja-autoliikenteen kilpailukyvyn kannalta.

LINJA-AUTOLIITTO RY

Mika Mäkilä
toimitusjohtaja